

nfm

NUTZ FAHRZEUGE
MANAGEMENT



AUS- UND WEITERBILDUNG



KAPITAL- KOMPASS

ePaper

BEHERRSCHEN JEDE ROLLE. DIE PEUGEOT NUTZFAHRZEUGE.



Easy Professional Leasing*

€ 0,- Anzahlung

bis zu 4 Jahre Garantie

bis zu 4 Jahre Übernahme aller Wartungskosten

bis zu 4 Jahre Assistance

Bipper: ab € 139,-**

Partner: ab € 199,-**

Expert: ab € 269,-**

Boxer: ab € 279,-**

Abbildungen enthalten Sonderausstattung.

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,9–5,8 l/100 km. CO₂-Emission kombiniert: 208–151 g/km. Nach Messverfahren RL 80/1268/EWG.

Die Nutzfahrzeuge von PEUGEOT überzeugen in allen Szenen des Berufsalltags. Ob Bipper, Partner, Expert oder Boxer – für jede Ihrer Anforderungen lässt sich das passende Modell finden und nach Ihren Wünschen konfigurieren. Und mit dem besonders günstigen Easy Professional Leasing bekommen Sie perfekten Service mit 4 Jahren Garantie, Assistance sowie Übernahme aller Wartungskosten direkt dazugeliefert. Überzeugen Sie sich selbst in einem unserer PEUGEOT Professional Standorte.



**PEUGEOT
PROFESSIONAL**

* Zusätzlich zur Herstellergarantie gelten bis zu 48 Monaten bzw. bis zu einer Laufleistung von max. 160.000 km die Bedingungen der *optiway*PRO WartungPlus-Verträge.
** € 0,- Anzahlung, Fahrleistung 30.000 km/Jahr (Bipper: 20.000 km/Jahr), Laufzeit ab 36 Monate. Ein unverbindliches Leasingangebot der PEUGEOT BANK zzgl. 19 % MwSt., Überführung und Zulassung. Das Angebot gilt für gewerbliche Kunden bei Vertragsabschluss bis 31.03.2010.

Wieder Fahrt aufnehmen

Es geht wieder los! Auf den Autobahnen wird es wieder deutlich voller, auch das Parkplatzproblem auf den großen Rastanlagen rückt wieder ins Bewusstsein zurück und in den Seehäfen werden wieder vermehrt Container umgeschlagen. Im Klartext: Das Transportgewerbe kommt nach dem Einbruch im vergangenen Jahr langsam wieder in Fahrt. Allerdings sind viele Unternehmer noch skeptisch und halten sich mit Investitionen in neue Transporttechnik zurück.

Attraktive Alternativen zum klassischen Kauf zeigen wir in unserem NFM-Kapital-Kompass auf. Aus- und Weiterbildung, Finanzierung und Miete lauten hier die Stichworte. Investitionen in die Zukunft sind aber nicht nur bei der Technik gefragt. Auch die Qualifizierung von Mitarbeitern ist eine Investition in die Zukunftsfähigkeit von Unternehmen aus der Transport- und Logistik-Branche. Nur wer über qualifizierte und motivierte Mitarbeiter verfügt, ist auch in der Lage, die wachsenden Ansprüche der Kunden zu erfüllen.

In diesem Sinne...



Stephan Keppler





18

ALLROUNDER MIT VIELEN QUALITÄTEN

Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit, Sicherheit und Komfort: Ein schweres Nutzfahrzeug muss viele Qualitäten mitbringen. Das ist beim Mercedes-Benz Actros zweifellos der Fall. Wir waren mit einem Actros 1848 unterwegs.



24

„MOBIL BLEIBEN UND DAS KLIMA SCHONEN“

Wir sprachen mit dem Geschäftsführer von erdgas mobil, Dr. Timm Kehler, über Technik und Perspektiven dieser Antriebsalternative.



● ● ● EDITORIAL

Wieder Fahrt aufnehmen 3

● ● ● FINANZEN UND FUHRPARK

Großer Nachholbedarf 6
 Transporteffizienz im Bausektor 8
 MAN investiert in Landshut 10
 Neue Niederlassungsleiter 12

● ● ● TIPPS UND TRENDS

Vierzig Tonnen auf einem Bein 14
 Gemeinsamer Lkw-Fahrerwettbewerb 16
 Allrounder mit vielen Qualitäten 18
 Engagement für die Jugend 22

● ● ● UMWELT UND VERKEHR

„Mobil bleiben und das Klima schonen“ 24

● ● ● CARS FOR BUSINESS

Variante reiche Neuauflage 28

Modul-Baukasten mit System 30
 Keine Waren ohne Lkw 32

● ● ● KAPITAL-KOMPASS

Kredit-Klemme – Wege zum Kapital 34

Mietspiegel

Die Zeichen stehen auf Wachstum 38
 „Flexibilität extrem ausschlaggebend“ 40
 Emissionsarme Mietwagenflotte 42
 Flexible Poolmiete 46
 Mehrwert für die Kunden 52
 „Service ist das A und O“ 60
 Zugkräftiger Service 62
 Günstig zum Nutzfahrzeug 64

Safety

Theorie und Praxis 2010 66
 Risiken besser einschätzen 74

Aus- und Weiterbildung

Mobiles Lernkonzept 70

KREDIT-KLEMMER - WEGE ZUM KAPITAL

Kredit-Klemme, der Begriff hat beste Chancen, zum Unwort des Jahres zu werden. Unser NFM-Kapital-Kompass zeigt Alternativen zum klassischen Kredit auf, die zu frischem Kapital bzw. zum neuen Nutzfahrzeug führen.



34



66

SERVICEKARTE STICHT

Ein neues Werkstattkonzept hat der Teile- und Werkstattspezialist Europart an den Start gebracht. Mit der Trailer-STATION soll Vertragswerkstätten ein zweites Standbein geboten werden.



88

THEORIE UND PRAXIS 2010

Als Komplettanbieter in den Bereichen Heben von schweren Lasten, Sichern von Ladungen, Fördern von Paketen und Verpacken von Kartons und Paletten verfügt die Evers GmbH aus Oberhausen nicht nur über ein umfangreiches Produktsortiment, sondern vermittelt auch das dazugehörige Know-how.

www.nfm-verlag.de

Übersicht Aus- und Weiterbildung 72

●●● ANHÄNGER, AUFLIEGER

Preise steigen im zweiten Quartal.....	76
Isoliert durchladen.....	78
Wirtschaftliche Tankentleerung.....	80
Gesetzeskonform transportieren.....	82
Zuwachs für die „Profi-Generation“.....	84
Mehrwert für Nutzfahrzeug-Kunden.....	86

●●● WERKSTATT

Servicekarte sticht.....	88
Neues Wasch-Center in Kassel.....	91
Wirtschaftliche Fehlersuche.....	92

IMPRESSUM 92

HÄNDLERTEIL..... 94

JETZT DURCH- STARTEN!



Mit KLVrent kommen
Sie richtig in Fahrt.

Unsere individuellen **MIET-
PAKETE** bringen unsere
Kunden schnell und erfolgreich
ans Ziel: Schnallen Sie sich an!



☎ (+49) 0 86 21 / 98 44 - 0

🇩 9 x in Deutschland: Trostberg • München
Nürnberg • Gera • Stuttgart • Koblenz
Kassel • Dortmund • Potsdam

🇦 4 x in Österreich: Wallern a. Tr. • Salzburg
Graz • Wien

www.klvrent.de info@klvrent.de
freecall 0 800 / 558 73 68



Burmester: „Gesetz wird unterschätzt“, sagt Kay Burmester, Geschäftsführer des Instituts für Verkehrspädagogik. (Foto: ifv)

Großer Nachholbedarf

Seit dem 10. September 2009 gilt das Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz (BKrFQG), das eine regelmäßige Weiterbildung von Berufskraftfahrern vorsieht. Doch viele Logistik-Unternehmen sind auf die neuen Regelungen noch nicht oder nur unzureichend vorbereitet.

Das ist das Ergebnis einer aktuellen Umfrage des Instituts für Verkehrspädagogik (ifv). So haben knapp die Hälfte der befragten Unternehmen noch keine Weiterbildungsmaßnahmen terminiert. Dessen ungeachtet gab mehr als jeder zweite Betrieb an, in den nächsten zwölf Monaten zusätzliche Fahrer einstellen zu wollen, wodurch sich der Bedarf noch weiter erhöhen würde.

„Obwohl das neue Gesetz für Berufskraftfahrer bereits seit September letzten Jahres in Kraft ist, werden die Auswirkungen von vielen Unternehmen noch immer unterschätzt“, sagt Kay Burmester, Geschäftsführer des Instituts für Verkehrspädagogik. So liefen zahlreiche Logistik-

Dienstleister Gefahr, ihren Weiterbildungspflichten nicht rechtzeitig nachkommen zu können, was mit erhöhten Kosten, Wartezeiten und zusätzlichen Behördengängen einherginge.

35 Stunden sind Pflicht

Nach dem neuen BKrFQG müssen Unternehmen eine 35-stündige Weiterbildung für ihre Berufskraftfahrer bis zum 10. September 2014 nachweisen. Ein späterer Abschluss ist nur in Kombination mit der turnusmäßigen gesundheitlichen Untersuchung möglich. Als spätester Termin gilt hierfür der 10. September 2016 als Stichtag. Diese Möglichkeit der so genann-

ten „Synchronisierung“ ist jedoch nach der aktuellen Umfrage des ifv mehr als einem Viertel der Unternehmen noch nicht bekannt und insgesamt mehr als zwei Drittel haben diese auch noch nicht in ihre Planung mit einbezogen.

Drohender Weiterbildungsstau

Aus der Sicht von Kay Burmester drängt die Zeit: „Wird die Weiterbildung der Berufskraftfahrer jetzt nicht in Angriff genommen, droht ein ‚Weiterbildungsstau‘, der zu einer Beeinträchtigung des Tagesgeschäfts vieler Unternehmen führen kann.“ Der Geschäftsführer rät daher den Betrieben, die feststellen, dass sie mit der Umsetzung des BKrFQG überfordert sind, externe Hilfe in Anspruch zu nehmen.

Nach der Umfrage des ifv plant dies derzeit bereits mehr als ein Drittel aller Unternehmen. „Es war erfreulich zu sehen, dass sich die Bedeutung des Gesetzes teilweise schon im Organisatorischen widerspiegelt“, so Burmester. Dies zeige sich insbesondere auch dadurch, dass die Beschäftigung mit dem BKrFQG in mehr als der Hälfte aller Fälle Aufgabe der Geschäftsführung sei. Das Gesetz sollte allerdings nicht nur als lästige Pflichterfüllung gesehen werden. Die Schulungen leisten auch einen Beitrag zu mehr Kosteneffizienz in einem Transportunternehmen. Wann ist der verbrauchsgünstigste Augenblick zum Schalten und wie fahre ich vorausschauend?



Für die Umfrage des ifv wurden 130 in Deutschland ansässige Transport- und Logistik-Unternehmen in den Monaten November und Dezember 2009 befragt.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

EMOTIONEN

www.renault-trucks.de



Kleinere Basis für Stückgut

PALETTENHANDLING. Unter dem Namen WIM bietet die in Emmerich beheimatete Spedition Bekker-Logistik ab diesem Jahr eine neuartige, preiswerte und leicht kalkulierbare Versandmöglichkeit auf Basis einer speziellen Holz-Mehrweg-Palette mit einer Grundfläche von 80 x 60 cm. Mit dem halben Euro-Maß kommt Bekker dem Trend zu kleineren Sendungsgrößen im Stückgutbereich entgegen. Der Spediteur transportiert alle auf WIM-Paletten gepackten Güter innerhalb von Nordrhein-Westfalen und den gesamten Niederlanden zu einem Festpreis, der um 23 Prozent unter dem vergleichbaren Preis für Euro-Paletten liegt. Eine Ausweitung des Systems auf andere Länder und Regionen ist geplant.

Großauftrag für Volvo Trucks

NUTZFAHRZEUGE. Volvo Trucks hat einen Vertrag für die Lieferung von Lkw an Derba Cement in Äthiopien unterzeichnet. Der Kunde plant den Kauf von etwa 1000 Fahrzeugen und hat bereits einen Auftrag für 550 Lkw erteilt. Diese sollen im Jahr 2010 geliefert werden. In Äthiopien herrscht ein Mangel an Zement. Derba Cement ist deshalb dabei, seine Produktionskapazitäten durch den Bau einer neuen Anlage zu erhöhen, die Ende 2010 fertiggestellt sein soll.



Auf der bauma vertreten: MAN Nutzfahrzeuge wird sich in München mit seinen Baufahrzeugen präsentieren. (Foto: MAN Nutzfahrzeuge)

Transporteffizienz im Bausektor

●●● MAN Nutzfahrzeuge setzt auf umfassendes Dienstleistungsangebot

FLOTTEN-MANAGEMENT. Mit den aktuellen Lkw-Baureihen der Trucknology Generation® und einem umfangreichen Dienstleistungsangebot präsentiert MAN Nutzfahrzeuge auf der bauma 2010 konsequent effiziente Transportlösungen für die Baubranche. Für die vielfältigen Einsatzfelder im Bauhaupt- und -nebgewerbe bietet MAN mit den Lkw-Baureihen TGL, TGM, TGS und TGX ein breites Fahrzeugspektrum an, das in Bezug auf Zuverlässigkeit, Wirt-

nen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte vom 19. bis 25. April in München feiert der neue MAN TGS-WW, der speziell auf die Kundenbedürfnisse in den Märkten außerhalb von Europa zugeschnitten ist.

Der MAN TGS-WW setzt die Erfolgsgeschichte des TGA-WW fort, der seit seiner Einführung im Jahr 2003 aufgrund seiner Robustheit, Tragfähigkeit und vor allem auch seiner Eigenschaft, schlechten Wegstrecken und extremen Klimabedingungen klaglos standzuhalten, viele zufriedene Kunden gefunden hat.

„MAN steht seit vielen Jahren für Transportkompetenz auf der Baustelle. Mit unseren zuverlässigen, robusten und wirtschaftlichen Baufahrzeugen sowie unserem umfassenden Dienstleistungsportfolio unterstützen wir unsere Kunden in der effizienten Bau-Logistik“, erklärt Dr. Frank Hiller, Vorstand für Marketing, Sales und Services von MAN Nutzfahrzeuge.

Anzeige



schaftlichkeit, Sicherheit und Fahrkomfort Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld setzt. Weltpremiere auf der 29. Internationalen Fachmesse für Baumaschi-

Europcar



HOHE FLEXIBILITÄT NIEDRIGE KOSTEN

**GÜNSTIGE FIRMENKONDITIONEN
BEI EUROP-CAR, Z.B. DER
MERCEDES-BENZ SPRINTER 211
AB 39€/TAG***

www.europcar.de

Was auch immer Sie transportieren möchten, wir haben das passende Angebot: günstig, flexibel und deutschlandweit in Ihrer Nähe. Buchen Sie dieses Angebot unter 0180/58000**, im Internet oder an der nächstgelegenen Europcar Station. Bitte geben Sie bei Buchung die Contract Nummer 50442423 an. Gerne erstellen wir Ihnen auf Wunsch ein individuell auf Sie zugeschnittenes Firmenangebot.

*Preis zzgl. MwSt., inkl. 100km, Mehr-km 0,20€ zzgl. MwSt., exkl. Vollkaskoschutz, Anmietung von Montag bis Donnerstag und Rückgabe in der Anmietstation. Gültig bis zum 18.03.2010. Je nach Verfügbarkeit. **0,14€/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,42€/Min.

Gehärtete Gabelköpfe

VERBINDUNGSTECHNIK. Gabelköpfe gehören zu den vielseitigsten und am häufigsten eingesetzten Verbindungselementen. Es gibt sie in allen Größen und Stärken und sie sind überall dort zu finden, wo mechanische Bewegungen stattfinden. Dadurch sind die Gabelköpfe bei jeder Maschinenaktion permanenten Zug-, Klapp- und Schiebekräften ausgesetzt, die das Material unterschiedlich stark belasten. Der Spezialist für Gabelköpfe mbo Oßwald hat deshalb speziell gehärtete Gabelköpfe im Programm, die dem Anwender eine hohe Produktionssicherheit garantieren.

Doppelt sparen

FÖRDERUNG. Sicherheits- und Umweltmaßnahmen werden auch im Jahr 2010 durch das BAG (Bundesamt für Güterverkehr) und dessen Programm De-minimis gefördert. Die Anschaffung von rollwiderstandsoptimierten oder geräuscharmen Lkw-Reifen kann somit erheblich bezuschusst werden. Alle Lkw-Reifen von Continental halten die geforderten Geräusch-Grenzwerte gemäß Richtlinie 2001/43EG ein. Transportunternehmer, die rechtzeitig entsprechende Anträge gestellt und dann umgerüstet haben, sparen anschließend noch einmal durch sinkende Kraftstoffkosten. De-minimis-berechtigt sind Unternehmen, die Güterkraftverkehr gemäß §1 Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) durchführen.



Eröffnung Mitte des Jahres: In Landshut entsteht gegenwärtig ein weiterer MAN-Servicebetrieb.

(Foto: MAN)

MAN investiert in Landshut

●●● Eröffnung eines neuen Servicebetriebes Mitte des Jahres

SERVICE. Trotz Wirtschaftskrise investiert die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH (MTBD) in die Zukunft: Nun fiel der Startschuss für den Neubau des Servicebetriebes Landshut in Essenbach.

Zusammen mit Essenbachs Bürgermeister Fritz Wittmann, Investoren und Architekten setzten Josef Hollinger, Verkaufsleiter Lkw im MAN Truck & Bus Center München, Manfred Reiter, Leiter After Sales München, und Siegfried Pietzavka, Betriebsleiter des MAN-

Servicebetriebes Landshut, den symbolischen Spatenstich. Die Fertigstellung des MAN-Servicebetriebes ist Mitte 2010 geplant, das Investitionsvolumen beträgt rund 4,4 Mio. Euro.

Anzeige



Kooperation wird fortgesetzt

UNTERNEHMEN. Die neue Generation des Renault-Master-Transporters wird von Renault und von Renault Trucks vertrieben. Mit dieser neuen Transportergeneration setzen die beiden Hersteller ihre erfolgreiche Kooperation fort. Die Markteinführung in den europäischen Märkten wird im April 2010 beginnen. Der komplett neue Renault Master soll durch die Vertriebsnetze der beiden Marken Renault und Renault Trucks in Europa verkauft werden. Die Renault-Renault Trucks-Kooperation wird das Fahrzeug weiterhin im Renault-Werk SOVAB (Société des Véhicules Automobiles de Batilly) mit Sitz in Batilly (Frankreich) fertigen lassen.



CASTROL ELIXION – DER EINE HAT'S, DER ANDERE NICHT.



Und während der eine vorneweg fährt, haben es andere schwer. Denn mit einem Motorenöl wie Castrol Elixion Low SAPS sind Sie als Fahrer klar im Vorteil. Schließlich reduziert die Low-Friction-Technology den Verschleiß, erhöht die Motorlebensdauer, mindert den Schadstoffausstoß, senkt den Ölverbrauch, fördert das Fließverhalten und steigert die Motorleistung. Dass Castrol Elixion Low SAPS auch noch den Kraftstoffverbrauch senkt, klingt bei diesem Leistungsportfolio schon fast unglaublich. Deshalb sollten Sie es unbedingt einmal selbst testen.

IT'S MORE THAN JUST OIL.

 **Castrol**

Elixion

Gefragter Doppelwinkel

TRANSPORTER. Mit einem Rekord-Marktanteil von 5,94 Prozent hat sich Citroën auf dem deutschen Nutzfahrzeugmarkt im durchwachsenen Jahr 2009 gut aus der Affäre gezogen. Während der Gesamtmarkt der leichten Nutzfahrzeuge um mehr als 24 Prozent zurückging, konnte Citroën sich ein größeres Stück des Marktes sichern (Vorjahr: 5,49 Prozent Marktanteil) und insgesamt 10.393 Transporter absetzen. Damit verbesserte sich die Marke mit dem Doppelwinkel auf den sechsten Platz in der Markenstatistik.

Rahmenvertrag abgeschlossen

NUTZFAHRZEUGE. Großauftrag für den schwedischen Nutzfahrzeughersteller: Volvo Trucks wird Vorzugslieferant von schweren Lkw für die Flotte der Deutschen Post DHL in Schweden, Finnland und Großbritannien. Die Unternehmen haben einen Rahmenvertrag über die Lieferung von 1800 Trucks in den nächsten zwei Jahren abgeschlossen. In erster Linie sollen die Fahrzeuge in den Bereichen Express, Freight und Supply Chain Services eingesetzt werden. Bei Bedarf kann der Rahmenvertrag auch auf andere europäische Länder, vorrangig Belgien, die Niederlande, Luxemburg und Deutschland, ausgedehnt werden.



*In Führungsverantwortung:
Die neuen Niederlassungsleiter
Reiner Lamken
(l.) und Patrick
Murer.*

(Foto: Renault)

Neue Niederlassungsleiter

●●● Renault Trucks Hamburg und Berlin unter neuer Leitung

UNTERNEHMEN. Seit Januar 2010 leitet Reiner Lamken die Renault-Trucks-Niederlassung Hamburg. Patrick Murer hat in gleicher Funktion die Verantwortung für die Niederlassung Berlin übernommen. Lamken verfügt als Kfz-Mechaniker-Meister und Diplom-Betriebswirt sowohl über langjährige Service- als auch Vertriebs Erfahrung. In seiner neuen Funktion führt Lamken Service und Vertrieb der Renault-Trucks-Niederlassung Hamburg mit den beiden Standorten Hamburg-Billbrook

und Pinneberg mit insgesamt 47 Mitarbeitern.

Neuer Niederlassungsleiter in Berlin ist der 39-jährige Patrick Murer. Der gebürtige Österreicher studierte Wirtschaftswissenschaften in Belgien und arbeitete seit 2004 für Renault Trucks am Firmensitz in Lyon hauptsächlich im Bereich der Entwicklung der Händlernetz-Strategie in leitender Funktion. Am Standort Berlin verantwortet Murer künftig Service- und Vertriebsaktivitäten für das Gebiet Berlin-Brandenburg.

Lobraco Akademie gegründet

WEITERBILDUNG. Christian Buchenthal und Dieter Froitzheim haben zum 1. Januar 2010 die Lobraco Akademie GmbH als neues Institut für Training, Coaching und Beratung in der Transport- und Logistik-Welt gegründet. Das neue Trainings- und Beratungsunternehmen mit Sitz in Winnigen/Mosel, Nähe Koblenz, bietet ein auf die Transport- und Logistik-Branche abgestimmtes, sehr praxisorientiertes Dienstleistungsprogramm an.

ConTrailo

- › Land
- › Schiene
- › Wasser

Container | Trailer | Logistik



**Die nächste
ConTrailo erscheint
am 1. März 2010.**



Dr. Andreas Scheuer wird neuer Koordinator der Bundesregierung für Güterverkehr und Logistik.

(Foto: Bundesregierung/Steffen Kugler)

Ansprechpartner für die Wirtschaft

POLITIK. Der parlamentarische Staatssekretär beim Bundesverkehrsminister, Dr. Andreas Scheuer, wird neuer Koordinator der Bundesregierung für Güterverkehr und Logistik. „Transport und Logistik sind Zukunftsbranchen, mit denen wir international punkten können.“

Der Koordinator versteht sich als Ansprechpartner für Verbände und Wirtschaft. Er ist innerhalb der Bundesregierung für die Vernetzung der Themen und Aktivitäten im Bereich Güterverkehr und Logistik zuständig. Dadurch können die Projekte besser gesteuert und effizienter in die Praxis umgesetzt werden. Die Schaffung einer Koordinationsstelle für Güterverkehr und Logistik auf hochrangiger Ebene ist eine Maßnahme des Masterplans Güterverkehr und Logistik, der unter Federführung des Bundesverkehrsministeriums im Juni 2008 beschlossen wurde.

Vierzig Tonnen auf einem Bein

●●● TÜV bestätigt hohe Tragfähigkeit der Verladestütze von Dancop

LADEEQUIPMENT. Beim Be- und Entladen von abgesattelten Trailern kommt es immer wieder zu Unfällen. Eine der häufigsten Unfallursachen ist dabei die mangelhafte Sicherung des Trailers mit Keilen und Stützen. Beides ist jedoch Grundvoraussetzung, um den Trailer beispielsweise mit Gabelstaplern zu befahren.

Vor knapp einem Jahr präsentierte Dancop den AutoStand auf dem deutschen Markt. Die kompakte Teleskop-Verladestütze verhindert, dass abgesattelte Trailer oder Wechselaufbauten beim Befahren mit Flurförderzeugen oder durch Lastwechsel beim Bestücken instabil werden. Zugleich dient sie als Standsicherung für den Fall, dass die serienmäßigen Stützen des Sattelaufhängers versagen. In dieser Funktion hat sich der AutoStand vielfach bewährt – als mitfahrende Lkw-Ausrüstung oder als Servicetool im

Logistik- und Fuhrpark-Management. Inzwischen ließ Dancop seine einbeinige Verladestütze weiterentwickeln, sodass sie vor wenigen Wochen in der Ausführung AutoStandPlus den Segen des TÜV erhielt.

Das TÜV-Zertifikat attestiert der massiven Stahlkonstruktion eine statische Belastbarkeit von bis zu 40 t. Damit ste-



hen genügend Kraftreserven für eine sicher Be- und Entladung des Trailers zur Verfügung, auch wenn es auf der Ladefläche mal schwerer zugeht.

Tag der Logistik 2010

LOGISTIK. Unter dem Motto „Logistik macht's möglich“ rücken am jährlichen Tag der Logistik, der diesmal am 15. April 2010 stattfindet, wieder logistische Leistungen für einen Tag in den Mittelpunkt des öffentlichen Interesses. Der zweite Tag der Logistik brachte im April 2009 rund 25.000 Besucher bei 289 Veranstaltungen auf die Spur logistischer Lösungen und Leistungen. Für den Tag der Logistik 2010 sind schon jetzt 13 Veranstaltungen mit allen Details angekündigt – und täglich werden es mehr. Drehscheibe für alle Informationen zum Tag der Logistik ist die Website www.tag-der-logistik.de, auf welcher Unternehmen aus Industrie, Handel und dem Dienstleistungsbereich sowie Organisationen ihre Veranstaltungen vorstellen. Teilnehmer, die sich am 15. April 2010 auf den Weg machen wollen, finden hier tagesaktuell einen Überblick über die Veranstaltungen und können sich – wenn erforderlich – anmelden. Die Vorbereitungsarbeiten für den Aktionstag sind im September angelaufen. An einigen Standorten hat es bereits Kick-off-Veranstaltungen gegeben.

Zusammenarbeit bei Radfahrzeugen: Rheinmetall und MAN Nutzfahrzeuge arbeiten künftig zusammen.

(Foto: Rheinmetall)



Staat fördert Reifen

REIFEN. Das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) setzt das so genannte De-minimis-Förderprogramm für die Bereiche der Sicherheit und der Umwelt auch 2010 fort. Unternehmen des Güterkraftverkehrs können damit eine maximale Fördersumme von bis zu 33.000 Euro pro Jahr erhalten, wenn sie Ausrüstungsgegenstände, Einrichtungen und sonstige Maßnahmen im Bereich Umwelt und Sicherheit erwerben oder in Beratungen zu umwelt- und sicherheitsbezogenen Fragen der Unternehmensführung investieren. Zu fahrzeugbezogenen Maßnahmen, die gefördert werden, zählen auch geräuscharme oder rollwiderstandsoptimierte Lkw-Reifen.

Joint Venture vereinbart

●●● MAN Nutzfahrzeuge und Rheinmetall arbeiten zusammen

SPEZIALFAHRZEUGE. Die Rheinmetall AG und MAN Nutzfahrzeuge AG gründen ein gemeinsames Unternehmen für militärisch genutzte Radfahrzeuge. Ein entsprechender Vertrag wurde jetzt zwischen beiden Gesellschaften unterzeichnet. Mit dem neuen Unternehmen, das als Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH (RMMV) firmieren wird, entsteht ein bedeutender Komplettanbieter im Markt für militärische

Radfahrzeuge, der die vollständige Palette der geschützten und ungeschützten Transport-, Führungs- und Funktionsfahrzeuge für die internationalen Streitkräfte abdeckt. An der neuen Gesellschaft mit Sitz in München wird Rheinmetall mit 51 Prozent und MAN Nutzfahrzeuge mit 49 Prozent beteiligt sein. Das Vorhaben steht noch unter dem Vorbehalt der Freigabe durch die Kartellbehörden.

LEAB Automotive GmbH
Thorshammer 6
24866 Busdorf

LEAB

Lösungen für mobile Stromversorgung

Tel.: 04621- 36 06 67
Fax: 04621- 36 06 69
info@leab.de



ISO 9001:2000
ISO 14001
Nr. 317677

Ladegeräte

Wechselrichter

230-V-Generatoren

400-V-Generatoren

DC/DC-Wandler

Ladestromverteiler

Relais

Batterien



Freiraum schaffen

DYNAWATT - Unterflurgeneratoren



www.leab.de

EIB und MAN vereinbaren Darlehen

UNTERNEHMEN. Die Europäische Investitionsbank (EIB), Luxemburg, und die MAN Gruppe, München, haben einen Darlehensvertrag über 300 Mio. Euro zur Forschungsförderung im Bereich Nutzfahrzeuge geschlossen. Die Mittel dienen der Entwicklung und Markteinführung von emissionsreduzierten und verbrauchsoptimierten Antrieben für Lkw und Busse. Der Kredit ist Teil eines Finanzierungsprogramms zur Unterstützung von Investitionsvorhaben in Forschung, Entwicklung und Innovationen mit dem Ziel der Verringerung von Emissionen und der Verbesserung der Energieeffizienz im europäischen Verkehrssektor.



Unterzeichneten den Rahmenvertrag: Thomas Bertilsson, Geschäftsführer Scania Deutschland Österreich, und Ulrich Klaus Becker, ADAC-Vizepräsident für Verkehr.

(Foto: Scania)

Gemeinsamer Lkw-Fahrerwettbewerb

●●● Scania Deutschland liefert Lkw an ADAC-Fahrsicherheitszentren

SICHERHEIT. Das Thema Fahrsicherheit spielt beim schwedischen Nutzfahrzeughersteller Scania seit jeher eine zentrale Rolle. Scania Deutschland und der ADAC werden einen gemeinsamen Fahrerwettbewerb durchführen. Eine entsprechende Rahmenvereinbarung wurde jetzt unterzeichnet. Sie umfasst

40 Scania-Sattelzugmaschinen, die alle mit dem aktuellen Scania-Sicherheitspaket ausgestattet sind und ab Frühjahr 2010 deutschlandweit auf verschiedenen ADAC-Fahrsicherheitszentren zum Einsatz kommen werden. So wird der ADAC demnächst beispielsweise auf seinem Fahrsicherheitszentrum

Effizient und attraktiv

●●● Pipp Papierverarbeitung setzt auf Efaflex-Schnellauftore



Für Jürgen Pipp zählt am Ende des Tages jede Minute: Deshalb schwört er auf die schnellen Tore des Bruckberger Torspezialisten.

(Foto: Efaflex)

TORE. Wer eine der modernsten Buchbindereien Europas bauen will, braucht Kraft, Visionen sowie starke und verlässliche Zulieferer. Zulieferer, deren Produkte sowohl in gestalterischer wie auch aus funktionaler und ökonomischer Sicht überzeugen. Angefangen mit dem Maschinenpark bis hin zu schnellen Toren, die die Energiebilanz des Gebäudes auf wirtschaftlichem Niveau halten. Die Tore sind für Jürgen Pipp die wichtigsten Schnittstellen seines Betriebes. Der Verkehr müsse rollen und das nach Möglichkeit ohne Verzögerungen. „Zuviel Bewegung ist ineffektiv.“ Er ist der Inhaber und Geschäftsführer der Pipp Papierverarbeitung in Essenbach/Altheim. „Jedes unnötige Halten und jedes erneute Anfahren vor dem Tor ist einmal zu viel. Mit der Zeit kommt da ein erheblicher Negativbetrag zusammen.“ Aus diesem Grund hat sich Jürgen Pipp für die Schnellauftore von Efaflex entschieden. Alles in allem wurden im gesamten Produktionsbereich zwölf EFA-SST und EFA-STT des Bruckberger Torspezialisten eingebaut. Acht davon sind zu den serienmäßig eingebauten Sicherheitseinrichtungen, wie dem Infrarot-Torlichtgitter, zusätzlich mit den patentierten Laserscannern EFA-

in Grevenbroich sowie bei den ADAC-Fahrsicherheitszentren Augsburg und Berlin-Brandenburg in Linthe neue Scania-Sattelzugmaschinen in den Dienst der Fahrsicherheitstrainings stellen.

Der gemeinsame Lkw-Fahrerwettbewerb von Scania Deutschland und ADAC findet ebenfalls auf verschiedenen Fahrsicherheitszentren des ADAC statt und sucht den sichersten Lkw-Fahrer bzw. die sicherste Lkw-Fahrerin Deutschlands. Teilnehmen können alle hauptberuflichen Berufskraftfahrer, die einen gültigen Führerschein der Klasse CE oder 2 besitzen.

Informationen, Anmeldung und zugleich die erste Qualifikationsrunde ist zu finden unter www.lkw-fahrerwettbewerb.de.

SCAN® gesichert. Die Entscheidung für die Tore ist Jürgen Pipp nicht schwer gefallen. Das Konzept für das gesamte Gebäude sah eine hochwertige Ausstattung in allen Bereichen vor. Besonders auch auf dem Gebiet der Energieeffizienz. Das gesamte Betriebsgebäude wird umweltschonend mit Luftwärmepumpen geheizt.

Transportiert Ihr wichtigstes, Gut: die Kosteneffizienz.

Geringste Life Cycle Costs, höchster
Werterhalt: dank KRONE Qualität.

 **KRONE**
Wir transportieren Zukunft



www.krone-trailer.com
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH • Tel.: +49 (0)5951 2 09-0 • info.nfz@krone.de


**NUTZFAHRZEUGE
MANAGEMENT**

NFM-Leser wissen mehr!
NutzFahrzeuge-Management

ALLROUNDER

mit vielen Qualitäten

Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit, Sicherheit, Komfort:
Ein schweres Nutzfahrzeug muss viele Qualitäten mitbringen.
Und es muss die unterschiedlichen Anforderungen, die an
das Fahrzeug gestellt werden, erfüllen. Das ist mitunter
gar nicht so einfach.



Ein Großflotten-Manager, der mit dem ganz spitzen Stift rechnen muss, formuliert andere Prioritäten als beispielsweise ein selbst fahrender Unternehmer, der den größten Teil des Jahres in seinem Fahrzeug verbringt. Zwischen diesen beiden Extremen gibt es ein breites Spektrum an Interessen und Erwartungen, die ein erfolgreiches Nutzfahrzeug erfüllen sollte.

Der Mercedes-Benz Actros gehört zu den sehr erfolgreichen Nutzfahrzeugen in Europa. Das gilt insbesondere seit seiner Überarbeitung vor knapp zwei Jahren. Auch die NFM-Redaktion hatte wieder einmal Gelegenheit, sich von den Eigenschaften des Actros zu überzeugen. Diesmal waren wir mit dem Mercedes-Benz Actros 1848 unterwegs im Harz, Deutschlands nördlichstem Mittelgebirge, das es in sich hat.

Reichlich Assistenz

Kein leichtes Streckenprofil: Zahlreiche Steigungen und Gefälle-Strecken, viele enge Kurven, Ortsdurchfahrten prägten unsere Tour. Ein Profil, das nicht nur dem Auto einiges abverlangt, sondern auch dem Fahrer. Der hat sich auf die unterschiedlichsten Gegebenheiten einzustellen und dabei ganz nebenbei auch komplexe Technik zu bedienen. Wohl dem, der angesichts dieser Bedingungen auf Assistenz zurückgreifen kann. Genau das ist im gut ausgestatteten Actros der Fall.

Starker Sechs-Zylinder

Doch zunächst zum Motor. Unser Actros 1848 war mit der leistungsstärksten Variante des OM 501 LA ausgestattet. Die verfügt über 350 kW (476 PS) und ein maximales Drehmoment von 2300 Nm. Leistungsdaten, mit denen man im europäischen Fernverkehr einschließlich Alpen transit sehr gut bedient ist.

Natürlich macht ein Acht-Zylinder mit entsprechender Leistung mehr Spaß, aber im Fernverkehr geht es bekanntlich nicht um Spaß, sondern darum, Geld zu verdienen. Und dafür ist das 350-kW-Triebwerk sehr gut geeignet. Das zeigt sich insbesondere am Verbrauch.

In mehreren Vergleichstests konnte der OM 501 LA in dieser Beziehung überzeugen. Aber auch in Sachen Emissionen spielt der Motor seine positiven Eigenschaften aus. Dank SCR-Technologie erreicht das Aggregat die Euro-5-Abgasnorm. Und nach inzwischen sechs Jahren Marktpräsenz arbeitet dieses System inzwischen absolut zuverlässig. Um die wirtschaftlichen Charaktereigenschaften des Motors möglichst ohne Abstriche auf die Straße zu bringen, bedarf es ebenso wirtschaftlicher Getriebetechnik. Und auch die bringt der Actros in Form des automatisierten Power-Shift-2-Getriebes mit. Der präzise arbeitende Schaltautomat steht den Kunden seit der letzten Überarbei-



Erfolgreicher

Dauerseller Actros:

*Mit frischer Optik und vielen neuen
Features ist der neue Actros durchgestartet.*



Ausgewogen motorisiert: Mit 476 PS lassen sich die allermeisten Transportaufgaben gut bewältigen.



Wie man sich bettet: Im Actros liegt man entspannt.



Arbeiten und leben: Das Fahrerhaus des Actros bietet viel Raum und Annehmlichkeiten.

tung des Actros serienmäßig zur Verfügung. Das Direkt-Gang-Getriebe zeichnet sich durch einen deutlich besseren Wirkungsgrad und damit effizienteren Antriebsstrang als die bisherigen Schnell-Gang-Getriebe aus und trägt damit zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Sehr gute Arbeit bei der Überarbeitung haben auch die Programmierer geleistet: Optimierungen in der Steuerungs-Software tragen ihren Teil dazu bei, dass nervige Anfahrtschwingungen im Antriebsstrang bereits im Ansatz erkannt und durch verbesserte Steuerung des Drehmomentaufbaus gar nicht erst auftreten können. Durch den verbesserten Schaltkomfort der Anti-Ruckel-Regelung werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrerhauses weitgehend reduziert.

Verschiedene Betriebsmodi

Beim „Rangier-Modus“ wurde der gesamte Prozess von Drehmomentauf- und abbau nachhaltig überarbeitet. Das Rangieren an der Rampe, auf engen Höfen oder in Toreinfahrten lässt sich so spürbar einfacher bewerkstelligen.

Das Mercedes-Power-Shift-2-Getriebe bietet auch verschiedene intelligente Fahrprogramme. Beispiel Power-Modus: Per Knopfdruck fährt das Getriebe in diesem Modus die Gänge deutlich länger aus und sorgt so für ein flotteres Vorankommen am Berg. Gegenüber dem normalen Modus

sind es 200 bis 300 U/min, die die jeweiligen Gänge höher ausgefahren werden. Wenn der Fahrer vergisst, anschließend den Modus wieder zurückzustellen, ist das auch kein Problem. Der Power-Modus, der mit seinen höheren Drehzahlen natürlich auch mehr Kraftstoff benötigt, bleibt nur rund zehn Minuten aktiviert. Wird er darüber hinaus benötigt, muss der Knopf erneut gedrückt werden.

Wer angesichts der verschiedenen Funktionalitäten eine komplizierte Bedienung befürchtet, liegt falsch. Die Schaltarbeit übernimmt ein Rechner. Der Fahrer muss lediglich die Schaltwippe nach vorn stellen und los geht's. Die Spezial-Modi werden einfach per Knopfdruck angewählt. Assistenz gibt es im Actros optional auch in sicherheitsrelevanten Bereichen. Es stehen verschiedene Telligent-Assistenzsysteme wie der Spurhalteassistent, der Abstandsregeltempomat oder der Notbremsassistent (Active Brake Assist) zur Verfügung. Dass diese Systeme Sinn machen, erkennen immer mehr Flottenbetreiber, die ihre Fahrzeuge zunehmend mit den Assistenzsystemen ausstatten lassen.

Lebensraum Fahrerhaus

Für Fahrer, die im Fernverkehr unterwegs sind, ist das Fahrerhaus nicht nur Arbeitsplatz, sondern auch Wohn- und Schlafzimmer. Der Platz ist bekanntlich begrenzt. Umso wichtiger ist es, das Opti-



Gefragter Arbeitsplatz: Im neuen Actros lassen sich auch lange Touren gut aushalten. (Fotos: Daimler, sk)

male aus dem Raum herauszuholen und das Maximale an Komfort zu bieten. Das ist im Actros zweifellos gelungen. So sorgt

eine Niveauregulierung für die waagerechte Stellung des (oberen) Komfortbettes. Damit ist ein erholsamer Schlaf auch auf unebenen Parkplätzen möglich.

Elastisches Lattenrost

Auch das untere Bett verfügt jetzt über einen elastischen Komfort-Lattenrost. Die noch einmal verbesserte temperaturgesteuerte Standklimaanlage schafft konstante Temperaturen und so ein angenehmeres Raumklima. Weitere Komfortfeatures sind ein schwenkbarer Rasierspiegel, ein leicht zu montierender Klapp Tisch sowie zwei Handtuch- bzw. Wäsche-Halter. Features, die das nicht gerade einfache Leben im Fahrerhaus spürbar erleichtern. Apropos Erleichterung: Auch die Innenreinigung des

Fahrerhauses ist im neuen Actros ein Stück einfacher geworden. Hierfür steht im neuen Actros ein serienmäßiger Druckluftanschluss zur Verfügung. Optional gibt es auch noch einen passenden Schlauch samt Druckluftpistole dazu.

FAZIT: Wirtschaftlichkeit und Sicherheit sind Trumpf im europäischen Fernverkehr. Der Actros verfügt über einige Trümpfe, die er ausspielen kann. Genau das begründet auch den anhaltenden Erfolg der überarbeiteten Actros-Baureihe.



Flexibilität für Ihr Geschäft mit Hertz Miet-Fahrzeugen



Hertz

Die Miet-Fahrzeuge von Hertz unterstützen Sie ohne Wenn und Aber. Erweitern Sie Ihre geschäftlichen Möglichkeiten durch die flexible Kurz- oder Langzeitmiete unserer Fahrzeuge.

Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere kompetenten Ansprechpartner gerne zur Verfügung:

Raum Rhein/Ruhr: Frank Weißner, 0172-2815327, fweissner@hertz.com
Berlin/Ost: Heiko Gersmann, 0179-7713753, hgersmann@hertz.com
Nord: Jörg Hilbig, 040-851792715, jhilbig@hertz.com
Großraum Köln/Aachen: André Neff, 0221-94989615, aneff@hertz.com

Raum Rhein/Main/Neckar/Stuttgart: Werner Steigelmann, 07251-3662471, wsteigelmann@hertz.com
Großraum Ulm/Bodensee: Ralph Klapper, 0731-6022323, rklapper@hertz.com
Bayern/Österreich: Stefan Heigl, 0160-98914931, sheigl@hertz.com

Love the Road



Engagement für die Jugend

●●● Ernst Prost ist Präsident der Berufsförderungsakademien

PERSÖNLICHKEITEN. Ernst Prost, geschäftsführender Gesellschafter der LIQUI MOLY GmbH in Ulm, wurde zum Präsidenten der Berufsförderungsakademien in Baden-Württemberg und Hessen des WBA Sozialer Bundesverband Wirtschaft-Bildung-Arbeit Deutschland

e.V. berufen. Ferner ernannte der WBA Ernst Prost zum Ehrenpräsidenten des Wirtschaftskomitees Deutschland e.V.

Als Präsident der Akademien zur Berufsförderung wird sich Prost um die Belange von Auszubildenden kümmern. Schwerpunkt ist die Forcierung

Der Jugend eine Chance geben: Ernst Prost wurde zum Präsidenten der Berufsförderungsakademien in Baden-Württemberg und Hessen berufen. (Foto: LIQUI MOLY)

Schnelle Bergung im Tunnel

●●● Zwei Pannenhilfswagen auf Iveco Eurocargo

SPEZIALFAHRZEUGE. Iveco hat als Generalunternehmer zwei Eurocargo 120 EL 22 D/P (11,99 t; 160 kW/217 PS; Doppelkabine; luftgefederte Hinterachse) im schweizerischen Göschenen an das Schweizer Bundesamt für Straßen (ASTRA) als Betreibergesellschaft des Gotthard-Straßentunnels für die „Schadenwehr Gotthard“ übergeben. Die Fahrzeuge verfügen über eine umfangreiche Ausrüstung zur schnellen Bergung bzw. Wieder-Mobilmachung von im

Tunnel havarierten Fahrzeugen. Die Beschaffung der Fahrzeuge und die Konzeptdefinition ihrer Ausstattung übernahm armasuisse, das staatliche Kompetenzzentrum in der Schweiz für die Beschaffung von technologisch komplexen Systemen und Materialien.

Der knapp 17 km lange Gotthard-Straßentunnel ist eine der wichtigsten Verkehrsverbindungen zwischen dem Westen Nord- und Mitteleuropas und Italien. Seine Bedeutung und seine Länge erfordern ausgefeilte Sicherheitsvorkehrungen. Dazu gehört auch die Möglichkeit, liegen gebliebene Fahrzeuge möglichst schnell aus dem Tunnel zu holen, um die Störung des Verkehrsflusses so gering wie möglich zu halten. Dabei helfen jetzt zwei Iveco Eurocargo 120 EL 22 D/P. Diese 11,99-Tonner bauen niedriger als andere Nutzfahrzeuge dieser Gewichtsklasse und verfügen außerdem über eine luftgefederte Hinterachse. Ursprünglich so niedrig konzipiert für häufiges manuelles Be- und Entladen, unterstützen sie auch besonders gut das schnelle Ablassen und Aufnehmen des Schiebeplateaus, auf dem der havarierte Pkw abtransportiert wird. Trotz der extrem umfangreichen Ausrüstung für Hilfeleistung und Abschleppen darf das aufgenommene Fahrzeug bis zu 4 t wiegen. Speziell für den Einsatz am und im Gotthard-Tunnel erhielten die Fahrzeuge per Sondergenehmigung eine höheninstellbare und kupplungskopfvariable Anhängervorrichtung für bis zu 6 t Anhängelast.



Schnelle Helfer: Zwei Iveco Eurocargo setzen die Gotthard-Betreiber zur Bergung ein.

(Foto: Iveco)

der Zusammenarbeit zwischen Schulen und Wirtschaft. „Daneben obliegt es mir in dieser gemeinnützigen Funktion,

Anzeige



Unternehmen zur Aus- und Fortbildung von jungen Menschen zu motivieren“, beschreibt der Geschäftsführer und Eigner von LIQUI MOLY einen Teil seiner

künftigen Aufgaben im neuen Ehrenamt. Über die Ernennung freut er sich, weil er diese als eine Auszeichnung für jeden Einzelnen in seiner Firma betrachtet: „Ich bin mir wohl der Würde und Bürde dessen bewusst. Die Bürde trage ich gerne. Zur Würde bin ich nicht alleine durch meine Arbeit gelangt. Dazu haben mir alle 450 Mitunternehmer verholfen.“ In wirtschaftlich schweren Zeiten, wie sie gerade herrschen, ist es Prost ein besonderes Anliegen, sich für junge Menschen einzusetzen, die an der Schwelle zum Arbeitsleben stehen: „Wir müssen der Jugend eine Chance geben, in der Arbeitswelt Fuß zu fassen, damit sie eine Perspektive haben.“

Vertrag verlängert

PERSONALIE. Der Aufsichtsrat der Daimler AG hat den Vertrag von Andreas Renschler, Vorstand Nutzfahrzeuge der Daimler AG, bis zum 30. September 2013 verlängert. Renschler, der dem Vorstand seit 2004 angehört, ist auch für das Busgeschäft von Daimler zuständig. Sein Vertrag wäre im September 2010 ausgelaufen.

Filter einbauen, Mautgebühr sparen, Innenstädte befahren!

LKW und Busse, die mit einem Baumot-Filtersystem nachgerüstet sind, erhalten die grüne Feinstaubplakette. Damit profitieren Sie auf Dauer vom freien Zugang zu allen europäischen Umweltzonen. LKW sparen auch Autobahngebühren.*

*Bis zu 8'400 Euro pro 100'000 km bei Euro II.

Baumot-Dieselpartikelfilter – wirksam, zertifiziert, zuverlässig



Freie Fahrt und Einlass in die Umweltzonen der Innenstädte.



Umwelt schonen und dabei Mautgebühr sparen.



Baumot Deutschland GmbH · Mainstrasse 2-6 | 45663 Recklinghausen

Tel +49 (0) 2361 302 310 | info@baumot.de | www.baumot.de

Weitere Niederlassungen in Berlin und München

BAUMOT

innovative Abgasnachbehandlung

„**MOBIL** bleiben und das Klima **SCHONEN**“

Die Ergebnisse der Klimaschutzkonferenz in Kopenhagen Ende letzten Jahres waren überschaubar. Umso wichtiger ist es, selbst Beiträge zum Klimaschutz zu leisten. Z. B. mit einem sauberen Ergasfahrzeug. Wir sprachen mit dem Geschäftsführer von erdgas mobil, Dr. Timm Kehler, über Technik und Perspektiven dieser Antriebsalternative.



Empfeilt Erdgasmotoren
auch für den Einsatz in
leichten Nutzfahrzeugen:
Dr. Timm Kehler.



Bewährte Technik:
Erdgasfahrzeuge sind
längst keine Exoten mehr.

**Welchen Beitrag kann die Antriebsalter-
native Erdgas zum Klimaschutz leisten?**

Kehler: Die Frage lautet letztlich immer:
Wie können wir in Zukunft mobil bleiben
und das Klima schonen? Erdgas als Kraft-
stoff bietet die Antwort: Rund 70 Prozent
weniger Stickoxide und ein um bis 25 Pro-
zent geringerer CO₂-Ausstoß im Vergleich
zu Benzinern – das sind nur einige der
Werte, mit denen Erdgasfahrzeuge punk-
ten können. Auch das Problem Feinstaub
kann man mit Erdgas im Tank getrost ver-
gessen: Denn anders als viele Flottendiesel
haben Erdgasautos auch künftig jederzeit
freie Fahrt in der Stadt.

**Wer sich näher mit dem Kraftstoff
Erdgas befasst, stößt immer häufiger auf
den Begriff Bio-Erdgas. Was genau ist
Bio-Erdgas?**

Kehler: Bio-Erdgas ist natürliches Biome-
than, das auf Erdgasqualität aufbereitet
wird. Biomethan ist ein Naturprodukt, das
bei der Vergärung von Biomasse entsteht.
Ausgangsstoffe für die Produktion von Bio-
methan sind Reststoffe wie Klärschlamm,
Bioabfall, Gülle oder Mist. Teilweise wer-
den auch Energiepflanzen wie Mais oder
bestimmte Schilffarten eingesetzt, die nach
strengen Richtlinien angebaut werden, um
eine Nutzungskonkurrenz zwischen „Tank
und Teller“ auszuschließen. Tatsächlich holt
Bio-Erdgas die meiste Power aus der Natur, da
wir hier die beste Flächenreichweite pro Hektar
erzielen können. Einfach gesprochen heißt das,
wir holen aus 1 ha Anbaufläche mehr Energie
heraus, als andere Bio-Kraftstoffe es können.



(Fotos: erdgas mobil, sk)

Wachsendes Tankstellennetz: In Deutschland gibt es über 860 Erdgas-Tankstellen.

Muss man Bio-Erdgas an speziellen Tankstellen tanken?

Kehler: Der große Vorteil von Bio-Erdgas ist, dass es zusammen mit dem fossilen Erdgas in das über 400.000 km lange Erdgasnetz eingespeist werden kann – da sich beide Kraftstoffe rein chemisch überhaupt nicht voneinander unterscheiden.

In Deutschland erhalten Sie bereits an knapp 13 Prozent der Tankstellen Bio-Erdgas in verschiedenen Beimischungsquoten. Spitzenreiter ist Berlin: Da tanken Sie bereits an allen 14 Tankstellen 20 Prozent Bio-Erdgas! Bis 2020 plant die Gaswirtschaft, in ganz Deutschland 20 Prozent Bio-Erdgas in das Netz einzuspeisen – sofern die politischen Rahmenbedingungen das Engagement unterstützen.

Umweltschutz muss auch wirtschaftlich sein, gerade wenn das Auto kommerziell genutzt wird. Was hat Erdgas in dieser Hinsicht zu bieten?

Kehler: Durch die Steuervorteile bietet Erdgas im Gegensatz zu anderen Kraftstoffen ein deutliches Sparpotenzial. Den größten Einfluss auf die Gesamtkosten haben die geringen Kraftstoffkosten. Durch die Preissteigerungen beim Diesel hat sich der Kostenvorteil von Erdgas noch ein

Stück vergrößert. Rechnet man die Kraftstoffpreise auf ihren Energiegehalt um, kostet Erdgas derzeit 73 Cent, Diesel läge bei 110 Cent. Das ist derzeit einfach unschlagbar, da kommt auch Flüssiggas nicht mit. Hinzu kommen bei Erdgasfahrzeugen die im Vergleich zum Diesel geringeren Kraftfahrzeugsteuern und die Förderprogramme der Gasversorger, die das Portemonnaie schonen.

Wie schätzen Sie die künftige Entwicklung von Erdgas-Fahrzeugen ein?

Kehler: Auch in Zukunft werden die Hersteller sicherlich weiter auf Erdgasantriebe bei leichten Nutzfahrzeugen setzen. Die erhöhten Reichweiten und der günstige Kraftstoffpreis sprechen für den Einsatz in Flotten und Fuhrparks. Außerdem unterstützt die Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) mit dem ERP-Umwelt- und Energieeffizienzprogramm Unternehmen mit einer zinsgünstigen Finanzierung bei der Anschaffung von Erdgasfahrzeugen, was den kommerziellen Einsatz von Erdgas in der Flotte noch attraktiver macht. Im September 2009 ist die Abgasstufe Euro 5 für Pkw in Kraft getreten. Die folgende Stufe Euro 6 wird ab 1. September 2014 gelten. Nachdem mit Euro 5 bereits NOx- und Partikelemissionen deutlich abgesenkt wer-

den, stellt die weitere NOx-Reduktion eine besondere Herausforderung für Dieselfahrzeuge dar. Mit diesen Vorgaben sind sowohl bei Pkw, aber auch bei leichten Nutzfahrzeugen Kostensteigerungen bei Dieselfahrzeugen zu erwarten – was die höheren Anschaffungskosten der Erdgasfahrzeuge wieder wett macht.

Lassen sich Fahrzeuge auch auf Erdgas umrüsten?

Kehler: Natürlich geht das – wir empfehlen es aber nicht. Ein Serienfahrzeug ab Werk holt die volle Power aus dem Erdgas und ist seitens der Komponenten genau auf die Anforderungen des Kraftstoffes abgestimmt. Da sich die Modellpalette immer weiter entwickelt, kann mittlerweile fast jeder ein passendes Erdgasfahrzeug ab Werk für sich finden.

Die Anforderungen an die Qualität des Kraftstoffes steigen. Gibt es unterschiedliche Qualitäten bei Erdgas?

Kehler: In Deutschland sind zwei Erdgassorten gebräuchlich: H-Gas (High-Gas) und L-Gas (Low-Gas). Das H-Gas-Netz ist fast bundesweit ausgebaut, während L-Gas überwiegend in Bremen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen verfügbar ist. Insgesamt sprechen wir von 73 Prozent H-Gas-Tankstellen und 27 Prozent L-Gas-Tankstellen. Die unterschiedliche Zusammensetzung der Gassorten führt zu Schwankungen des Energieinhaltes und wirkt sich damit auf Verbrauch und Reichweite der Erdgasfahrzeuge aus. Da sich der Preis beim Kraftstoff Erdgas über den Heizwert (kWh) und nicht über die Tankmenge (kg) definiert, zahlen Verbraucher an der Tankstelle für L-Gas auch weniger als für H-Gas.

Woran erkennt der Kunde, was in seinen Tank kommt?

Kehler: Ob Sie H- oder L-Gas tanken, können Sie an der Zapfsäule auf dem weißen DIN-Aufkleber sehen. Außerdem merken

Sie den Unterschied ja auch am Preis.

Wie sieht es mit dem Tankstellennetz aus? Gegenwärtig scheint der Ausbau des Tankstellennetzes zu stagnieren. Wie sehen die Planungen der Gasversorger aus?

Kehler: Der qualitative und quantitative Ausbau des Tankstellennetzes stagniert keinesfalls. Im Gegenteil: Im Februar werden wir insgesamt über 860 Erdgastankstellen in Deutschland haben. Bezogen auf die bundesweit vorhandenen 14.500 Tankstellen haben wir in Brandenburg mit 11,5, Sachsen-Anhalt mit 10,3 sowie Thüringen mit 9,5 je 100 Tankstellen die jeweils höchste Anzahl an Erdgastankstellen.

Hinsichtlich der Anzahl der zugelassenen Erdgasfahrzeuge je Bundesland liegen die Länder Niedersachsen mit 39,6 und Berlin mit 30,5 Erdgas-Pkw pro 10.000 Pkw an der Spitze. Daraus wird deutlich, dass zwischen der Anzahl der Tankstellen und der Anzahl der Erdgasfahrzeuge kein zwingender Zusammenhang besteht, sondern, dass auch andere Faktoren wie beispielsweise die Qualität der Tankstellenstandorte und die Vermarktungsaktivitäten lokaler Gasversorger wesentlichen Einfluss auf die Markterschließung haben. Und genau darauf legen wir den Fokus unserer Arbeit: Tankstellenstandorte verbessern und richtig vermarkten.

IHRE FACHDATENBANK IM INTERNET



www.adressimo.de



Mit Erdgas bleiben die Kosten im Keller: Der sauberste Kraftstoff ist nämlich auch der günstigste! An der Zapfsäule sparen Sie bis zu 50 Prozent der Tankkosten und auch steuerlich punktet Erdgas. Für kühle Rechner bietet die KfW-Förderbank im Rahmen ihres Umweltschutzprogramms zinsvergünstigte Kredite für Gewerbetreibende. Einige lokale Energieversorger bieten sogar spezielle Förderungen an! Eine lohnende Anschaffung, so ein Erdgasfahrzeug! Wann steigen Sie um?
www.erdgas-mobil.de

ERDGAS 
Natürlich mobil



Neuer Master: Renault hat sein Flaggschiff bei den leichten Nutzfahrzeugen von Grund auf überarbeitet. (Foto: Renault)

TRANSPORTER **Variantenreiche Neuauflage**

Er gehört unbestritten zu den festen Größen im Transporter-Segment: der Renault Master. Der Kastenwagen, der auch als Opel Movano und Nissan Interstar erfolgreich unterwegs ist, wurde jetzt komplett überarbeitet: frisches Design, wirtschaftliche Motoren, mehr Komfort sowie ein gewachsener Variantenreichtum.

Der komplett neu entwickelte Renault Master gehört dabei mit einem Kraftstoffverbrauch von unter 8 l Diesel je 100 km nicht nur zu den sparsamsten Modellen seiner Klasse, sondern bietet mit drei Radständen, vier Fahrzeuglängen, drei Laderaumhöhen, drei Leistungsstufen sowie Vorder- oder Hinterradantrieb eine neue Vielfalt der Transportmöglichkeiten. Damit erhalten Kunden in der leichten Nutzfahrzeugklasse von 2,8 bis 4,5 t zul. GG einen Transporter, der sich auf höchst unterschiedliche Ansprüche maßschneidern lässt.

Die komplett neu entwickelte Master-Plattform ist auf ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 4,5 t ausgelegt und so intelligent gestaltet, dass neben dem Front- auch Hinterradantrieb geordert

werden kann. Hinzu kommt die Zwillingsbereifung, die eine Anhängelast von bis zu 3 t ermöglicht. Für Kunden, die häufig auf Baustellen oder in schlecht befestigtem Gelände unterwegs sind, hat Renault zudem in Verbindung mit dem Heckantrieb eine optionale Differenzialsperre zur Erhöhung der Traktion im Programm. Insgesamt haben die Kunden die Auswahl zwischen knapp 300 Master-Varianten.

Verringerter Hubraum

Beim Antrieb setzt Renault wie bei den Pkw auf das Downsizing-Konzept mit kleineren, aber dank Turboaufladung leistungsstarken Motoren, die bei gleichen Fahrleistungen sparsamer im Verbrauch sind und weniger Emissionen aufweisen.

Deshalb steht als Motorisierung für den Master exklusiv der neu entwickelte 2.3-dCi-Common-Rail-Turbo-Diesel in drei Leistungsstufen als dCi 100, dCi 125 und dCi 150 zur Wahl.

Optional ist für alle drei Leistungsstufen ein selbstreinigender Rußpartikelfilter verfügbar, womit der neue Master die Abgasnorm Euro 5 erfüllt. Der moderne Selbstzünder ersetzt das hubraumstärkere 2.5-dCi-Aggregat aus dem Vorgängermodell. Im Durchschnitt konsumieren die neuen Master-Aggregate in den Versionen mit Frontantrieb bis zu 1 l Diesel pro 100 km weniger als im Vorgängermodell. Hinzu kommt der große 105-l-Tank, der eine Reichweite von knapp 1400 km ermöglicht. Das sind nahezu 200 km mehr als beim Vorgänger.



bauma 2010



1. Messe-Highlights

NFM-März-Ausgabe 2010



Neue Generation: Modul-System hat sein Einrichtungssystem erneuert.

(Foto: Modul-System)

Gewichtes maximale Festigkeit und Sicherheit auf. Ein weiterer Vorteil des leichten Materials: Das Fahrzeug kann mehr Ladung aufnehmen, ohne die maximale Nutzlast zu überschreiten. Das bedeutet jedoch nicht, dass der Platz im Fahrzeug geringer wird. Denn die einzelnen Komponenten lassen sich so miteinander kombinieren und an die Fahrzeugform anpassen, dass der vorhandene Raum optimal ausgenutzt ist. Das bringt ein Plus an Wirtschaftlichkeit.

Das gelingt Modul-System durch eine neue Generation modular aufgebauter Einrichtungssysteme. Nach dem Baukastenprinzip besteht es aus Komponenten, die teilweise um 360° drehbar sind und dem Nutzer dadurch besonders einfachen Zugriff ermöglichen. „Das System sollte neue Funktionen ermöglichen, ohne dass die Installation der Einrichtung grundlegend verändert werden muss“, erläutert Heinz Vollrath, Geschäftsführer von Modul-System Deutschland.

Modul-Baukasten mit System

●●● Modul-System präsentiert neue Produktreihe

FAHRZEUGEINRICHTUNGEN. Eine neue Einrichtungsserie aus hochfestem Stahl kombiniert mit Produkten aus Aluminium

und Kunststoff hat Modul-System jetzt neu vorgestellt. Die Einrichtungen weisen laut Hersteller-Angaben trotz geringen

Rollendes Labor

●●● Eggers richtet Spezialfahrzeuge für HANSA-FLEX ein



SPEZIALEINRICHTUNGEN. Gemeinsam mit dem Bereich Fluid-Technik der HANSA-FLEX Hydraulik GmbH in Bremen hat Eggers Fahrzeugbau auf Basis vom Mercedes-Benz Sprinter-Kastenwagen Fahrzeuge mit Laboreinrichtung und einem Werkstattbereich konzipiert. Die Fahrzeuge dienen der HANSA-FLEX-Gruppe zu der Erweiterung ihres umfangreichen Serviceangebotes. Vor Ort beim Kunden können in den gut ausgerüsteten, mobilen Laboreinrichtungen durch umfangreiche Analysen zahlreiche Parameter des untersuchten Hydrauliköls ermittelt werden. Mit diesen Informationen kann das Hydrauliksystem dann bezüglich der Betriebsbedingungen optimiert und wirtschaftlich eingestellt werden. Um diese Leistungen erbringen zu können, werden die Fahrzeuge bei Eggers umfangreich ausgebaut. Die Fahrzeuge erhalten neben einer hochwertigen Fahrzeugeinrichtung aus Aluminium eine eigene Stromversorgung, Klimatisierung und einen Werkstattbereich. Besondere Lösungen mussten für die Unterbringung und Befestigung

Mobile Laboruntersuchungen: Für den Hydraulikspezialisten HANSA-FLEX hat Eggers jetzt Laborfahrzeuge realisiert.

(Foto: Eggers Fahrzeugbau)

Gelungener Marktstart

●●● Dacia Nutzfahrzeuge senkt die Preise

TRANSPORTER. Die Dacia-Nutzfahrzeuge Logan Express und Logan Pick-Up erlebten 2009 mit zusammen 2132 Neuzulassungen in Deutschland ein Marktdebüt nach Maß. Damit erzielte die Renault-Tochter aus dem Stand einen Marktanteil von 1,2 Prozent im Segment der leichten Nutzfahrzeuge. Der Logan Express erreichte in seinem ersten Verkaufsjahr in Deutschland insgesamt 1220 Neuzulassungen, der Logan Pick-Up kam auf 912 verkaufte Einheiten.

Beide Modelle eroberten in ihren jeweiligen Marktsegmenten aus dem Stand eine Spitzenposition. Für den Modelljahrgang 2010 modifizierte Dacia dezent die Optik beider Erfolgsmodelle: Sie tragen jetzt im Kühlergrill das neue Markenlogo. Die ausgezeichneten Absatzzahlen auch auf den anderen Märkten haben die Herstellungskosten gesenkt. Diesen Vorteil gibt das Unternehmen direkt an die Kunden weiter und hat im Dezember die Preise für den Logan Express und Pick-Up um bis zu 690 Euro gesenkt. Von den Preissenkungen unberührt bleiben die umfangreichen Garantieleistungen: Wie bisher beläuft sich die Garantie für beide Modelle auf drei Jahre bzw. 100.000 km.

der hochwertigen Analysegeräte entwickelt werden: Sollen diese doch für den Fahrbetrieb sicher befestigt sein, sich für den Analysebetrieb jedoch ohne umfangreiche Rüstarbeiten nutzen lassen. Weiterhin gilt es, die labortypisch zahlreichen Glasgefäße sicher, aber gut verfügbar zu platzieren. Neben der sicheren Unterbringung zahlreicher weiterer Ausrüstungsgegenstände lag ein zusätzlicher Schwerpunkt in der Schaffung eines Arbeitsplatzes mit ausreichender Beleuchtung und guter Ergonomie. Hier hat sich die Erfahrung von Eggers aus zahlreichen Projekten, wie Simulationsfahrzeugen, Videorelaisfahrzeugen oder einem Schienenprüffahrzeug, ausgezahlt. Außerdem erhält HANSA-FLEX alle Leistungen aus einer Hand. Von der Fahrzeugeinrichtung über die Klimaanlage bis hin zum Unterflurgenerator wird die komplette Ausrüstung von Eggers ausgelegt und montiert.



Goliath Trans-Lining KG

Die robuste Hygieneauskleidung



- bundesweiter Service, incl. Fahrzeugtransport
- für alle Fahrzeuge
- jederzeit nachrüstbar



www.trans-lining.de • Tel.: +49 (0) 6157 - 870 9 19

Rußpartikelfilter • Das rechnet sich!



- Rußpartikelfilternachrüstung für LKW und Busse ab Euro 1
- Mautersparnis bis zu 8,4 Cent je Kilometer
- Grüne Plakette für freie Fahrt in alle Umweltzonen
- Genehmigung mit ABE 17170
- Vor-Ort-Montage- und -Wartungsservice deutschlandweit

Jetzt De-minimis-Förderung für 2010 beantragen und bis zu 3600,- Euro staatlichen Zuschuss sichern!

Tehag Deutschland GmbH
Fritz-Baum-Allee 13
D-47506 Neukirchen-Vluyn

Tel. +49 28 45/9 3696 83
info@tehag.de
www.tehag.com



marotech
gummi & kunststoffe

- Prüfzeugnis Fraunhofer Institut IML Dortmund (Lifetest)
- z.B. Qualität „Premium“ in Bodenlage mit Reibwert $\mu = 0,7$

mit optimalen Reibwerten bis $0,9 \mu$

Antirutschmatten ■ Gummipuffer

- Gummi-Puffer
- Unterleg-Schutzplatte
- Unterlegkeile

MAROTECH GmbH | Industriepark West
Heinkelstr. 2-4 | 36041 Fulda | +49(0)661-85202-0
info@marotech.de | www.marotech.de

Fragen zur Ladungssicherung?
www.lasiportal.de

www.adressimo.de



EGGERS
Brinkum · Bremen

Eggers Fahrzeugbau GmbH · Brunnenweg 3 · 28816 Stuhr
Telefon: 0421/8 99 09-0 · Telefax: 0421/8 99 09-15

- FAHRZEUGEINRICHTUNGEN -

ALUCA
FAHRZEUGEINRICHTUNGEN AUS ALUMINIUM

Weniger Gewicht. Mehr Vorteile.

- bis zu 50% leichter
- weniger Kraftstoffverbrauch
- mehr Zuladung
- weniger Verschleiß
- höhere Wirtschaftlichkeit
- mehr Service

100% Aluminium

- Sondereinbauten
- Karosseriearbeiten
- Servicefahrzeuge
- Einsatzfahrzeuge
- Werkstattfahrzeuge

www.eggers-fahrzeugbau.com

Keine Waren ohne Lkw

●●● Club of Logistics kritisiert Verkehrsclub

LOGISTIK. Auch, wenn die Branche gegenwärtig noch von den Folgen der Finanz- und Wirtschaftskrise betroffen ist, bleibt das Logistik-Gewerbe eine Branche mit Zukunft. Das gilt auch für den Logistik-Standort Niedersachsen. Über 200.000 Beschäftigte in der Logistik-Industrie allein in Niedersachsen, dem JadeWeserPort oder auch der geplanten Megahubanlage in Hannover-Lehrte: Das Land Niedersachsen hat sich erfolgreich als Logistik-Standort positioniert.

Mit der Niedersachsen-Werbung auf vier Sattelschleppern, die seit Anfang Januar unterwegs sind, unterstreicht das Land diesen Wettbewerbsvorteil bewusst. Dass diese Innovationskampagne umstritten ist, wundert Peter H. Voß, Geschäftsführer des Club of Logistics, nicht: „Logistik gehört zu den Selbstverständlichkeiten unserer Wirtschaft, die am besten nicht wahrgenommen werden sollen. Damit wird diese wichtige Industrie in eine Schmutzdecke gestellt. Dieses fördert der Verkehrsclub Deutschland mit seiner ungerechtfertigten Kritik an der Niedersachsen-Kampagne und vergisst dabei, dass die Logistik mit ihren 2,67 Mio. Beschäftigten die drittgrößte Industrie Deutschlands ist.“

Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) hatte die Kampagne als „peinlichen Auftritt“ und „Marketing-Flop“

Seipler im Ruhestand

UNTERNEHMEN. Fast eine Dekade lang hat Dr. Dieter Seipler die Geschäftsaktivitäten von MANN+HUMMEL geleitet. Jetzt ist der Manager in den Ruhestand gegangen. Mit Seipler hat MANN+HUMMEL den Wandel vom größeren Mittelständler mit einigen Auslandsgesellschaften zum echten Global Player vollzogen. Das Unternehmen ist heute mit über 40 Standorten auf allen Kontinenten tätig. Internationale Teams bearbeiten komplexe Kundenprojekte über Landes- und Kulturgrenzen hinweg. Produkte und Leistungen aus dem Hause MANN+HUMMEL sind weltweit Synonym für Qualität erster Güte.



Basis der Logistik: Lkw bringen Bewegung in die europäische Wirtschaft. (Foto: sk)

bezeichnet. Damit greift der Verein nach Ansicht des Club of Logistics zu kurz: „Auch wenn es zweifellos noch Vorbehalte gegen Lkw gibt, profitiert jeder einzelne Verbraucher von der Logistik. Damit kann die Niedersachsen-Kampagne dazu beitragen, das Image der gesamten Logistik-Industrie zu verbessern. Zudem vertritt der VCD Auto-, Bahn- und Radfahrer sowie Fußgänger, die zumindest zum Teil direkt oder indirekt ihren Arbeitsplatz der Logistik-Industrie zu verdanken haben“, so Voß.

Zuschüsse für Rückfahrssysteme

FÖRDERUNG. Auch 2010 können Transportunternehmen wieder von dem staatlichen De-minimis-Förderprogramm profitieren. Werden die Anträge bis 31. März 2010 eingereicht, lassen sich in diesem Jahr je fahrzeugbezogener Maßnahme nicht rückzahlbare Zuschüsse in Höhe von 1400 bis 3600 Euro abrufen. Für Halter von Lkw ab 12 t bietet sich damit einmal mehr eine günstige Gelegenheit, ihren Fuhrpark weitgehend kostenneutral mit modernen Sicherheitstechnologien wie etwa Video-Rückfahrssystemen auszurüsten und so kostenintensiven Unfällen vorzubeugen.

Unverhoffter Geldregen vom Staat für alle Transporteure über De-minimis!

- Unsere kompetenten Berater kommen auch zu Ihnen.
- Wir erledigen alle Formalitäten für Sie.
- Wir bieten das gesamte förderfähige Sortiment zu Bestkonditionen.

WIRES GMBH
NUTZFAHRZEUGE

WIRES 24
Lager und Fördertechnik

www.wires.de

www.wires24.de

Rudolf-Diesel-Straße 3 · D-97267 Himmelstadt
Telefon: +49 (0) 93 64/8 03-0 · Telefax: +49 (0) 93 64/8 03-1 00



www.nfm-verlag.de

online | online | online | online

CARROSSERIE VAKDAGEN

Fachmesse für die Truck-, Anhänger- und Karosseriebranche

Vom 31. August bis 2. September 2010 finden die Carrosserie Vakdagen Gorinchem statt.

20., 21. & 22. April 2010
14.00-22.00 Uhr

Evenementen ^{Hardenberg}
HAL

EVENTENHAL HARDENBERG
Energieweg 2, NL-7772 TV Hardenberg
T +31 (0)523 28 98 98
E info@evenementenhalhardenberg.nl
I www.evenementenhalhardenberg.nl



Bei dieser Fachmesse wird die einzigartige Full-Service-Formel angewendet

KREDIT-KLEMMME

Wege zum Kapital

Kredit-Klemme – der Begriff hat beste Chancen, zum Unwort des Jahres zu werden. Anders als viele bisherige Unwörter nervt der Begriff nicht nur, sondern die Kredit-Klemme ist Gift für die Wirtschaft...



Aus- und Weiterbildung



Finanzierung

Mietspiegel

**Kapital-
Kompass**

...Ein schnell wirkendes dazu. Fehlen einem Unternehmen die liquiden Mittel um Aufträge abwickeln zu können oder notwendige Investitionen zu tätigen, ist das Ende vorprogrammiert.



Ohne Eigenkapital investieren:
Wer mietet, kann zu monatlichen Festkosten auf aktuelle Fahrzeugtechnik zurückgreifen.

Gleichwohl lässt die Kreditvergabe durch die Hausbanken vielfach zu wünschen übrig. Zu den ohnehin schon harschen Kreditvergaberichtlinien gemäß Basel II kommen die Folgen der Finanz- und Wirtschaftskrise. Eine dieser Folgen ist die deutlich verringerte Bereitschaft einiger Banken, Unternehmenskredite zu gewähren. Das gilt trotz der erheblichen Mittel, die die Bundesregierung im vergangenen Jahr zur Verfügung gestellt hat, die bei vielen Unternehmen jedoch nicht ankommen.

Neue Wege suchen

Transportunternehmen sind von der Kreditklemme in besonderem Maße betroffen. Ihre vielfach geringe Eigenkapitaldecke sowie die stark gestiegenen Kosten machen sie in bankinternen Rankings oft zu Risikogruppen. Und Risiken will in der derzeitigen Situation kaum eine Bank eingehen. Wer als Transportunternehmer trotzdem investieren will, bei seiner Hausbanken jedoch auf Skepsis

Spezialfahrzeuge mieten:
Die Vermieter bieten die verschiedensten Aufbauten.





Rabattschlacht beim Händler: Für Nutzfahrzeuge gibt es derzeit bei vielen Händlern kräftige Nachlässe.

(Fotos: sk)

stößt, muss nach anderen Wegen suchen, um ihre Investitionsvorhaben zu realisieren. Die Chancen dafür stehen nicht schlecht. Unser NFM-Kapital-Kompass zeigt die unterschiedlichen Möglichkeiten auf, die zu frischem Kapital bzw. zum neuen Nutzfahrzeug führen.

Besonders attraktiv in der gegenwärtigen Situation sind Finanzierungen über die Herstellerbanken oder auch Mietfahrzeuge, die zu attraktiven Konditionen angeboten werden. Was die Nutzfahrzeugvermieter im Angebot haben und welche Servicedienstleistungen die Miete beinhaltet zeigt unser großer Mietspiegel, der mit aktuellen Nachrichten aus der Branche ergänzt wird.

Erhebliche Rabatte

Wer dagegen auf Eigentum setzt, hat ebenfalls verschiedene Alternativen zur klassischen Finanzierung durch die Hausbank. Zu den ersten Ansprechpartnern zählen hier die Banken der Nutzfahrzeughersteller. Angesichts der im vergangenen Jahr stark zurückgegangenen Absatzzahlen bieten die nicht selten besonders günstige Finanzierungsbedingungen. Hier lohnt ein Vergleich der Konditionen. So können die Kunden immer Null-Prozent-Finanzierungen oder auch besonders günstige Leasingangebote finden.

Egal welche Beschaffungsform gewählt wird, jeder Kunde sollte vor Vertragsabschluss alle Verhandlungsoptionen nutzen. Vor allem leichte Nutzfahrzeuge mit Tageszulassung sind gegenwärtig sehr günstig zu haben. Die Preisnachlässe, die von einigen Händlern gewährt werden, reichen bis zu 40 Prozent.

Aber auch in allen anderen Fahrzeugsegmenten ist mit entsprechendem Verhandlungsgeschick einiges rauszuholen. Das gilt auch im Zubehörbereich.



Wir wachen über Ihre Risiken

Die SCHUNCK GROUP genießt das Vertrauen ihrer Kunden seit fast hundert Jahren. Warum? Weil wir es uns immer wieder aufs Neue verdienen. Mit Konzepten, die individuell, zukunftsicher und flexibel sind. Was immer die Zukunft bringt.

OSKAR SCHUNCK
Aktiengesellschaft & Co. KG
Leopoldstraße 20
80802 München
Telefon +49 89 38177-0
Fax +49 89 38177-299
marketing@schunck.de
www.schunck.de



Internationaler
Assekuranz-Makler

J.A. Becker & Söhne

Qualität zahlt sich aus

Komplettes Lieferprogramm:
 Unterflur-Hebebühnen für PKW,
 Busse, Doppelgelenkbusse,
 LKW, Flurförderzeuge,
 Schienenfahrzeuge und
 Sonderfahrzeuge

J.A. Becker & Söhne
 Maschinenfabrik · Postfach 1151 · D-74148 Neckarsulm
 Telefon 0 71 32 / 367-0 · Fax 0 71 32 / 367-287
 www.jab-becker.de · info@jab-becker.de



Die Wirtschaft kommt wieder ins Rollen! Im Falle der Transportwirtschaft ist das durchaus wörtlich zu nehmen. So ist es auf den Straßen und Autobahnen wieder deutlich voller geworden; die Zahl der gefahrenen Mautkilometer ist in den letzten Monaten wieder kontinuierlich gestiegen.

Die Zeichen stehen AUF WACHSTUM

Auf der anderen Seite hat die Wirtschafts- und Finanzkrise bei den Transportunternehmen tiefe Spuren hinterlassen. Das betrifft insbesondere die Investitionsbereitschaft in aktuelle Fahrzeugtechnik. Der Grund: Verträge mit den Verladern werden häufig nur noch für ein Jahr abgeschlossen. Ein zu geringer Zeitraum, um bedenkenlos in neue Fahrzeugtechnik zu investieren. Davon wiederum profitieren die Vermieter, deren Geschäfte gegenwärtig wieder anziehen.

Flexibilität für den Kunden

Zentraler Vorteil der Beschaffungsform Miete ist die hohe Flexibilität, die sich der Kunde mit der Miete einkauft. Dazu kommen maximale Kostentransparenz, keine Kapitalbindung und damit verbunden eine Verbesserung der Eigenkapitalquote sowie Bilanzneutralität.

Daneben kann der Kunde durch den Einsatz von Mietfahrzeugen auch kurzfristig auf aktuelle Fahrzeugtechnik zurückgreifen. Auch das ein nicht zu unterschätzender Vorteil, der besonders dann zählt, wenn viele mautpflichtige Autobahnkilometer zurückgelegt werden müssen und ansonsten keine Euro-5-Fahrzeuge zur Verfügung stehen.

Die Nutzfahrzeugvermieter haben in den vergangenen Jahren einen Imagewechsel vollzogen. Aus der einstigen „Notlösung“ Miete hat sich eine Fahrzeugbeschaffungsform entwickelt, die aus betriebswirtschaftlicher Sicht mit anderen Beschaffungsformen wie der klassischen Finanzierung oder Leasing absolut mithalten kann. Dass der Kunde die Beschaffungsform Miete annimmt, zeigt der stetig wach-

sende Anteil der Mietfahrzeuge. Inzwischen ist jedes zehnte schwere Nutzfahrzeug gemietet – Tendenz weiter steigend. Experten rechnen mit einem Mietfahrzeuganteil von bis zu 25 Prozent in den kommenden fünf bis zehn Jahren. Damit hat die Branche zweifellos eine glänzende Zukunft vor sich!

Herausforderung Service

Zugleich befindet sich die Nutzfahrzeugvermietung gegenwärtig in einem tiefgreifenden Wandel, wie der Einstieg von Nutzfahrzeugherstellern und Finanzdienstleistern in die Nutzfahrzeugvermietung belegt. Zuletzt erhöhte MAN seinen Anteil an der Euro-Leasing GmbH auf 50,1 Prozent. Aber auch bei anderen Vermietern wurden die Kräfte gebündelt, um sich auf die Herausforderungen der Zukunft vorzubereiten. Und diese Herausforderungen sind ebenfalls vielfältiger Natur. Größte Herausforderung dabei ist der Service, den ein Nutzfahrzeugvermieter darstellen kann.

One-Stop-Shopping, Service aus einer Hand, beides klingt zunächst nach kernigen Vertriebsargumenten. Dahinter verbirgt sich jedoch sehr viel mehr. Ein Komplettzug, bestehend aus Zugfahrzeug und Auflieger, ist komplexe Technik. Neben der eigentlichen Fahrzeugtechnik kommen vielfach Telematiksysteme, Ladehilfen und andere Komponenten hinzu, die jeweils Wartung und Pflege erfordern. Ein Vermieter, der diesen Service aus einer Hand abbilden kann, ist dabei eindeutig im Vorteil, muss der Kunde sich doch lediglich mit einem Ansprechpartner auseinandersetzen.



◀ **Blickt optimistisch in die Zukunft:** KLVrent-Gründer Stefan Kaltenhauser.

▶ **„Miete hat sich zu einer echten Alternative entwickelt“:** Silke Kohlpaintner, KLVrent-Geschäftsführerin.

(Fotos: KLVrent)



„FLEXIBILITÄT

extrem ausschlaggebend“

Die Nutzfahrzeugbranche hat ein schwieriges Jahr hinter sich. Davon betroffen waren auch die Nutzfahrzeugvermieter. Wir sprachen mit den KLVrent-Geschäftsführern Stefan Kaltenhauser und Silke Kohlpaintner über Trends in der Nutzfahrzeugvermietung.

Die Transportbranche kommt so langsam aber sicher wieder in Fahrt. Der Anstieg der gefahrenen Mautkilometer ist ein deutliches Indiz dafür. Spüren Sie als Nutzfahrzeugvermieter diese Entwicklung?

Stefan Kaltenhauser: Ja, diese Entwicklung spüren wir. Bereits seit Herbst 2009 ist wieder ein leichter Aufwärtstrend in unserer Branche sichtbar.

Welche Segmente laufen derzeit in der Nutzfahrzeugvermietung am besten?

Silke Kohlpaintner: Bei ziehenden Fahrzeugen werden momentan besonders

Wechselbrückenfahrzeuge nachgefragt, aber natürlich auch Sattelzugmaschinen. Bei den gezogenen Einheiten laufen momentan Koffer- und Kühlsattelaufleger am besten.

Inwieweit hat die Finanz- und Wirtschaftskrise Spuren bei Ihren Kunden hinterlassen? Gibt es beispielsweise einen Trend hin zu kurzzeitigen Anmietungen?

Silke Kohlpaintner: Die Finanz- und Wirtschaftskrise hat bei vielen unserer Kunden Spuren hinterlassen; man spürt das schon, besonders unsere Vertragslaufzeiten werden von Kunden genauer er-

fragt. Aber man bemerkt auch, dass die Miete als Finanzierungsform für unsere Kunden eine echte Alternative zu Kauf oder Leasing geworden ist, um besonders kurzfristige Engpässe im eigenen Fuhrpark auszugleichen, ohne größeres Risiko auf sich zu nehmen. Deshalb spielt auch die Kurzzeitmiete bei unseren Kunden eine große Rolle.

Mit der Preisgestaltung bei KLVrent bieten sie ein Höchstmaß an Flexibilität. Wie haben ihre Kunden bislang darauf reagiert?

Stefan Kaltenhauser: Flexibilität ist in unserer Branche extrem ausschlaggebend geworden. Wir haben diese Veränderung

am Markt schon vor der Krise erkannt und haben Anfang 2008 unsere Miet-Tarife neu strukturiert und flexibler für unsere Kunden gestaltet.

Besonders bei unserem FAIRrent-Tarif entscheidet der Kunde nach lediglich einem Monat Mindestmietdauer selbst, wann er sein Fahrzeug zurückgeben möchte. Egal, ob er nur für ein paar Monate mietet oder es am Ende doch über ein Jahr Mietzeit wird... Unser Kunde bestimmt die Mietdauer, er muss keine Kündigungsfrist einhalten und muss sich bezüglich der Mietdauer bei der Vertragsunterzeichnung noch nicht festlegen. Diese Flexibilität von Kundenseite wird auch von uns belohnt, denn je länger er das Fahrzeug mietet, desto günstiger wird es für ihn.

Wie sehen Sie den Ausblick auf das laufende Jahr? Rechnen Sie mit einer Stabilisierung der Situation oder wird es wieder Wachstum in der Branche geben?

Stefan Kaltenhauser: Wir rechnen sicherlich mit einer Stabilisierung der Situation und blicken auf jeden Fall optimistisch in die Zukunft. Doch es ist nach wie vor eine gewisse Vorsicht geboten, denn wie 2010 wirklich wird, kann man jetzt noch nicht vorhersehen. Aber wir gehen davon aus, dass wieder ein leichtes Wachstum in der Branche vorherrschen wird.

Vielen Dank für das Gespräch!



Lade- und Montagekrane



MKG Maschinen und Kranbau GmbH
Daimler-Benz-Straße 6 · D-49681 Garrel
Telefon (0 44 74) 8 97 - 0
Fax (0 44 74) 8 97 - 10
E-Mail: info@mkg-krane.de
Internet: www.mkg-krane.de



Wir beraten Sie gerne! Fordern Sie Unterlagen an!



Umweltfreundliche Mobilität:

Die gesamte Europcar-Flotte ist mit Grünen Plaketten ausgestattet.

(Foto: Europcar)

Emissionsarme Mietwagenflotte

●●● Plaketten-Pflicht in immer mehr deutschen Städten

UMWELTZONEN. Mit dem neuen Jahr führen sechs weitere deutsche Städte so genannte Umweltzonen ein: Seit Januar 2010 gilt die neue Regelung in Bonn, Freiburg im Breisgau, Heidelberg, Münster, Osnabrück und Pfinztal. In den Umweltzonen dürfen nur noch Autos mit einer zugelassenen Plakette fahren.

Eine Rote Plakette steht für eine höhere Umweltbelastung als eine Gelbe. Autos mit einer Grünen Plakette sind die emissionsärmsten und haben überall freie Fahrt. Fahrzeuge ohne Plakette sind in den Umweltzonen in der Regel nicht mehr zugelassen. Ziel der Verordnung ist die Verringerung der Feinstaubbelastung in Ballungsgebieten und die Umsetzung entsprechender EU-Schadstoffgrenzwerte.

Städte wie Berlin und Hannover verschärfen außerdem ihre Gesetze und lassen ab dem 1. Januar nur noch Fahrzeuge mit Grünen Plaketten in der Umweltzone zu. Generell gilt: Wessen Auto in einer Umweltzone fahrend oder parkend ohne vorgeschriebene Plakette erwischt wird, zahlt 40 Euro und wird mit einem Punkt in der Flensburger Kartei bestraft. Damit das neue Jahr nicht gleich mit einem Bußgeld und einem

Punkt in der Verkehrsründerkartei beginnt, sollten sich Fahrzeughalter rechtzeitig um die Plakette kümmern. Diese kann gegen Vorlage des Fahrzeugscheines oder Fahrzeugbriefes beispielsweise bei den Zulassungsstellen, beim TÜV und in ausgewählten Werkstätten erworben werden. Bei Rückfragen und der Einordnung des eigenen Fahrzeuges in die Schadstoffgruppen hilft die Zulassungsstelle.

Privat- und Geschäftsreisende müssen nicht auf Mobilität verzichten. Mit den Fahrzeugen des Autovermieters Europcar gibt es freie Fahrt in jeder Umweltzone, denn die gesamte Flotte ist mit einer Grünen Plakette ausgestattet. Rund ein Viertel der Fahrzeuge sind zudem mit besonders emissionsarmen Motoren ausgestattet. Mit dem 24-h-Service von Europcar sind auch kurzfristige Buchungen in ganz Deutschland möglich.



AIR – All Inclusive Rental

- ❶ Fernverkehrszugmaschinen mit und ohne Hydraulik, Schiebepanenaufleger, Bordwand und Plateau-Sattel; Kühlaufleger mit Doppelstock und Trennwand, auch Ladebordwand möglich; Megatrailer, Lebensmittelanker, Containerchassis, Lafetten, Stahlwechselkoffer, Tieflader, Schubbodenaufleger, Kippmulden, Autotransport-Sattel sowie 7,45-t-Lkw mit Pritsche/Plane und Ladebordwand, 10,5-t-Tandemanhänger für Führerscheinklasse 3, historische Lkw für Filme und Events, Kipperzüge, 7,5-t-Kipper, 12-t-Plane und -Koffer, Fahrschul-Lkw C1, C1E und CE.
- ❷ Verschleiß, Reifen, Versicherung und bei SZM Steuer und Anhängerzuschlag inklusive. Auch Nettomiete ohne Verschleiß möglich.
- ❸ Kurz- und Langzeitmiete von 1 Tag bis 72 Monate möglich.
- ❹ Leasing und Mietkauf.

Allround

- ❶ Kühlfahrzeuge von 1 bis 18 t, vom Kleintransporter bis zum 18-t-Koffer, Kipper auch mit Kran, Anhänger, Kippanhänger; Fuhrparkgröße: 350 Nutzfahrzeuge, 150 Pkw, Frischdienstfahrzeuge; SZM, Low-Deck-SZM, SZM mit Kipphydraulik, BDF-Fahrzeuge, Lafetten, Anhänger, Kühlfahrzeuge, -brücken und -aufleger, 7 Filialen in Berlin und Brandenburg, Lkw-Werkstatt, Lkw-Lackiererei.
- ❷ Zustellservice in das gesamte Bundesgebiet; ab 3 Monatsmieten ohne Berechnung; Mietform: inklusive Haftpflichtversicherung, Reparaturen, Inspektionen usw.; Ersatzfahrzeugstellung bei Langzeitmieten, wenn der Werkstattaufenthalt länger als 48 Stunden dauert.
- ❸ Ab 1 Tag.
- ❹ 18-t-Tiefkühlanhänger.

Autorent

- ❶ Transporter (bis zu einer Länge von 4,70 m Ladefläche), Lkw bis 12 t, Lkw mit Spezialaufbauten (Ladekran etc.), Anhänger.
- ❷ Vermietung an Firmen- und Privatkunden, Zustellung und Abholung, 24-h-Notdienst-Service und persönlicher Ansprech-

partner; Umzugszubehör (Packdecken, Zurrgurte, Sperrstangen).

➊ Tages-, Wochen-, Monatsmieten; insbesondere Tarife für Kurzzeit-, Wochenend-, Nacht- und Stundenmieten.

➋ Auslesen und Aufbereiten digitaler Fahrer- und Fahrzeugdaten für Firmenkunden, Klimaanlage Standard in allen Fahrzeugklassen, Rückfahrkamera bei 7,5- und 12-t-Lkw, Parktronic-Systeme für Transporter.

Avis

➊ Die Lkw-Mietflotte umfasst Transporter ab 5 bis 15,6 m³ Ladevolumen und 7,49-Tonner mit Koffer und Ladebordwand und Anhängerkupplungen als „Rockinger“.

➋ Vermietung an Firmen- und Privatkunden; One-way-Mieten möglich, Zustellung und Abholung, Reparatur und Wartung, Reifen-Service, Ersatzfahrzeugstellung, Abwicklung von Unfallschäden, Umzugszubehör, Fahrzeugbeschriftung nach Kundenwunsch.

➌ Tages-, Wochen-, Monats- und Langzeitanmietungen; insbesondere Tarife für Kurzzeit-, Wochenend-, Nacht-, Stunden- und Einwegmieten.

➍ Für die KEP-(Kurier-Express)-Branche ist extra ein 3,5-t-Langtransporter ohne digitalen Tachografen, mit Rückfahrkamera und Transportnetz im Programm.

Axis Intermodal Deutschland

➊ Die Axis-Mietflotte umfasst 7000 Wechselkoffer in unterschiedlichen Ausführungen (Stahlkoffer und Schiebegardinen in 7,45 m); die Stahlwechselkoffer sind in der Regel stapelbar ausgelegt.

➋ Axis bietet seinen Kunden ein Depotnetz im deutschsprachigen Raum an. Sämtliche Reparatur- und Serviceleistungen können bei Bedarf auch vor Ort beim Kunden durch ein mobiles Service-Team durchgeführt werden; Full-Service.

➌ Nach Vereinbarung, in der Regel zwischen 3 Monaten und 5 Jahren.

➍ One-way-Anmietungen sind möglich. Axis beschafft das Equipment auch in Kundenspezifikation und Kunden-Cl; ebenso werden größere Flotten durch Sale-and-lease-back-Vereinbarungen übernommen.

BFS® – Die Truckvermieter

➊ Truck- und Trailervermietung, Spezialfahrzeugvermietung, An- und Verkauf, Gebrauchtteilebörse und kompletter Lkw-Service, Pflichtschulungen und Ausbildung nach BKrFQG, Fahrer- und Spartraining, Berufskraftfahrer-

ausbildung, BFS-Notrufkarte mit eigener 24-h-Hotline, 100%-iger Check-in und Check-out durch elektronische Erfassung.

➋ Über 45x MAN-Kompetenz in Deutschland und der Schweiz, Kurz- und Langzeitmiete, Full-Service, Mietkauf, Leasing, Finanzierung, Reparatur und Wartung, Reifen-Service, gesetzliche Prüfarbeiten, Ersatzfahrzeugstellung, Abwicklung von Unfallschäden, Fertigen von individuellen Fahrzeugaufbauten, Fahrzeugbeschriftungen; Vertragspartner von MAN, Kögel, Meiller, Krone, Dautel, Wabco und Multicar.

➌ 1 Tag bis 48 Monate.

➍ Straße: SZM Standard (bis 680 PS) und Ultra (auch Hubkupplung),

Sieht so Ihr Miet- Service aus?



Besser mieten bei PacLease!



Seit 20 Jahren:

- schnell
- flexibel
- zuverlässig

Rufen Sie uns an:
Freecall 0800 PACLEASE
(0800 72 25 32 73)



Truck & Trailer
Rental

Immer aktuell:
PacLease.de

20 Jahre



Auf der Überholspur: Die Beschaffungsform Miete hat nach wie vor eine glänzende Zukunft vor sich.

Schwerlast-SZM, Sattelaufleger Standard und Mega, Tiefkühl- und Kofferaufleger, Schubbodenaufleger, Aufleger mit Ladungssicherungszertifikat, Tankaufleger, Tieflader, BDF-Wechsler Standard und Jumbo (auch mit LBW) und diverse Anhänger und Wech-

Anzeige



selbrücken, diverse Koffer-/Planenfahrzeuge von 7,49 bis 12 t und diverse Anhänger, diverse Kühl- und Tiefkühlfahrzeuge von 7,49 bis 26 t. Bau- und Baunebengewerbe: 2-, 3-, 4-, 5-Achs-Kipper und diverse Anhänger, 2-, 3-Achs-SZM und Hydrodrive und 2-, 3-Achs-Kippaufleger, Standard/Halfpipe/Volumen, diverse Krankipper, Wechselsysteme Kipper/Sattel, Glastransporter, Abrollkipper, Silosteller, Absetzkipper und diverse Anhänger, Kranwechselbrücken, Kommunal- und kundenspezifische Fahrzeuge.

CAI Consent Germany GmbH

❶ Die Mietflotte besteht ausschließlich aus Wechselbehältern in den verschiedensten Ausführungen. Überwiegend handelt es sich um stapelbare, 7,45 m lange, gesickte Stahlkoffer mit Alu-Rolltor und Schlüssellocksystem in den Außenmaßen 2,73, 2,98 und 3,03 m; 7,45- und 7,82-m-Schiebegardinen-Einheiten, DPD-Einheiten mit Klapptischsystem, Glattwandkoffer und Einheiten mit Doppelstocksystem.

❷ Individuell auf jeden Kunden abgestimmte Mietverträge, Reparatur-Service und Wechselbrückentransporte (per Lkw, Bahn und Binnenschiff-Fahrt) durch Depotpartner. Die Einheiten können in Kundenfarbe lackiert und in Hausbeschriftung beschriftet werden. Neben Miete auch Leasing, Mietkauf und Verkauf von Wechselbehältern möglich. Verkauf gebrauchter Wechselbehälter.

❸ Kurzzeit-Mietverträge ab einer Laufzeit von 3 Monaten, Langzeitverträge bis 60 Monate oder mehr. Auf Anfrage auch kürzere Laufzeiten möglich.

❹ Schwerpunkt ist die Langzeit-Vermietung von WB unterstützt durch die langlebige Qualität der Einheiten. Überwiegend Einheiten mit

Stapler Taschen und oberen Eckbeschlägen, wodurch der univ. Umschlag des WB gewährleistet ist. Im Jumbo-Bereich Vermietung und Verkauf der wichtigsten Typen wie 7,45-m-Stahlkoffer (3,03 m Höhe) und 7,82-m-Curtainsider-Einheiten (3,17 m Höhe).

www.chassis.de

Mieten – Kaufen – Leasen

❶ Containerchassis, Tautliner, Edscha, Pritschen, Sattelaufleger mit/ohne Coilwanne in Mega-Ausführung und SZM in vielen Variationen; über 250 Fahrzeuge, ständige Verfügbarkeit.

❷ Full-Service, Langzeitmiete inklusive Service-Verträgen, 7-Tage- bis 24-h-Service- und Buchungs-Hotline für registrierte Kunden, europaweit technischer Support, Kurzzeit- und Tagesmiete zu Pauschalpreisen, inklusive Ein- und Auschecken, Vertrieb von Neufahrzeugen, Vertriebs- und Service-Partner diverser Hersteller mit kompetenten Partnern für Garantie-/Gewährleistungs- und Reparaturaufträge, Ankauf von Gebrauchtfahrzeugen, Bewertung und Begutachtung von Gebrauchtfahrzeugen, Vermittlung von Leasingverträgen.

❸ 1 Tag bis Langzeitmiete.

❹ Multifunktions-Containerchassis, Mietangebote mit anschließender Kaufoption oder Rückgabe.

conFern – Containerpool

❶ Wechselbrücken und -koffer, BDF- und Container-Fahrgestelle, Aufleger und Anhänger, SZM und Motorwagen.

❷ Miete, Leasing, Mietkauf, Verkauf von neuen und gebrauchten Einheiten, Versicherung (Vollkasko), Full-Service-Miete, Beschriftungen nach Kundenwunsch möglich, Schadensabwicklung, Reparatur und Wartung,

Anzeige



Ersatzeinheitengestellung möglich, Anlieferung/Abholung des Mietfahrzeuges gegen Gebühr, 24-h-Service.

- ③ Tagesweise bis Langzeitmiete, Fahrzeug- und Vertragswechsel möglich.
- ④ 7,45-m-Wechselkoffer und -brücken in verschiedenen Ausführungen (Textil, Möbel, Kühl, Rolltor, Doppelstock, isoliert, Tautliner, Combi-Box, Plane, Jumbo), langfristige Miete auch von 7,65- und 7,82-m-Einheiten möglich sowie von 13,60-m-Wechselladeeinheiten, Semi-Tieflieder nach Absprache.

Easy-Rent

- ① Pritsche mit Kran, Abroll-/Absetzkipper, Betonmischer, SZM, Auflieger, Kipper, Anhänger, Sieb-/Brecheranlagen, Baustoffwagen, Schubbodenauflieger.
- ② Fahrzeugtauschmöglichkeit bei geänderten Anforderungen, flexible Rückgabemöglichkeit während der Vertragslaufzeit. Als Service weiterer Standpunkt in Köln-Rodenkirchen.
- ③ Ab 1 Monat, dann nach Vereinbarung.
- ④ Baufahrzeuge, Siebanlagen/Brecheranlagen, für die Entsorgungsbranche.

Erkes Nutzfahrzeuge

- ① Miet-SZM mit OBU z. B. Renault, Volvo; Schiebeplanen/Sattelauflieger auch mit Papier-Verladesystem, Alu-Kippmulden- und Schubboden-Auflieger, Silo-Fahrzeuge, Schubboden für den stationären Einsatz, Reparatur und Handel.
- ② Im Mietpreis enthalten ist normaler Reifen- und Fahrzeugverschleiß, laufende Kundendienste, Kipp-Knickversicherung, Voll- und Teilkasko-Versicherung.
- ③ Tage-, monats- und jahresweise.
- ④ Hausfarben sind blau/weiß, Volvo- und Renault-Vertragspartner, Schwarzmüller-Gebietsvertretung, STAS-Werksvertretung, Cargo- und Walking-Floor, Karosserie-Werkstatt, DAF-Werksvertretung.

ES-GE Nutzfahrzeuge

- ① Teleskopierbare Semi-Tieflieder, Tiefbetten (auch mit Pendelachsen), Bagger- und Kesselbetten, Plattform-Auflieger (einfach, doppelt und dreifach teleskopierbar), Tieflade-Anhänger und Megatrailer (auch ausziehbar), Tandem-Tiefladeanhänger, Nachläufer, Pritschenauflieger, Curtainsider, Tautliner mit/ohne Coilwanne, Pritschenauflieger in Mega-Ausführung, Kippauflieger; Containerchassis (auch in teleskopierbarer Ausführung), Schubbodenauflieger, Innenlader, Schwerlast-SZM (DB, MAN, Scania, Iveco, DAF und Volvo), Lkw – auch mit Ladekran.
- ② Reparatur und Wartung sowie Abwicklung von Unfallschäden in den Fach-Reparaturwerkstätten.

- ① Angebot ② Service ③ Laufzeiten ④ Besonderheiten/Spezialitäten



HRD

**IHR
SPEZIALIST
FÜR SONDER-
FAHRZEUGE**

HRD-Trailer-Engineering GmbH
Industriestraße 5a · D-49824 Emlichheim
Tel.: +49 (0) 59 43/95 05-0 · Fax: +49 (0) 59 43/95 05-18
www.hrd-online.de · zentrale@hrd-online.de



Mieten spart Piepen

>> www.vehiclerent.de <<

Nutzen Sie die

WIESE Vermietflotte!



Schiebeplanen-Auflieger



Schubboden-Auflieger



Sattelzugmaschinen/Kompletzüge



Tandemanhänger



Sonderfahrzeuge, z. B. Auflieger-Abrollkipper



Pritschen-Auflieger

Wir vermieten SATTELANHÄNGER, ANHÄNGER, SCHUBBÖDEN & SATTELZUGMASCHINEN

Fachkompetenz, Servicestärke & Top-Angebote

WIESE TRAILER RENT GmbH
Auf der Tappenu 15
32469 Petershagen
Fon: 0 57 04/16 77 69-0
Fax: 0 57 04/16 77 69-69
info@wiese-trailer-rent.de
www.wiese-trailer-rent.de



WIESE

TRAILER RENT GmbH



Strategische Partnerschaft: Den Subunternehmern der deutschen DB-Schenker-Landesgesellschaft steht das flexible CharterWay-Mietprodukt „Kündbare Poolmiete“ zur Verfügung. (Foto: Schenker)

Flexible Poolmiete

●●● DB Schenker nutzt Transportunternehmermodell

MIETE. Ab sofort nutzt die Schenker Deutschland AG das Transportunternehmermodell des Nutzfahrgesellschaft Mercedes-Benz CharterWay und der Mercedes-Benz Bank.

Im Rahmen einer strategischen Partnerschaft stehen den Subunternehmern der deutschen DB Schenker-Landesgesellschaft – also Unternehmen, die im Auftrag von DB-Schenker Waren transportieren – neben den klassischen Produkten Kauf, Finanzierung, Leasing, Service-Leasing und Langzeitmiete auch das flexible Mietprodukt „Kündbare Poolmiete“ zur Verfügung. Hierbei handelt es sich um einen 36-Monatsvertrag. Dieser zeichnet sich unter anderem durch speziell für den Kunden gestaltete Mietraten sowie eine Kündigungsfrist von acht Wochen ohne Mehrkosten aus und ist damit auf deren Bedürfnisse zugeschnitten.

„Mit der Schenker Deutschland AG haben wir einen weiteren wich-

tigen Partner für unser Transportunternehmermodell gewinnen können“, freut sich Mercedes-Benz-CharterWay-Geschäftsführer Ralf Bernhard. „Durch unser breit aufgestelltes Spektrum von Finanz- und Servicedienstleistungen sowie flexiblen Mietprodukten können Subunternehmer von DB Schenker über einen längeren Zeitraum sicher planen.“

Das Transportunternehmermodell, ein Konzept von Mercedes-Benz CharterWay und der Mercedes-Benz Bank, umfasst sowohl Finanzierungsleistungen als auch Miet-Produkte zur Fahrzeugbeschaffung für Subunternehmer von Speditions- und Logistik-Unternehmen.



- ③ Tage-, wochen- und monatsweise; auch Langzeitmiete möglich. Wechsel in Mietkauf möglich bei prozentualer Anrechnung von gezahlten Mieten. Fahrzeugübernahme gegen Anrechnung von 60 Prozent, z. T. 100 Prozent der Mieten (je nach Fahrzeug) möglich.
- ④ Spezialfahrzeuge (z. B. Pendelachsen, Pendelmax oder Twin-Axles) auf Anfrage.

Euro-Leasing

- ① Gardinen-, Kippmulden-, Tiefkühl- und Planenaufleger sowie BDF-Lkw/BDF-Systeme, Containerchassis. Satteltieflade-Anhänger und SZM der Premiumhersteller Schmitz, Kögel und Krone sowie Mercedes-Benz, MAN und DAF (Mietzeit ab 12 Monate), Baufahrzeuge (Kipper und Betonmischer).
- ② Europaweit mit 15 eigenen Vermietstationen und rund 7500 Servicewerkstätten vertreten. Im Mietpreis sind enthalten: Wartungsarbeiten, Inspektionen, Kfz-Steuern und Reifen-Service, Reparaturen, gesetzliche Prüfungen, Versicherungen, Steuern, Abwicklung von Unfallschäden, Ersatzfahrzeug, Fahrzeugtausch möglich, individuelle Beschriftung ab 24 Monaten Mietzeit; Schaden- und Reparatur-Management; neue, komplementäre Service-Bausteine: sicheres Fahrzeugrückgabe-Management mit eigener Eincheckhalle, Reifen-Management (ECR-Solutions), Europa-Service „Reifen-Care“ (Michelin), Telematik-Produkte. ADAC-Truck-Service/-Pannenhilfe (rund um die Uhr).
- ③ Laufzeiten zwischen 12 bis 48 Monaten, Wechsel in Mietkauf nach 12 Monaten möglich, taggenaue Abrechnung, Vertragswechsel möglich, „Systemmiete nach dem Baukastenprinzip“.
- ④ Sonderfahrzeuge nach Absprache.

Europa Service Autovermietung AG

- ① SZM, Komplettzüge, Sattelaufleger mit Kippmulde, Anhänger/Auflieger, BDF-Fahrgestelle, Lkw bis 7,49 t und Transporter.
- ② Reparatur und Wartung, Reifen-Service, gesetzliche Prüfungen, Ersatzfahrzeugstellung, Aggregatetausch, Kfz-Versicherung, Abwicklung von Unfallschäden, Kfz-Steuer, Beschriftung des Fahrzeuges nach

Kundenwunsch möglich (nur bei Langzeitmiete). Unfall-Ersatzfahrzeug, 24-h-Hotline.

③ Tage-, wochen- und monatsweise (mit Fahrzeugtausch unbegrenzte Laufzeit möglich).

④ Kühlfahrzeuge, Kipper und Fahrzeuge mit behindertengerechter Ausstattung, verschiedene Anhänger.

Europcar Autovermietung GmbH

① Im Nfz-Bereich effiziente und maßgeschneiderte Mobilitäts-Lösungen vom Transporter über 5 bis 7,5- bis hin zum 12-Tonner mit Pritsche, Ladebordwand oder Koffer und auf Wunsch mit Anhängerkupplung. Durch Kooperation mit KLVrent auch Vermittlung schwerer Nfz möglich.



Anzeige

② Europcar bietet Full-Service: Anmietung rund um die Uhr (24-h-Drive), Wartung, Verschleißreparaturen, Reifen-Ersatz, gesetzliche Prüfungen und Untersuchungen, Unfall-

management, Fahrzeugtausch in ca. 400 Lkw-Stationen, 24-h-Pannenhilfe mit kurzfristiger Bereitstellung von Ersatzfahrzeugen, Haftpflichtversicherung, Kfz-Steuer und Rundfunk-Gebühren, Zustellungs- und Abholservice, One-way-Mieten, bargeldlose Abwicklung über Kreditkarten, Zusatz-Services wie Transportversicherung, mobile Navigationsgeräte, zus. Umzugsmaterial wie Kartons, Packdecken und Gurte, 24-h-Hotline, Tacho-Daten-Service.

③ Tages-, Wochen- und Monatsmieten inklusive verschiedener km-Leistungen. Besondere Tarife für Wochenend-, Einweg- und Firmenmieten sowie saisonale Angebote.

④ 7,5- und 12-Tonner hauptsächlich mit innermotorischer Lösung von MAN (ohne Harnstoff), luftgefederte Hinterachse und Anhängerkupplung, auf Wunsch mit spezieller Sonderausstattung. Hilfe bei Überbrückung saisonaler und kurzfristiger Engpässe durch eine große und breit aufgestellte Europcar-Flotte sowie ein großes Service-Netzwerk. Alle Nfz haben die Grüne Feinstaubplakette.

F. & K. Trailer Service

① Curtainsider, Coilaufleger, Megatrailer (auch mit Coil), Kofferaufleger in allen Ausführungen auch als Doppelstock, Köhlaufleger in allen Ausstattungen, alle Planenfahrzeuge sind mit Ladungssicherungszertifikat

ausgestattet, 70 Prozent der Flotte (auch Kurzzeit) sind mit Trailer-Telematik ausgestattet (Meldungen über Standort, Geschwindigkeit, Wegstrecke, Bremsverschleiß, Türöffnungen, Kühltemperatur uvm.). Durchschnittsalter der gesamten Flotte unter 2 Jahren.

② Stressfrei-Mieten-Paket: Bei der Rückgabe der Trailer fallen keine Reparaturkosten an, alle Trailer sind mit Telematik ausgestattet.

Anzeige



③ 24-h-Pannenhilfe, eigene Service-Hotline, Zusammenarbeit mit allen Service-Werkstätten, Hin- und Rücktransport der zu wartenden Einheiten, Anlieferung der Mietfahrzeuge, All-inclusive-Vermietung, Reifen-Versicherung, keine Kilometer- und Kühlstundenbegrenzung, Überwachung der Verschleißgrenzen durch Telematik, Freischaltung der Telematik für Kunden über Internetzugang, 22 Trailer-Depots in Deutschland, Niederlassungen in Österreich, SZM über unseren Kooperationspartner Hertz. Mietfrei-

① Angebot ② Service ③ Laufzeiten ④ Besonderheiten/Spezialitäten



Müller Mitteltal

PROFI: unsere bärigen Brüder

Jetzt auch als Plateau und feuerverzinkt!

Karl-Müller-Str. 18-42
72270 Baiersbronn-Mitteltal
Telefon +49 (0) 74 42 / 4 96-0
www.mueller-mitteltal.de



Service zählt: Die Mietkunden wollen neben Flexibilität auch einen leistungsfähigen Service.

Card: Der Kunde zahlt nur dann Miete, wenn er den Trailer im Einsatz hat.

- ③ Kurz- und Langzeitmiete je nach Kundenwunsch ab 1 Tag bis zu mehreren Jahren.
- ④ Trailer-Telematik für Sicherheitstransporte, Trailer in Kundenspezifikation.

FrigoRent Kühlfahrzeugvermietung

- ① Kühl- und Tiefkühlfahrzeuge für den temperaturgeführten Verteilerverkehr von 600 bis 7500 kg Nutzlast, Tiefkühlsattelaufleger; das Nutzlastspektrum erweitert sich somit auf 40-t-Fahrzeuge.
- ② Kurz- und Langzeitmiete, Zustellung und Abholung der Fahrzeuge (bundesweit), Abwicklung von Unfallschäden, Unfallersatz, Fuhrpark-Management, Beschriftung der

Fahrzeuge mit Firmenlogo des Kunden (nur Langzeitmiete).

- ③ 1 Tag bis 60 Monate, Vermietung von Kühlfahrzeugen.
- ④ Kühlfahrzeuge mit Lamberet-Aufbau und Kerstner-Ausbau, sämtliche ATP-zertifiziert für den temperaturgeführten Verteilerverkehr; Fuhrpark-Management.

Gergen IBV

- ① Moderne Euro-5-Lkw mit Absetz- und Abrollkipper auch mit Ladekränen, Baustoff-Lkw mit Ladekran, und entsprechende Anhänger, Fahrzeuge alle mit OBU, auf Wunsch auch mit Navi.
- ② Gergen-Full-Service-Rental: Inklusive Wartung, Reifen, gesetzliche Fahrzeugprüfungen,

GEZ-Gebühr, Versicherung: Haftpflicht, Teil- bzw. Vollkasko, Kfz-Steuer.

- ③ Kurzzeitmiete: 1 Tag/Woche/Monat, Langzeitmiete: von 12 bis 48 Monate, Mietkauf, Leasing, Finanzierung.
- ④ Kundenspezifische Konzeptlösungen bei langfristigen Verträgen, z. B. für den GaLa-Bau das Profi-Paket Geländewagen Iveco Massif mit Baumaschinentransport-Anhänger und einer Baumaschine (Bagger oder Radlader).

Rudolf Greiwing GmbH & Co. KG

- ① SZM in allen Ausführungen mit ADR, Silokompressoren, Hydraulik, Lowliner; MAN, Volvo, MB oder DAF; Hakengeräte mit Anhänger, Siloaufleger in allen Größen, Mega-, Plan-, Kühl-/Kranauflieger, Stahl-/Alu-Kippmulden.
- ② Eigener Werkstatt- und Herstellerservice, Mietpreise inklusive Voll-Service, Versicherung, Kfz-Steuer, OBU auf Wunsch.
- ③ 1 Tag bis 36 Monate, flexible Laufzeiten mit anschließender Kaufoption.
- ④ Spezialisiert auf Transportsilos, Kompressor- und Hydraulik.

GTI Mietfahrzeug-Center und Industriehandelsgesellschaft

- ① Anhänger/Aufleger mit Schiebeplane, Schiebeplane mit LBW, TK/Iso-Koffer mit (nur deutsche Markenfabrikate) LBW und Blumenbreite, Sattelaufleger mit Kippmulde, Schubbodenaufleger, Containeranhänger.
- ② Reparatur und Wartung, Reifen-Service, gesetzliche Prüfarbeiten, Ersatzfahrzeugstel-

Anzeige



lung, Aggregatetausch, Kfz-Versicherung, Abwicklung von Unfallschäden, Kfz-Steuer, Beschriftung des Fahrzeuges nach Kundenwunsch möglich (nur bei Langzeitmiete), Finanzierung, Mietkauf und Leasing.

- ③ Monatsweise.
- ④ Ergänzung durch eigenen Fahrzeugbau und eigene Leasinggesellschaft.

HeavyTrailer

- ① Die Mietflotte besteht aus teleskopierbaren Semi-Tiefcladern, Tiefbett-Aufliegern mit abfahrbarem Schwanenhals, Plateau-Aufliegern (einfach, zweifach und dreifach teleskopierbar) und ausziehbaren Megatrailern namhafter Hersteller. Spezialfahrzeuge (z. B. Pendelachsen) auf Anfrage lieferbar. Alle Fahrzeuge sind „neutral“ ohne Werbeaufdruck gestaltet.
- ② Im Mietpreis enthalten ist der normale Reifen- und Fahrzeugverschleiß, Versicherungen (Haftpflicht, Voll- und Teilkasko) sowie laufende Kundendienste.
- ③ Mietlösungen von 1 Tag bis 24 Monate inklusive Kaufoption aus der Miete heraus (unter prozentualer Anrechnung der geleisteten Mietzinsen). Längerfristige Miete, Mietkauf- oder Finanzierungsservice nach Vereinbarung möglich.
- ④ Neben der Vermietung und dem Verkauf bietet HeavyTrailer eine Plattform zur Vermarktung von gebrauchten Fahrzeugen und die Möglichkeit von Kommissionsverkäufen an.

Heisterkamp

- ① SZM, Mega- und Citytrailer, Curtainsider, Tautlinerfahrzeuge.
- ② Eigener Werkstatt- und Breakdown-Service, europaweites Werkstatt-Netzwerk, Flotten-Management.
- ③ Individuell vereinbar.
- ④ Sale-and-lease-back.

Hertz Autovermietung GmbH

- ① Nfz aller Tonnagen mit Sonderspezifikationen bei Aufbauten und Fahrgestellen; Hersteller: MAN, Iveco und Mercedes-Benz, bei Transportern auch Peugeot, Renault, Fiat und Ford; flächendeckendes Stationsnetz mit 260 Lkw-Stationen, davon rund 60 Schwerlaststützpunkte in Deutschland und rund 900 Stationen in Europa. Alle mautpflichtigen Fahrzeuge mit OBU, Full-Service-Konzept (Hertz übernimmt auch TÜV, Wartung, Reifen, Versicherung; Preise sind in der Regel Komplettpreise inklusive Haftungsbeschränkung bis 1600 Euro).
- ② Umfassende Fahrzeugpalette (vom Kleinwagen bis zur 40-t-SZM), Langzeit-Full-Service-Mieten ohne Kapitalbindung mit bis zu 24 Monaten Laufzeit (Contract Hire), Mautabrechnung mit Einzelfahrtnachweis, Komplettlösungen wie SZM mit Auflieger in Zusammenarbeit mit dem Kooperationspartner F. & K. Trailer Service, Zustellservice, Rundum-Versicherungsschutz, Mobilitätsgarantie durch 24-h-Pannenhilfe im In- und

- ① Angebot
- ② Service
- ③ Laufzeiten
- ④ Besonderheiten/Spezialitäten

Werkzeugsafe

Das Ordnungssystem für Sonderwerkzeuge

Ihre Vorteile:

- 16m² Nutzfläche bei nur 1,4m² Grundfläche
- diebstahlsicher und staubgeschützt
- leichte Handhabung, übersichtliche Lagerung
- Qualitätsanforderungen nach ISO-Norm
- Oberfläche pulverbeschichtet
- Innenteile verzinkt



Obermüller GmbH
 Bergstedter Markt 15 b, 22395 Hamburg
 Telefon 040 - 604 84 01 / 02
 Telefax 040 - 604 94 25
 www.obermueller-lagertechnik.com
 info@obermueller-lagertechnik.com

neue Generation zu attraktiven Preisen

DIE AUFBAUPROFIS

- Tiefpritschen
- Mittelhochpritschen
- Dreiseitenkipper
- Tiefrahmenaufbauten
- LKW-Aufbauten
- Anhänger und vieles mehr!

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU

Heinz Schutz GmbH
 Bendlingbooster
 Dorfstraße 15
 D-27308 Kirchlinteln
 Tel. 04237/ 93 11-0

www.schutz-fahrzeugbau.de

Zimmermann GmbH

Tankwagen, Silofahrzeuge,
Pumpen und Kompressoren, Spez. Werkstatt








O.M.E.P.S.-Servicepartner in Deutschland:

Fa. OTS GmbH
 Nutzfahrzeugservice
 Heinrich-Hertz-Straße 5
 59423 Unna
 Tel. 0 23 03/2 54 40-32

Fa. CEMEX Logistik GmbH
 Siedlerweg
 15562 Rüdersdorf (Berlin)
 Tel. 03 36 38/5 47 41



Silofahrzeuge mit optimalem

PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

von 22 m³ bis 65 m³ lieferbar

- Für alle Transportanforderungen das richtige Silo
- Kurze Lieferzeiten

Zimmermann GmbH · Kesselbodenstraße 1 · 85391 Allershausen · E-Mail: info@betico.de
 Telefon (0 81 66) 9 94 91 93 · Telefax (0 81 66) 9 94 91 95 · Mobil: (01 70) 8 67 13 10



Moderne Fahrzeugtechnik: Wer mietet kann auf moderne und umweltfreundliche Trucks zurückgreifen.

Ausland durch eigenes Competence Center, das im Pannenfall kurzfristig die Reparatur oder ein Ersatzfahrzeug garantiert, Service-Hotline, bargeldlose Abwicklung über die DKV Card und die UTA Full Service Card sowie über Kreditkarten (American Express, Mastercard, Visa, Diners Club).

- ③ Von 24 h bis 24 Monaten bei schweren Nfz. Ab 1 h bei leichten Nutzfahrzeugen.
- ④ Strategischer Partner für modernes Fuhrpark-Management, von heute auf morgen das

Anzeige



gewünschte Fahrzeug, Hilfe bei Saisonspitzen (z. B. Weihnachtsgeschäft, Rübenernt, Spargelzeit, Promotouren, etc.), Ersatzfahrzeug bei Engpässen durch Reparatur sowie zur Überbrückung von Lieferfristen, hohe Zuverlässigkeit.

Truck Service Hiebenthal

- ① MAN 2-, 3-Achs-SZM – auch mit ADR – auch als Ultra, 2-, 3-, 4-Achs-Kipper, Kran-Kipper-Lkw, 7,5- bis 12-t-Lkw (teils mit LBW), BDF-Lkw, 20- bis 50-m³-Kippauflieger, Gardinenaufzieger mit Staplerhalterung oder als Varios, Tandem-Kipper und -Tiefelader, BDF-Lafetten, Tieflade-Anhänger und -Aufzieger. Alle Lkw mit OBU, auf Wunsch mit Navigationssystem.
- ② Reparaturen, Wartung, Reifen-Service, Kfz-Versicherung, Abwicklung von Unfallschäden, Kfz-Steuer, Gestellung von Ersatzfahrzeugen, Maut über Mieter oder Vermieter.
- ③ Von 1 Tag bis zu 36 Monaten variabel mit anschließender Kaufoption, Mietverlängerung ohne Probleme möglich.
- ④ Tieflade-Anhänger und -Aufzieger (teleskopierbar), Vermietung, Verkauf, Leasing, Finanzierung, Mietkauf. Maut über Mieter oder Vermieter.

HoRenta

- ① SZM, Low-Deck, Aufzieger, Megatrailer, BDF-Lkw, Jumbo-Lkw, BDF-Anhänger (auch Jumbo), Wechselbrücken (auch Jumbo).

- ② Je nach Mietvariante: Reparatur und Wartung, Reifen-Service, OBU-Einbau möglich, gesetzliche Prüfarbeiten, Abwicklung von Unfallschäden, Kfz-Steuer, Versicherung der Fahrzeuge.

- ③ Full-Service und Charter-Mietvarianten mit Laufzeiten von 12 bis 60 Monaten mit anschließender Kaufoption der Fahrzeuge. Vertragsverlängerungen sind jederzeit möglich.

- ④ Fahrzeuge mit Fernverkehrsausstattung, Hydraulik-Einbauten möglich, Paper-Liner, Schubbodenaufzieger, Jumbo-Fahrzeuge.

KLVrent Nutzfahrzeug-Vermietung

- ① Fuhrparkgröße: über 2000 Fahrzeuge, neuwertige und sehr gut ausgestattete SZM (Standard, Low-Deck und mit Kipphydraulik), Sattelaufzieger (Curtainsider, Coilaufzieger, Kühltelaufzieger, Trockenfrachtkoffer, Megatrailer, Schubboden, Alu-Kippmulden und Getränkesattelaufzieger), BDF-Lkw (Standard, Maxi, Jumbo) mit passenden Anhängern und Brücken, Abroll- und Absetzkipper mit Entsorgungsanhängern, 4-Achs-Kipper. Durch Kooperation mit Europcar auch Anmietung von Pkw, Lieferwagen, Transportern und Lkw bis 11,9 t möglich.
- ② Innovatives und kundenorientiertes Preissystem mit den KLVrent-Tarifen: QUICKrent,

Anzeige



FAIRrent, FIXrent, All-in-Preise mit deutschland- und österreichweitem Service- und Wartungsnetz, Reifen-Service, gesetzliche Untersuchungen, Fahrzeugtausch innerhalb der Mietzeit, komplettes Versicherungspaket, Schaden-Management, Kfz-Steuer mit Anhängerszuschlag, Notdienst über Service 24 und Ersatzfahrzeug bei Unfall/Pannenfall, 9 Vermietstationen in Deutschland und 4 Vermietstationen in Österreich.

- ③ 1 Tag bis 48 Monate.
- ④ Alle Zugfahrzeuge sind mit OBU ausgestattet, Bezahlung der Maut über DKV Card oder auf Guthabenbasis, Einzelfahrtennachweise sind im KLVrent-Mautinfosystem online abrufbar, bargeldlose Anmietung über DKV Card möglich, Hausfarbe auf Kundenwunsch ab einer Mietzeit von 24 Monaten etc.

Kramer Lkw Handel & Vermietung

- ① SZM mit und ohne Hydraulikanlage, BDF-Fahrzeuge, Abrollkipper und Absetzer, Baustoff-Fahrzeuge mit Kran, Auflieger, Tautliner, Coilmulden, Kippauflieger 2- und 3-Achser Stahl und Alu, seitlich kippbare Auflieger, Kühlfahrzeuge und -auflieger, 7,5- und 11,99-t-Koffer- und Planenfahrzeuge mit und ohne Ladebordwand.
- ② Full-Service, inklusive Reifen-Service, Reparatur und Wartung, Gestellung von Ersatzfahrzeugen, alle Varianten sind nach Absprache mit dem Kunden möglich.
- ③ Mietzeitraum von 24 h bis 36 Monate, bei Änderung des Einsatzes auch Fahrzeugtausch möglich, Zulassung und Versicherung nach Absprache auch auf den Kunden möglich, Kunden-Spezifikation und -Farbe darstellbar.
- ④ Sonderfahrzeuge Allrad 4x4 und 6x4-SZM, seitlich kippbare Auflieger, Abschleppdienst und Dekra-Station.

MAN Rental

- ① MAN-Lkw, schwere Baureihen der neuesten Generation, wie z. B. MAN-SZM in Fernverkehrsausstattung (mit und ohne Sattelaufleger oder Wechselchassis), teilweise individuelle Sonderausstattungen und firmeneigene Farben bei Langzeitmiete auf Anfrage möglich.
- ② Komplettservicepaket, das von der 24-h-Pannenhilfe bis zum Ersatzfahrzeug im Schadensfall reicht, dichtes Werkstattnetz mit 380 Servicestationen, Servicebausteine: Wartung, Verschleiß, Schmierstoffe, Reifenverschleiß und Fuhrpark-Management (ADAC-Truck-Service, Schadensabwicklung, MAN Telematics etc.) Optional: Versicherung, Steuer und Reifen-Care (Michelin).
- ③ Laufzeiten zwischen 1 und 36 Monaten, aktuell in Deutschland, Polen und Ungarn, ab 2010 auch in Österreich und Großbritannien, Dänemark, Norwegen, Tschechien und Slowakei sind ebenfalls geplant.
- ④ Marktgerechte Mietkauf- und Leasingangebote über MAN Financial Services.

MEFA Autohandels- und Vermietungs-GmbH

- ① SZM, BDF-Fahrzeuge, 12-Tonner mit LBW, Sattelaufleger, TK-Sattelaufleger, BDF-Lafetten, Abroll- und Absetzkipper.

- ① Angebot ② Service ③ Laufzeiten ④ Besonderheiten/Spezialitäten

www.krampe.de

Krampe
QUALITÄT AUF RÄDERN



the easy way of heavy load

HEAVYTRAILER



Vermietung und Verkauf von Spezialfahrzeugen

- Plateau-, Tiefbett-, Semi-Sattelaufleger
- ein- bis dreifach teleskopierbar
- nachlauf- oder hydraulisch gelenkt

HeavyTrailer AG
44319 Dortmund
Tel.: +49 (0) 23 3-72 08 40 -0
www.heavytrailer.de

PERFEKTER SCHUTZ BEI REGEN UND WIND

geprüfte Qualität • passgenau • leicht zu montieren

1

2

1 LKW-SONNEN- BLENDEN*

Verbesserter UV-
Schutz gewährleistet:

- Blendfreies Fahren
- Weniger Ermüdung
- Höhere Sicherheit

2 AULUX*

Regen- und Wind-
abweiser

- Insektenschutz
- Regenwasserschutz
- Kein Hitzestau
- Verminderte Windgeräusche

* hochwertig
gegossenes Acrylglas

ClimAir[®]
car comfort

ClimAir Plava Kunststoffe GmbH
Tel.: + 49 [0] 60 39 - 9 16 30
Fax.: + 49 [0] 60 39 - 21 85
www.climair.de info@climair.de



Auf einen Blick:
Der Disponent kann mit dem umfangreichen DAF Telematik System (DTS) auf alle Daten zurückgreifen.

(Foto: PacLease)

Mehrwert für die Kunden

●●● PacLease: neues Echtzeit-Telematikportal verfügbar

TELEMATIK. Bereits seit Anfang 2009 stehen bei PacLease viele unterschiedliche Fahrzeuge mit dem umfangreichen Telematiksystem DAF Telematik System (DTS) in der Mietflotte zur Verfügung. Jetzt wurde die Internetseite, auf die der Kunde zugreift, mit einem umfangreichen Update versehen. Das Portal bietet damit ab sofort noch mehr Möglichkeiten in der Echtzeit-Kommunikation mit dem Fahrzeug. Darüber hinaus ist die Bedienung wesentlich kundenfreundlicher geworden. Alle wichtigen Informationen wie Standort, Geschwindigkeit und Nachrichten sind auf einen Blick erkennbar.

Das DTS ist umfangreich ausgestattet und hilft dem Fahrer mit dynamischer Navigation bei der Routenplanung. Eigene Routen können durch den Fahrer eingegeben oder als vorgefertigte Route von der Disposition per eMail in das Fahrzeug überspielt werden.

Im Pannenfall kann der Fahrer mit wenigen Handgriffen seinen Standort und die Fehlermeldung direkt an DTS und seine Firmenzentrale senden. Auch ist es möglich, an einen vorhandenen Anschluss eine optionale Rückfahrkamera anzubinden und somit die Sicherheit beim Rangieren zu erhöhen. Das Bild wird dabei auf dem großen Display der DTS-Einheit im Fahrzeug angezeigt.

Der Disponent benötigt für den vollen Zugriff auf alle Funktionalitäten lediglich einen Internetzugang. Die Installation von weiterer Software ist für die Nutzung des Telematikportals nicht erforderlich.

Auch ist die Anbindung an gängige Speditionssoftware bei der Entwicklung berücksichtigt worden und kann über eine entsprechend vorbereitete Schnittstelle problemlos realisiert werden.

Die Möglichkeiten für den Disponenten sind noch umfangreicher: Anlegen von Adressen und Routen, Senden von Nachrichten an ein Fahr-



Anzeige

zeug oder als Gruppennachricht an alle Fahrzeuge, Ortung von allen ausgewählten Fahrzeugen, Spurverfolgung über frei definierbare Zeiträume, aussagefähige Reports zu jedem Fahrzeug, Geofencing mit verschiedenen, automatisiert erstellten Nachrichten und vieles mehr ist durchführbar.

- ② Full-Service und Unfallersatzfahrzeuge.
- ③ 1 Tag bis Langzeitmiete.
- ④ Doppelstock-Tiefkühlfahrzeuge, Hubarbeitsbühnen und Scherenhebebühnen.

Mercedes-Benz CharterWay

① Mercedes-Benz-Nutzfahrzeuge in allen Ausführungen: vom Transporter bis zum Schwerlastzug, Standard- oder Spezialfahrzeuge (z. B. Kühl-, Müll-, Bau-, Winterdienst- und Entsorgungs- und Fahrschulfahrzeuge) mit den modernsten Umweltstandards inklusive Anhänger und Auflieger – auf Wunsch auch mit Fahrer. Betreuungsumfang: 70.000 Fahrzeuge und über 65 Mietstützpunkte deutschlandweit.

② Individuell kombinierbare Dienstleistungen für Nutzfahrzeuge von Mercedes-Benz. Innerhalb der Produktlinien Service und Service-Leasing gibt es je nach individuellem Bedarf des Kunden verschiedene Servicestufen. Das Angebot reicht von der reinen Antriebsstrangabsicherung über die zusätzliche Abdeckung von Grundwartungsarbeiten bis hin zur Komplettabsicherung. Das Full-Service-Paket beinhaltet die gesamte Abdeckung aller Service- und Reparaturarbeiten zu einer festen monatlichen Rate.

③ Kurzzeitmiete: ab 24 Stunden, Langzeitmiete: ab 24 Monate.

④ Das Transportunternehmermodell: maßgeschneiderte Dienstleistungspakete, die sowohl Finanzdienstleistungen als auch Mietprodukte umfassen. Um seine eigene Corporate Identity zu unterstützen, kann der Kunde die Fahrzeuge in der eigenen Firmenfarbe und mit eigenem Logo gestalten lassen.

Mezger Rent & Service

① SZM mit OBU, Lowliner, Komplettzüge, Kühlaufleger auch mit LBW, Multitemperaturaufleger, Gardinenaufleger, Bordwand-sider, Tiefbettauflieger für Lkw, 60-m³-Silo-aufleger, Kippsattel- und Schubbodenaufleger.

② Alle Fahrzeuge mit Full-Service, 24-h-Service in Europa, Reifen-Service, Ersatzfahrzeuge, Kühldatenüberwachung und Auswertung.

③ 1 Tag bis mehrere Jahre.

- ④ Beschriftung des Fahrzeuges nach Kundenwunsch möglich, Unfallfahrzeug-Überführung mit Tieflader.

Autovermietung Miethke

- ① Lkw bis 7,49 t, Transporter, 9-Sitzer-Busse, Pkw, Fun-Cars und Anhänger.
- ② Abwicklung von Unfallschäden, Abschleppdienst mit Pannenhilfsdienst, Ersatzwagenstellung.
- ③ Nach Absprache.
- ④ 24-h-Notdienst, Abschleppwagen, Auto-transportanhänger.

Anzeige



Detlef Moll

- ① Diverse Transporter, leichte Lkw (Koffer, Pritschenwagen, Offene Pritschen, Möbelkoffer, Kipper, Lkw-Züge), Lkw ab 7,5 t (SZM, Auflieger, Drei-Achs-Lkw, Anhänger, BDF/Containerzüge).
- ② ADAC-Vertretung, Ersatzfahrzeugstellung, Abwicklung von Unfallschäden, Kfz-Steuer, Beschriftung des Fahrzeuges nach Kundenwunsch möglich.

- ③ Ab 1 Tag bis 1 Jahr.
- ④ Kühl- und Getränkefahrzeuge, Tieflader, Hakenlift-Abrollkipper, 3-Seiten-Kipper und Lkw mit Arbeitsbühnen.

Orten Rent2Trans

- ① Lkw von 7,5 bis 20 t mit Getränkeaufbauten von Orten, z. B. Topliner- und Safe-Server-Aufbau, Kühlzellen und -anhänger, Ausschankwagen, Safe-Server-Revolution, auf Wunsch Fahrzeuge mit OBU, 40-t-Getränkezüge, Sattelzüge.
- ② Zulassung, Versicherung, Kfz-Steuer, Reparatur und Wartung sowie Reifenverschleiß auf Wunsch im Mietpreis enthalten, Mietkauf möglich.
- ③ 1 bis 6 Monate in der Kurzzeitmiete, 6 bis 36 Monate Langzeitmiete.
- ④ Auch Miete von Gebrauchtfahrzeugen möglich.

PacLease

- ① Zugmaschinen/BDF-Motorwagen, als Standard- oder mit Mega-Aufsattel-/Abstellhöhe, CF-Absetzkipper und DAF-XF105-Abrollkipper; DAF FA LF 45.220 mit Zulassung als 11,99-t-Fahrzeug, mit Trockenfracht- oder Tiefkühlkoffer, LBW; 3-achsige Schwerlastzugmaschinen mit Hoch-/Niederdruck-Hydraulik und vielen weiteren Ausstattungsdetails für den Schwerlastverkehr. An-

hänger/Lafetten als Standard oder für Volumentransporte. Wechselaufbauten (Plane, Koffer in Trockenfracht oder TK) in Standard oder Volumenausführung. Auflieger: Curtainsider Standard/Mega, Luftfrachtauflieger als Curtainsider oder Koffer mit Rollboden, Kofferauflieger in Trockenfracht- oder Tiefkühlversion.

- ② Mietpreise beinhalten PacLease-Full-Service: Verschleißpaket für Bremsen und Reifen, gesetzliche Prüfungen und Untersuchungen, Gebühren für Wartung und Reparatur gemäß AGB, GEZ-Gebühren; Pannenhilfe. Der europaweite Full-Service von PacLease ist über eine kostenfreie Hotline erreichbar. Neben dem eigenen Pannens-Notdienst und den eigenen Werkstätten kann PacLease durch ein dichtes, europaweites Netzwerk von Partnern

Anzeige



rund um die Uhr an allen Tagen des Jahres schnell und zuverlässig im Pannensfall helfen oder Ersatzfahrzeuge stellen.

- ③ Kurzfristig als Tag-/Woche/Monat, mittelfristig ab dem 2. bis zum 11. Monat,

- ① Angebot
- ② Service
- ③ Laufzeiten
- ④ Besonderheiten/Spezialitäten



ROHR Ihr Partner für kundenspezifische Transportlösungen

ROHR
NUTZFAHRZEUGE

Kühlfahrzeuge für die Lebensmittellogistik

- LKW-Aufbauten
- Anhänger
- Durchladezüge
- Wechselzüge
- Sattelauflieger

Nutzfahrzeuge ROHR GmbH, Ittlingerstraße 157, D-94315 Straubing, Telefon 09421 7305-0, Fax 09421 7305-80, E-Mail: info@rohr-nfz.com, www.rohr-nfz.com



Eingespieltes Doppel: Über ScanRent gibt es nicht nur Zugmaschinen sondern auch Trailer aus dem Hause Schmitz Cargobull.

langfristige Verträge mit Laufzeiten von 12, 24, 36 oder 60 Monaten, Fahrzeugtausch im laufenden Vertrag nach Absprache möglich. Telematik-Lösungen auf Kundenwunsch verfügbar. Fahrzeuge können auf Anfrage auch mit Hochsicherheitsausstattungen für Werttransporte ausgerüstet werden.

④ Ziehende Einheiten: km-Leistung je nach Fahrzeugtyp bis zu 15.000 km pro Monat, gezogene Einheiten ohne Beschränkung. Hausfarben und individuelle Beschriftung, individuelle Ausstattung nach Kundenspezifikationen/Konzeptlösungen bei langfristigen Verträgen nach Absprache möglich. Bargeldlose Anmietung über UTA/DKV möglich.

PaulGünther Deutschland GmbH

① Der Chassis-Spezialist seit mehr als 35 Jahren. 3100 Chassis und Trailer, Standard-Chassis 20' bis 40' blatt- und luftgefedert,

Gooseneck-Chassis 40' blatt- und luftgefedert, Gooseneck-HC-Chassis 40' multipurpose mit 55er-Bereifung, Gooseneck-HC-Chassis 45' multipurpose mit 55er-Bereifung, MaxiFlex-Chassis, variable Containerposition, optimaler Satteldruck, 30'-/20'-Tankchassis 20'-/30'-/40'- und 40'-HC-Kipperchassis, Tieflader teleskopierbar, 20'-BDF-Lafette, 40'-Plattenchassis, Curtainsider, Kühltrailer, Megatrailer, Bordwandtrailer, Berücksichtigung von Kundenspezifikationen (bei Langzeitmiete).

② PaulGünther-Netzwerk: 14 Standorte in Deutschland und 22 Standorte in Europa, kostenlose Telefonnummer, 24-Stunden-Pannenservice; Mietraten mit maßgeschneiderten Serviceleistungen: inklusive Wartung und Verschleiß, keine Kilometerbegrenzung, Vollkasko mit und ohne Haftungsbegrenzung, Reifenversicherung.

③ Individuelle Laufzeiten: Kurzzeit: ab 1 Tag bis 6 Monate; Mittelfristig: ab 6 Monate bis 24 Monate; Langfristig: ab 24 Monate; MasterRent: Verbindet individuell die Vorteile aller Mietvarianten; Miete mit Kaufoption: zur langfristigen Eigentumsbildung.

④ Sale-and-rent-back: Bietet finanzielle und operative Flexibilität, Flotten-Management: komplette Verwaltung, Reporting, Monitoring, Controlling.

Anzeige



Pema Truck- & Trailervermietung

① 15.000 Einheiten, Komplettanbieter SZM, Motorwagen, Bau-, Tank-, Entsorgungs- und Silofahrzeuge sowie Wechselbehältersysteme, Anhänger und Auflieger mit Pritschen-, Koffer-, Kipp-, Container- und Kranaufbau, 2-Achs-Tiefkühlanhänger, Zentralachsanhänger mit Tiefkühlauflaufbau, 3-Achs-Kofferauflieger in Standard-, Frischdienst-, Doppelstock-, Luftfracht-, oder Mehrtemperatur-Ausführung.

② Eigene Werkstätten mit 24-h-Service an 7 Wochentagen, Wartungsarbeiten, Inspektionen, Kfz-Steuer, Reifen-Service, Reparaturen, gesetzliche Prüfungen, Versicherungen, Steuern, Abwicklung von Unfallschäden, Ersatzfahrzeug, Fahrzeugtausch, Pannenhilfe, ab 24 Monaten Mietzeit Fahrzeugbeschriftung nach Kundenwunsch.

③ Ab 1 Tag bis 60 Monate.

④ Herstellerunabhängig, 21 Niederlassungen in 9 Ländern, maßgeschneiderte Fahrzeuge für spezielle Transportaufgaben, ab 24 Monaten Mietzeit Lkw in Kundenfarbe.

Anzeige



RENAULT TRUCKS RENTAL

① SZM, BDF, Low-Deck-SZM.

② Service in allen Renault-Werkstätten, Reparatur, Reifen.

③ Über drei Monate.

④ Kundenspezifikation, Hausfarbe eventuell möglich.

Rosen Truck + Trailer

① SZM für Fernverkehr, aktuelle Modelle z. B. Mercedes-Benz 1844 MP 3 oder MAN TGX 18.440 Curtainsider (auch als Coil, Mega oder Joloda), Plateaus, Koffer-, Kühlaufleger, Walking Floor, Kippmulde 24 m³.

② Full-Service bei SZM und Auflieger (inkl. Verschleiß von Reifen und Bremsen, Vollkaskoversicherung und Übernahme der Kosten für gesetzliche Abnahmen und Service bei SZM und Kühlmaschinen, Mautgeräte sind in SZM bereits eingebaut.

③ Kurzzeitmietverträge von 1 Tag bis Langzeitmietvertrag 48 Monate.

④ Hausfarbe bei Lkw ist blau, je nach Verfügbarkeit auch weiß oder andere Farben möglich; Auflieger sind blau mit grauer Plane, Kühler und Koffer neutral weiß, alle Fahrzeuge bei Langzeitmieten auch neutral ohne Werbung lieferbar, Auflieger auf Anfrage auch mit Ladungssicherungszertifikat.

T. Ryll GmbH

① SZM, SZM mit Kipphydraulik, Mega-SZM, BDF-Fahrzeuge, Abrollkipper, Kühlaufleger, Curtainsider (auch Mega und Jolda), Agrar-, Baustoffmulden, Schubbodenaufleger, Transporter bis 7,49 t.

② Full-Service, alternativ individuelle Servicekomponenten, Hol- und Bring-Service, Fahrzeugüberführungen (auch Unfall) auf Achse, per Tieflader oder per Abschleppwagen.

③ 1 Tag bis 48 Monate.

④ Kippaufleger von 20 bis 55 m³, zertifizierte Kippaufleger.

Sagitta Leasing GmbH

① Autotransporter, alle weiteren Nutzfahrzeuge, Baumaschinen aller Art, Old- und Jungtimer.

② Leasing, Finanzierung, Mietkauf, Miete, Full-Service-Verträge für Neufahrzeuge auf Wunsch, Qualitäts-Management.

③ 12 bis 72 Monate.

④ Autotransportzüge.

Scania Deutschland

① Ca. 1000 Fahrzeuge, OBU ab sechs Monate. Seit Sommer 2008 (Partner Schmitz Cargobull) Auflieger fest mit ins Angebot aufgenommen, Sattelcurtainsider, Sattelkühlaufleger, Coilmulden, Trockenfrachtkoffer, Papieraufleger, Containerfahrgestelle, Schubbodenaufleger.

② Full-Service, Reparatur und Wartung, Reifen-Service, Versicherung (Vollkasko, Haftpflicht, Teilkasko), Steuern inklusive Anhängerzuschlag bei SZM.

③ Scania Rent Kurzzeitmiete Truck & Trailer, 1 Tag bis 12 Monate. Scania Rent Langzeitmiete Truck & Trailer, 24 Monate bis gesetzliche Regelung.

④ Überwiegend SZM, Hausfarbe ist weiß. Die Scania-Rent-Fahrzeuge können bei 21 Vermietstationen in Deutschland angemietet werden.

KÜHLFAHRZEUGE WIR MACHEN KÄLTE MOBIL. DIREKT VOM HERSTELLER



KRESS

KRESS Fahrzeugbau GmbH Daimlerstraße 7 DE-74909 Meckesheim
Tel: 06226-9263-0 Fax: 06226-9263-29 E-Mail: info@kress.eu www.kress.eu

GERGEN IBV Nutzfahrzeugvermietung
Industrie- und Baumaschinen-Vertrieb

- Tele-Absetzkipper
- Abrollkipper auch mit Ladekran
- Baustoffpritsche mit Ladekran
- Abroll-/Absetzanhänger



Fair • Preiswert • Zuverlässig

Gergen Spiesermühle GmbH
Geistkircher Str. 14 • 66386 St. Ingbert
Tel. 06894 - 5904 01 • Fax 06894 - 5904 71
www.gergen-ibv.de

MARTIN-HORN®
... das Original!

Akustische Warn- & Signalanlagen
für stationäre Anlagen oder für Fahrzeuge



Martin-Stapton-Horn Nr. 2090 M
mit 1 Membranschallbecher
390mm lang
gestimmt g' (=392 Hz)
Lautstärke ca. 120 dB in 1m



Martin-Membran-Horn Nr. 2092 GM
230 und 300 mm lang
gestimmt b'- d" (=466,587 Hz)

Martin-Membran-Horn Nr. 2091 GM 150 mm lang
gestimmt a" (=880 Hz)

Martin-Membran-Horn Nr. 2090 GM 350 mm lang
gestimmt a' (=440 Hz)

Albert-Schweitzer-Str. 2 • D-76661 Philippsburg
Telefon +49(0)7256 / 920-0 • Fax: +49(0)7256 / 8316
E-Mail: info@maxbmartin.de
www.maxbmartin.de



Wartung und Service: Sind bei Mietfahrzeugen inklusive und damit besser kalkulierbar.

Schmidt Kommunalfahrzeuge

- ❶ Müllsammelfahrzeuge – Heck-, Front- und Seitenlader, Kanalreiniger, Straßenkehrmaschinen, Containerfahrzeuge, neu und gebraucht verfügbar.
- ❷ Full-Service, Zustell- und Abhol-Service auf Wunsch, mehrere Service-Werkstätten.
- ❸ Kurz- und Langzeitmiete.
- ❹ Fahrzeug- und Konzeptlösungen, individuelle Lösungen für Langzeitmietobjekte, Übernahme durch Kauf möglich, Mietkauf, für jeden Einsatz das passende Fahrzeug.

Sixt Autovermietung

- ❶ Sixt bietet Nfz, Transporter sowie leichte und mittlere Lkw bis zu einem zul. GG von 11,99 t; Pkw.
- ❷ Die Full-Service-Module bieten Wartung/ Verschleißreparatur, Reifenersatz, gesetzliche Prüfarbeiten, Versicherungsleistungen, Unfall-Management, Kfz-Steuern und Kfz-Gebühren, Rundfunk-Gebühren, Fuhrpark-Management, Tankkarten-Management, Kundenzufriedenheit.
- ❸ Abhängig von der gewünschten Größenklasse bietet Sixt das gesamte Spektrum von der Tages-, Wochen- und Monatsmiete bis

zur individuellen Langfristmiete und Leasing an. Im Bereich der mittleren und schweren Lkw liegt der Schwerpunkt zwischen 24 und 36 Monaten.

- ❹ Herstellerunabhängiges Fuhrpark-Konzept. Im Bereich der Transporter bietet Sixt im Full-Service-Leasing auch die Umrüstung, Einbauten und Beschriftungen an.

Starcar

- ❶ Wir vermieten neben allen Pkw-Klassen Autotrailer, Tiertransportanhänger, Offroader (SUVs), 9-Sitzer, Transporter von 2,7 bis 18 m³, Kühlfahrzeuge, Lkw von 7,5 bis 12 t



Anzeige

GG, Lkw-Ausstattungs-möglichkeiten: Ganzjahres- und Winterreifen, Maul- und Kugelkopfkupplung, umweltfreundliche AdBlue-Technik, Umweltplakette für Innenstädte.

- ❷ 17 Vermietstationen – Köln, Essen, Bremen, Hannover, Braunschweig, Berlin, Hamburg und Lübeck (Lizenznehmer). Zustellung und Abholung im Einzugsbereich, Kreditkartenakzeptanz, Mengenrabattstaffel, Umzugszubehör. Spezialisiertes Firmenkunden-Center mit Business-Rahmenabkommen.
- ❸ Stundentarife (mind. 3 Std.), Pauschal-, Spezial-, Nacht- und Wochenendtarife, Einweg-, Langzeittarife.
- ❹ Mietwagendiscouter aller Art. von Transportern bis zum 12-Tonner.

Tang Rent Hilden

- ❶ Tandem-Anhänger, Sattelaufleger, 1-Achs-Anhänger 4,5 t.
- ❷ Mietkauf, Leasing, Reparatur und Wartung, Reifen-Service, gesetzliche Prüfarbeiten, Ersatzfahrzeugstellung, Aggregatetausch, Abwicklung von Unfallschäden, Kfz-Steuer, Beschriftung des Fahrzeuges nach Kundenwunsch möglich (nur bei Langzeitmiete).
- ❸ Tage-, wochen-, monatsweise.
- ❹ Kundenspezifische Ausstattung möglich.

TIP Trailer Services

- ❶ Gardinen-, Koffer-, Kühl-, Planenaufleger, Wechselbrücken, Anhänger für Wechselbrücken, Containerchassis, Tieflader, Tankaufleger/Wechselbrücken, Siloaufleger/Wechselbrücken, Trucks.
- ❷ Branchen- und Individuallösungen; die Serviceleistungen teilen sich in vier Bereiche: FleetOptions (Kurz- und Langzeitmiete, Sale-and-lease-back sowie Verkauf von Gebrauchteinheiten), FleetCare (Wartung und Reparatur von eigenen und gemieteten Einheiten), FleetIntelligence (Beratung, Telematik-Lösungen), FleetProject (Haftungsbegrenzung oder -ausschluss bei Schäden am Fahrzeug, Reifenschutz).
- ❸ Kurzzeit-Miete: 1 Tag bis 12 Monate, Langzeit-Miete: ab 12 Monate bis 7 Jahre. Jede Mietlösung kann um individuelle Services (z. B. Reifen-Service) und Sicherheitsleistungen (z. B. VeriWise™ – Telematik-Lösungen) ergänzt werden.
- ❹ TIP Services verfügt über 100 Niederlassungen in 23 europäischen Ländern, in

Deutschland ist TIP an 30 Standorten präsent. Sale-and-lease-back, Fuhrpark-Planung, Telematik-Lösungen.

Trailer Lloyd

❶ 3-Achs-Sattel- und Gardinenaufleger, Containerchassis (Universalchassis bis 45'), Megatrailer, Kühl- und Bordwandaufleger, Koffer-, Huckepack- und Plateau-Aufleger.

Anzeige



❷ Zentrale in Hamburg, 12 Depots bundesweit: Bremen, Kiel, Berlin, Hannover, Essen, Duisburg, Frankfurt, Germersheim, Karlsdorf, Crailsheim, Stuttgart, Singen; Geschäftszeiten der Zentrale in Hamburg: 7 bis 17.30 Uhr; eine Rufnummer für alle Angele-

genheiten; 24-h-Notdienst, sämtliche Kosten für Wartung und Verschleiß im Preis inbegriffen; Vollkasko mit GAP-Deckung; Unfallersatzfahrzeug; Reifenschutz optional möglich, umfassendes Versicherungspaket, auf Kundenwunsch eigene Hausfarbe und Beschriftung möglich, kostenlose Fahrzeug-Anlieferung bei Mietverträgen ab 6 Monaten.

❸ Je nach Anforderung des Kunden sind individuell alle denkbaren Laufzeiten vereinbar, d. h. 1 Tag bis unbegrenzt.

❹ Staffelmiete mit rückwirkender Vergütung, Aufl. mit Ladungssicherungszertifikat gem. VDI 2700 ff (auch DIN EN 12642 Code XL) u. a. für den Getränke-transport, auch Daimler-Ladungssicherungs-9.5-Richtlinie erfüllt, junge Fahrzeugflotte, unbegrenzte km, Huckepackaufleger P386, Megatrailer mit hydraulischem Hubdach inkl. Höhenverstellung, Kühler mit Doppelstock, Trennwand und Telematik, Paper-Liner, Gardinenaufleger mit Schwedenausrüstung, Coil-Aufleger, Universal-Gooseneck-Containerchassis bis 45' mit Ausnahmegenehmigung und niedriger 55er-Bereifung, auch mit Frontausschub, Bordwandaufleger mit

Zollverschlussanerkennnis und Schwedenausrüstung.

UES Intermodal

- ❶ Containerchassis in allen Ausführungen, Lafetten, Wechselbrücken.
- ❷ Mietkauf, Kaufmiete, Sale-and-lease-back, Leasing, Fahrzeuge in Abrufbereitschaft, faire Versicherungsbedingungen, inklusive Verschleiß, HU und SP, 5-Tage-Woche, Wochenende mietfrei, Reifenversicherung möglich, 24-h-Pannenhilfe.
- ❸ Tages-, Wochen, Monats-, Langzeitmiete.
- ❹ Spezialchassis für den Transport von Chemiecontainern, Wunschfahrzeuge.

Volvo Truck Rental

- ❶ SZM, BDF, Low-Deck-SZM, Low-Chassis-BDF; bei Langzeitmiete alle Volvo-Typen.
- ❷ Service in allen Volvo-Werkstätten, Reparatur, Reifen.
- ❸ Über 3 Monate.
- ❹ Kundenspezifikation, Hausfarbe eventuell möglich.

❶ Angebot ❷ Service ❸ Laufzeiten ❹ Besonderheiten/Spezialitäten



ATH-Heinl ...sicher aufgehoben	
ATH-LKW-Radgreifer Ausführungen: 4- oder 5-Säulen-Anlage ab *9.990 €	
ATH-LKW-Montiermaschinen Ausführungen: 26"/52" ab *3.990 €	
ATH-LKW-Wuchtmaschine *2.595 €	
ATH-Kolbenkompressoren ab *865.00 €	

Alle Preise zzgl. MwSt. und Transport!
ATH-Heinl GmbH & Co. KG, Kauertorler Str. 2
102237 Su-Ro, Tel. 09561 8779400, info@ath-heinl.de

NFM – Die Fachzeitschrift



Einfach mieten: Auch im Segment der leichten Nutzfahrzeuge ist das Mietangebot groß.

Werner Automobil-Dienste GmbH

❶ Sprinter-Kasten, Sprinter-9-Sitzer, Vito-9-Sitzer, Kühlsprinter, Pritsche, Koffer 7,5 bis 9 t, Kühlkoffer 7,5 bis 18 t, SZM, Wechselbrücken, Wechselbrückenanhänger, Tandem-Anhänger, Klappen-Auflieger, Auflieger

Anzeige



Schiebeplane, Kühl-Auflieger, Koffer-Auflieger, Pkw-Vermietung, Schubboden- und Kippauflieger, SZM mit Hydraulik, Abrollkipper.

❷ Full-Service (verschleißbedingte Repara-

tur und Wartung, Reifen-Service, gesetzliche Prüfungen, Kfz-Steuer und -Versicherung), Ersatzfahrzeugstellung, Aggregataustausch, Unfall-Management, Pannenhilfe/Bergung, Beschriftung.

❸ Tages-, Wochen-, Monats- und Langzeitvermietungen inklusive verschiedener km-Leistungen, Wochenendtarife, Firmentarife, saisonale Angebote, Fahrzeugübernahme möglich.

❹ Flexible Vertragsvereinbarungen, komplette Mobilitätsangebote, Hauptbestand Euro-4- und Euro-5-Fahrzeuge.

Wiese

❶ Sattelaufleger, Anhänger, Tandemanhänger, Curtainsider, Koffer, Schubbodenaufleger, 1-Achs-Anhänger, Mautkiller, SZM, Tief-lader, Auflieger als Abrollkipper, Stahlmat-tenttransporter neuester Generation mit La-dungssicherungszertifikat.

❷ Full-Service, Leasing, Finanzierung, Miet-kauf, Reparaturen, Abwicklung von Unfall-schäden.

❸ 1 Tag bis Langzeit ohne Beschränkung.

❹ Schubbodenaufleger, Fahrzeuge im Kun-den-Erscheinungsbild möglich. Sonderfahrzeu-ge in Langzeitmiete möglich, Fahrzeugüber-nahme möglich.

Wires

❶ SZM mit Vollausrüstung neu oder jung, Kühlaufleger (z. B. Doppelstock, blumenbreit, Trennwand usw.), Planenaufleger (z. B. BW, Schiebeplane) jeweils Vollausrüstung, Vertei-lerkühlfahrzeuge z. B. 12 t mit Hebebühne, Seitentür uvm.

❷ Full-Service inklusive Steuer und Versiche-rung oder Nettomiete möglich.

❸ Langzeitmiete ab 3 Monate.

❹ Internationaler Support/Pannenservice, Beschriftung nach Kundenwunsch möglich, Umwandlung in Kauf, Leasing, Finanzierung jederzeit möglich.

ZM Nutzfahrzeuge GmbH

❶ Modernste SZM, BDF- und BDF-Mega-Fahrgestelle, Baustellenfahrzeuge (Kipper, Ab-roller, Absetzer, Betonmischer und Spezialfahr-zeuge); Entsorgungs- und Kommunalfahrzeu-ge in Euro-4- und -5-Spezifikation; Sattelanhänger in allen Ausführungen – Kühlfahrzeuge und Auf-lierer mit und ohne LBW in der bekannten ZM-Komplettausstattung, OBU-Service.

❷ Der ZM-Full-Service-Mietpreis beinhaltet: Wartung, Reifen, Pflichtuntersuchungen, GEZ- und CB-Funk-Gebühren, Versicherung: Haft-pflicht, Voll- und Teilkasko, Kfz-Steuer inklusive Anhängerzuschlag, Einbaukosten für OBU ab 12 Monaten Mietzeit bei Registrierung auf den Mieter, eingebaute OBU bei Kurzzeitmiete ab 1 Tag, eigene 24-h-Notdienstannahme und Schadens-Hotline, Ersatzfahrzeugstellung bei mehr als 24 h Fahrzeugausfall innerhalb Deutschlands.

❸ Mietlösungen ab 1 Tag bis 60 Monate mit Fahrzeugtausch nach 24 Monaten.

❹ Flexible Mietlösungen von 12 bis 60 t, neutral oder im Corporate Design mit mo-dernsten Fahrzeugen.

Umleitung



KRISE UMFAHREN!

Nutzen Sie Möglichkeiten, die flexibler sind als Leasing: Mieten Sie einfach Neue oder kaufen Sie Gebrauchte – und umfahren Sie die Krise mit unseren Lösungen für Ihr Speditions- und Flottenmanagement. Informieren Sie sich jetzt!
Ihr Ansprechpartner: Herr C. Jesse
Telefon: 0 25 71 / 9 97 98 - 20



Truck & Trailer Vermietung • Truck-Wash • Nutzfahrzeughandel

Mergenthalerstr. 2 • 48268 Greven • Telefon: 0 25 71 / 9 97 98 - 0 • www.greiwing.com

„SERVICE ist das A und O“

Setzt auf kundenorientierten

*Service: Ralf Faust, CEO
Euro-Leasing GmbH.*

(Foto: Euro-Leasing)

MAN hat die Mehrheit des Nutzfahrzeugvermieters Euro-Leasing übernommen. Für Branchenkenner war die Aufstockung der Anteile durch MAN keine Überraschung, wohl aber der Zeitpunkt. NFM-Redakteur Stephan Keppler sprach mit Euro-Leasing-CEO Ralf Faust über die Hintergründe dieses Deals und die aktuelle Situation in der Nutzfahrzeugvermietung.

Das letzte Jahr war auch für Nutzfahrzeugvermieter ein Jahr, das man lieber vergessen möchte. Macht es inzwischen wieder Spaß, in dieser Branche unterwegs zu sein?

Faust: Auf jeden Fall! Euro-Leasing hatte im Dezember eine Auslastungsquote von 90 Prozent und das neue Jahr begann mit zahlreichen Anfragen, auch von Unternehmen, für die Miete in der Vergangenheit kein Thema war.

Das sind vielversprechende Indikatoren für eine positive Entwicklung.

Gilt diese Entwicklung für alle Transportsegmente?

Faust: Leider Nein. Mit dem Segment General Cargo schwächelt auch die Vermietung von Curtainsidern immer noch. Überaus zufriedenstellend läuft es dagegen bei Kühlkoffern, Koffer- und BDF-Fahrzeugen, Siloauffliegern oder

auch Schubbodenfahrzeugen. Selbst Mega-Auflieger werden stärker nachgefragt. Und bei den Zugmaschinen tun sich bereits wieder Engpässe auf.

Im Dezember hat die MAN Gruppe zu diesem Zeitpunkt überraschend ihren Anteil an der Euro-Leasing GmbH auf 50,1 Prozent ausgebaut und damit die Mehrheit übernommen. Was ist der Grund für die Verstärkung des Engagements?

Faust: MAN Nutzfahrzeuge hat sein Serviceportfolio in den vergangenen Jahren konsequent ausgebaut und vor gut zwei Jahren mit dem Einstieg bei Euro-Leasing auch das Thema Nutzfahrzeugvermietung neu auf die Tagesordnung gesetzt. Das hat der Kunde honoriert, wie das Wachstum der Marke MAN Rental belegt. Mit der Übernahme der Mehrheit am Full-Service-Provider Euro-Leasing geht MAN diesen Weg konsequent weiter.

Was hat das für Auswirkungen auf das operative Geschäft?

Faust: Unsere Kunden werden von den neuen Mehrheitsverhältnissen nichts spüren. Für sie bleibt im Tagesgeschäft alles beim Bewährten. Mit einem starken Partner an der Seite und dem damit verbundenen Kapital haben wir natürlich die Voraussetzungen für weiteres Wachstum auch in schwierigen Zeiten geschaffen.

In welche Bereiche soll schwerpunktmäßig investiert werden?

Faust: Wir planen allein in diesem Jahr, rund 500 neue Sattelzugmaschinen in Dienst zu stellen. Zum Teil, um ältere Fahrzeuge zu ersetzen, aber auch, um neue Kapazitäten zu schaffen, für die bereits eine Nachfrage besteht.

Neben moderner Fahrzeugtechnik ist Euro-Leasing dafür bekannt, auch im

Servicebereich immer neue Standards zu setzen. Sind auch in diesem Bereich weitere Investitionen geplant?

Faust: Service, der sich an den Kundenbedürfnissen orientiert, ist das A und O in der Nutzfahrzeugvermietung. Hier investieren wir kontinuierlich und werden das auch in Zukunft tun. Viele unserer Kunden denken inzwischen in Kompletzug- und ganzheitlichen Fuhrparklösungen. Darauf haben wir uns mit unseren Serviceangeboten eingestellt. Das wissen unsere Kunden zu schätzen.

Sie brauchen sich um nichts kümmern; den administrativen Aufwand rund um den Mietfuhrpark nehmen wir ihnen ab. Das beginnt beim Verschicken von Vouchern für den nächsten Werkstattbesuch oder die nächste Hauptuntersuchung, führt über unsere Telematik-Dienstleistungen sowie unser transparentes Rücknahmeverfahren und endet bei einem schlagkräftigen Pannenservice.

Service in der Nutzfahrzeugvermietung hat also viele Facetten. Wie lässt sich die Servicequalität hier messen?

Faust: An der Kundenzufriedenheit. Beispiel Pannenservice: Wenn ein Kunde irgendwo in Europa mit seinem Fahrzeug pannenbedingt liegen bleibt, brauchen wir durchschnittlich zwei Stunden und 45 Minuten, bis wir ihn wieder auf der Straße haben. Die Standzeiten sind objektiv messbar und je schneller eine Panne, die immer mal vorkommen kann, behoben ist, desto zufriedener ist der Kunde. Wir arbeiten täglich daran, die Kundenzufriedenheit zu verbessern, indem wir kundenorientierte Dienstleistungen anbieten. Dienstleistung kommt bekanntlich von „dienen“. Da muss man sich auch schon mal verbiegen und für einen Kunden selbst an einem Freitagabend um 20 Uhr ansprechbar sein.

Die PALFINGER
Innovations-
Förderung.

Jetzt verlängert
bis 31.03.2010!

PALFINGER



Der Erfolg gibt uns recht.



Die neue PALFINGER Innovations-Förderung ist da! Holen Sie sich für Ihren alten Kran gutes Geld und sparen Sie mit der neuen PALFINGER Krantechnologie!

Nähere Informationen und Bedingungen finden Sie im Internet unter:

www.palfinger.de/krantauschaktion

Tel: 0 86 54/4 77-0 • www.palfinger.de

Volles Programm: Der Nutzfahrzeugvermieter Greiwing bietet ein umfangreiches Mietfahrzeugprogramm.

(Foto: Greiwing)



Zugkräftiger Service

Sind die Zeiten wirtschaftlich gesehen unsicher oder, wie zur Zeit, von einer krisengebeutelten, schwächelnden Konjunktur geprägt, hält sich der Großteil der Unternehmen mit Investitionen zurück.

Was tun jedoch, wenn man die verbliebenen Aufträge und Kunden möglichst flexibel bedienen will ohne groß Geld in die Hand zu nehmen? Die Anmietung von Nutzfahrzeugen bietet hier in aller Regel eine günstige Möglichkeit wettbewerbsfähig zu bleiben. Der Unternehmer Rudolf Greiwing hat das erkannt und sich mit seiner Rudolf Greiwing Handelsgesellschaft mbH & Co. KG innerhalb von wenigen Jahren auf dem Sektor der Nutzfahrzeugvermietung mit Schwerpunkt auf Silo- und Tankfahrzeuge etabliert.

Das seit 2003 bestehende und seitdem mehrmals erweiterte und ausgebaute Firmengelände in Autobahnnähe erwies sich dabei als idealer Standort. Hier werden auf 20.000 m² die Fahrzeuge vorgehalten und gewartet, die dem Transportunternehmer das Leben erleichtern sollen.

„Wir arbeiten auf dem Silosektor eng mit den Feldebinder Fahrzeugwerken aus Winsen zusammen“, so Rudolf Greiwing, „wobei wir aus unserer langjährigen Zusammenarbeit heraus den heutigen technisch hohen Standard entwickelt haben, der letztlich unseren Kunden zugute kommt.“

Umfangreicher Service

Installation von Kompressoranlagen und Hydrauliksystemen gemäß Kundenbedarf sowie deren technische Betreuung runden hier den Service ab. Ebenso zum Standardmietprogramm gehören natürlich auch Curtainsider, Tiefkühlaufleger in Doppelstock und Trennwandausführung, sowie Kippaufleger, Kranaufleger, Hakengeräte, Schlittanhänger und Containerchassis. Als ziehende Einheiten ste-

hen Sattelzugmaschinen von MAN, Mercedes, DAF und Volvo in Fernverkehrsversion zur Verfügung. Neben der eigenen Lkw-Werkstatt in welcher Karosseriearbeiten, Motorinstandsetzungen und Serviceleistungen durchgeführt werden, wurde auf dem gleichen Gelände eine zweispurige und leistungsstarke Lkw-Portalwaschanlage in Betrieb genommen.

Ran an die „Problemzonen“

Die rechnergesteuerten Walzbürstenportale verfügen über genug Steuerprogramme, um der bekanntermaßen großen Vielfalt von Nutzfahrzeugen im Sinne eines bestmöglichen Reinigungsergebnisses gerecht zu werden.

Die besonders langen – in diesem Fall 1700 mm – Borsten der Seitenwalzen erreichen sogar die „Problemzonen“ von Silofahrzeugen zwischen Kessel und Chassis. In Sachen Service hat der Grevener Nutzfahrzeugspezialist seinen Kunden insgesamt einiges zu bieten. Full-Service gehört ebenso zur Miete wie Ersatzfahrzeugstellung und ein Abhol- und Bringservice. Auch Mietkauf ist möglich. Entstanden ist die Greiwing Nutzfahrzeugvermietung vor sieben Jahren aus dem Nutzfahrzeughandel. Der wird nach wie vor betrieben, wenngleich die Vermietung von Nutzfahrzeugen inzwischen den Schwerpunkt bilden.

„Wichtig ist“, verrät Rudolf Greiwing augenzwinkernd sein Geschäftskonzept, „dass man beweglich bleibt. Ich meine das

Anzeige



in jeder Hinsicht. Was gestern funktioniert hat – ob nun technisch oder als Geschäftskonzept – kann morgen schon abwrackfähig sein.“



Fuhrparklösungen für Ihren Erfolg!

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Absicherung gegen unerwartete Kosten durch feste Kalkulationsbasis und Kostentransparenz
- Kostenstruktur optimieren durch professionelles Fuhrparkmanagement
- Fuhrparkflexibilität durch die Option des Fahrzeugtauschs
- Wartung und Reparatur durch One-Stop-Shopping planbar
- Mobilitätsgarantie durch den ADAC TruckService

www.euro-leasing.de

Servicehotline: 0 18 05 / 25 46 73

VERMIETZENTRALE • Hansestraße 1 • 27419 Sittensen • info@euro-leasing.de

**EURO[®]
LEASING**
Immer in Bewegung



Finanzierung durch den Hersteller: Ein Trend, der auf wachsende Resonanz trifft.

(Foto: Mercedes-Benz Bank)

GÜNSTIG zum Nutzfahrzeug

Wirtschaftlich schwierige Zeiten sind immer auch goldene Zeiten. Das gilt zumindest, wenn man günstig an ein Nutzfahrzeug kommen möchte. Zu den ohnehin schon günstigen Konditionen gesellen sich vielfach Finanzierungsangebote.

Besonders ausgeprägt ist das im Segment der leichten Nutzfahrzeuge: Worker-Modelle, Sondermodelle, Auslaufmodelle, supergünstige Finanzierungsangebote, Handwerkerwochen... Die Hersteller spielen gerade in absatzschwächeren Zeiten perfekt auf der Klaviatur der verkaufsfördernden Maßnahmen. Den Kunden freut es; er hat die Möglichkeit, zu sehr günstigen Konditionen an ein neues Fahrzeug zu kommen.

Den Markt im Blick behalten

Wer Investitionen in leichte Nutzfahrzeuge plant und nicht auf einen bestimmten Hersteller festgelegt ist, sollte sich vor einer Investitionsentscheidung über aktuelle Sonderaktionen informieren. Wer den Markt im Auge behält, wird immer wieder das eine oder andere echte Schnäppchen machen können. Aber auch, wer mit seiner Flotte auf einen bestimmten Hersteller festgelegt ist, sollte

die Marktsituation im Auge behalten. So wiederholen sich bestimmte Aktionen wie beispielsweise die Handwerkerwochen von Ford regelmäßig. Bei derartigen Aktionen gibt es häufig nicht nur viel Auto fürs Geld oder günstige 0,X-Prozent-Finanzierungen, sondern auch weitere Dienstleistungen wie Wartungsverträge, Zusatzgarantien und Ähnliches. Auch das kann sich bei den Komplettkosten durchaus bezahlt machen. Hier gilt: Die Angebote vergleichen und gegebenenfalls nachverhandeln. Auch das ist in der leichten Klasse empfehlenswert. Wer nicht fragt, ob ihm ein Händler hier oder da entgegenkommt, wird den Listenpreis bezahlen müssen.

Verhandeln lohnt sich

Finanzierungen ab Hersteller oder in enger Kooperation mit dem Hersteller gibt es natürlich auch im schweren Segment. Die Kunden reagieren dabei positiv auf diese Finanzierungsform, was sich nicht zuletzt an der steigenden Nachfrage nach Herstellerfinanzierungen zeigt.

So lag im vergangenen Jahr die Penetrationsrate von MAN Finance, also der Anteil der abgesetzten Fahrzeuge, die auch im Hause finanziert wurden, bei 30 Prozent. Im Vergleich zum Vorjahr konnte das Unternehmen somit eine leicht steigende Tendenz erkennen. Ein Trend, der auch von anderen Nutzfahrzeugherstellern bestätigt wird. Wenn es bei Finanzierungen über den Hersteller natürlich auch um Absatzförderung geht, spielt das Thema Bonität auch in der Herstellerfinanzierung eine zentrale Rolle. So bepreist MAN Finance grundsätzlich bonitätsabhängig anhand eines Preis-Risikomodells.

Die Tendenz, dass sich immer mehr Kunden für Produkt und Dienstleistungen aus einer Hand entscheiden, ist auch bei Scania Deutschland bekannt. Das gilt nicht nur für Neufahrzeuge, sondern auch für Gebrauchte, für Reparatur- und Wartungsverträge, für die Vermietung und ganz besonders für Finanzierungslösungen. „Wir merken, dass immer weniger Kunden mit ihrer Hausbank zusammenarbeiten, dafür aber immer mehr Kunden die Finanzdienstleistungen von Scania Finance in Anspruch nehmen“, heißt es bei Scania Deutschland.

Hausbanken behalten starke Stellung

Auch wenn es einen Trend hin zur Herstellerfinanzierung gibt, bleibt die Hausbank für viele insbesondere mittelständische Unternehmen erster Ansprechpartner, wenn es um Finanzierungen geht. Der Grund liegt auf der Hand: Wer seit Jahrzehnten mit seiner Hausbank gut und vertrauensvoll zusammenarbeitet, für den gibt es keinen vernünftigen Grund zu wechseln.

www.nfm-verlag.de

Reisch
www.reisch-fahrzeugbau.de

Tag der offenen Tür
20. und 21. März 2010
Sa: 9.30 – 17.00 Uhr
So: 9.30 – 17.00 Uhr

Das erwartet Sie:

Gewinnspiel der Superlative

- 1. + 2. Preis: Einachs-Kipper
- 3. Preis: Formel 1-Wochenende
- 4. Preis: DTM-Wochenende
- 5. Preis: Wellness-Wochenende

- Produktvorstellungen
- Oldtimer-Schleppershow
- Mini-Trucker Modellshow
- Viele Präsentationsstände
- Profi-Gigant Modellshop
- REISCH Fanshop
- Filmvorführungen
- Kinderattraktionen

Köstliche bayerische Verpflegung

Marlin Reisch GmbH
Fahrzeugbau
Reischstraße 14
86676 Ehekirchen-Hollenbach
Telefon: 0 84 35/15-0
Telefax: 0 84 35/15-18
info@reisch-fahrzeugbau.de

AUTOCLIMA
QUALITY & COMFORT

NEU - Fresco 3000 RT FACELIFT
Die Standklimaanlage zur Dachlukenmontage

Erfüllen Sie sich Ihren Wunsch nach einem entspannenden Raumklima in Ihrem Nutzfahrzeug während der oft stundenlangen Standzeiten.

Verfügbare Einbausätze:
SCANIA P, G und R Fahrerhaus
IVECO STRALIS AT - AD - AS und EUROCARGO
MERCEDES ACTROS
auch mit Universal Einbauset lieferbar

IE INDUSTRIAL ELECTRONICS GMBH

Hauptstrasse 71 - 79
65760 Eschborn
www.industrialelectronics.de

Telefon: 06196/927900
Fax: 06196/927929
E-Mail: info@industrialelectronics.de

THEORIE UND PRAXIS 2010

Als Komplettanbieter in den Bereichen Heben von schweren Lasten, Sichern von Ladungen, Fördern von Paketen und Verpacken von Kartons und Paletten verfügt die Evers GmbH aus Oberhausen nicht nur über ein umfangreiches Produktsortiment, sondern vermittelt auch das dazugehörige Know-how. Denn die meisten Analysen nach Schadenfällen ergeben, dass nicht falsche oder abgereifte Werkzeuge eingesetzt werden, sondern die Anwender einfachste Regeln der Handhabung nicht beherrschen.

BILDUNG

Aussichten

ERFOLG

LERNEN

KARRIERE



Sicher ist sicher:
Mit Helm, Gurt und
Sicherheitsschuhen
wird das Risiko bei
derartigen Kletter-
touren deutlich
minimiert.



Genau hier setzt die Evers GmbH mit ihrem neuen, erweiterten Seminarangebot an. Im Vordergrund aller Seminare zu den Themen Ladungssicherung, Anschlag- und Hebeteknik, Verpackung und Höhensicherung stehen die neuesten Regeln zur sicheren Anwendung der meist vorhandenen Arbeits- und Sicherungsmittel.

Die Seminarinhalte basieren nach Aussage von Evers auf täglich in den Betrieben vorkommenden Tätigkeiten und sind auf diese Weise eine praxisorientierte Hilfestellung mit nachvollziehbaren Handlungsanweisungen. So führt nur der Schutz der Anwender und die Vermeidung von Schäden und Unfällen zu Kosteneinsparungen und trägt auch langfristig zum wirtschaftlichen Erfolg der Unternehmen bei. Besonders effizient und beliebt sind die maßgeschneiderten Inhouse-Seminare, die die Evers GmbH bei den Anwendern vor Ort durchführt. Theoretisch Erlerntes kann sofort während des Seminars am realen Produkt angewendet werden. Auf Wunsch erarbeiten die Dozenten zusammen mit den Seminarteilnehmern individuelle Lösungen für komplexere Aufgabenstellungen.

Weitere Vorteile: Einsparungen von reise- und organisationsbedingten Kosten sowie Planungssicherheit durch individuelle Terminabsprachen. Das komplette Seminarprogramm kann auf der Evers-Homepage abgerufen oder angefordert werden.

AUFBAU DER LADUNGSSICHERUNGS-SEMINARE



Lernen nach Plan: Das Schema zeigt eine Übersicht über die Seminarmodule im Bereich Ladungssicherung. Die weiteren Seminare sind einfach und übersichtlich strukturiert.



Fachkenntnis: Durch Anschlag einer Zurrkette an einer Turbine im „Doppel-U“ wurde die Lashing Capacity von 20.000 auf 40.000 daN erhöht.

aufnahmemittel, Konstruktion, Handhebezeuge, Kranführer und Gefährdungsbeurteilungen.

Verpackung

Neu im Evers-Seminarkonzept ist das Angebot an Seminaren im Bereich Verpackung. Aufgrund der zunehmenden Internationalisierung und der damit verbundenen Erhöhung des Transportvolumens wird die Bedeutung des Themas Korrosionsschutz immer wichtiger. Durch die Nutzung des Wissens rund um das Thema Korrosionsschutz können erhebliche Kosten vermieden werden. In den VCI-Korrosionsschutz-Seminaren lernen die Teilnehmer die physikalischen Hintergründe von Korrosion kennen, sie können Korrosionsgefahren rechtzeitig entdecken und über die bestmögliche Methode zum Schutz von Produkten vor Korrosion entscheiden.

Personen, die Verpackungen konstruieren und entwickeln, verpackte Ware versenden oder transportieren und nicht länger kostbaren Stauraum ungenutzt lassen wollen, werden sich über die neuen Seminare zum Thema Verpackungsplanung mit der Optimierungs-Software CAPE freuen.

Laderaum einsparen

Nach Besuch der Seminare sind die Teilnehmer in der Lage, aufgrund effizienter Verpackungsplanung mithilfe der

Das Angebot im Bereich Ladungssicherung umfasst insgesamt sechs verschiedene Seminare. Zu der eintägigen Grundschulung bzw. dem zweitägigen Seminar nach VDI 2700 A bietet die Evers GmbH vier Seminare mit ergänzenden Schwerpunkten an: Ladungssicherung im Kleintransporter, im Container, von Gefahrgut und im Schwerlasttransport. Ziel der Seminare ist es, dass die Teilnehmer nach den Seminaren in der Lage sind, Ladungssicherungshilfsmittel in kürzester Zeit selbstständig auszuwählen, diese zu beurteilen und zu kontrollieren.

Anschlag- und Hebetechnik

Auch im Bereich der Anschlag- und Hebetechnik bietet die Evers GmbH eine eintägige Grundschulung sowie eine zweitägige Intensivschulung an. Nach den Seminaren können die Teilnehmer selbstständig geeignete Anschlag- und Hebemittel auswählen, sie können Gefahren absehen und Anschlagmittel wirtschaftlich einsetzen und diese überprüfen. Das komplette Angebot zum Thema Hebetechnik schließt fünf weitere Seminare mit besonderen Schwerpunkten ein: Last-

Pneumatischer Schnellwechsler



Air-Lifter



Air-Lifter

B. Göbel+Sohn GmbH
FAHRZEUG- UND KAROSSERIEBAU

Göbel

Auhofstraße 11a · 63741 Aschaffenburg
Telefon (0 60 21) 34 73-39
Telefax (0 60 21) 34 73-36
www.goebel-fahrzeugbau.de



Praxisnah: Ziel des zweitägigen Sachkunde-Lehrganges für persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz ist der Erwerb ausreichender Kenntnisse über PSaGA.



Sicher: Evers bietet die Prüfung von Handhebezeugen. (Fotos: Evers)

Software bis zu 20 Prozent Lade- und Lagerraum einzusparen und auf diese Weise Transportkosten zu senken und die Produktivität zu steigern. Lager- und Versandfachkräfte, Kommissionierer und Verpackungsdienstleister profitieren von den Evers-Seminaren im Bereich Ladeeinheitensicherung.

Ziel ist es, dass die Teilnehmer nach dem Seminar in der Lage sind, selbstständig über geeignete Transportverpackungen zu entscheiden, die Gefahren beim Transport einzuschätzen und die Verpackung so zu gestalten, dass sie wirtschaft-

lich ist und die Produkte zuverlässig geschützt sind. Personen, die aufgrund ihrer Tätigkeit in absturzgefährdeten Bereichen arbeiten und persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz einsetzen bzw. bei der Beschaffung und Auswahl geeigneter persönlicher Schutzausrüstung gegen Absturz Verantwortung tragen, erhalten bei der Teilnahme am Grundmodul der Höhensicherungs-Seminare einen Einblick in die Anforderungen bei Arbeiten in absturzgefährdeten Bereichen, können den arbeitssicheren Zustand ihrer Produkte bewerten und wissen, wel-

che Anschlagarten effizient und vor allen Dingen sicher sind.

Darüber hinaus bietet die Evers GmbH fünf Erweiterungsmodule an: Handhabung von Absturzsicherungsmaterial, Handhabung der Rettungssysteme Gotcha und Shark. Nach dem Besuch des zweitägigen Sachkunde-Lehrganges für persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (in Anlehnung an die BGG 906) verfügen die Teilnehmer über ausreichende Kenntnisse über PSaGA, um die sachgerechte Anwendung von PSaGA sicher beurteilen und bewerten zu können.

LKW - Bus - Gabelstapler - Auto - Motorrad -
Gefahrgut - Beschleunigte Grundqualifikation
Weiterbildung nach BKrfQG

Bürozeiten: Mo.-Fr. 9–12 und 15.00–18:30 Uhr

Gänsäckerstraße 11 | 73730 Esslingen | Tel. 0711/ 316 55 77
Fax 0711/ 316 41 85 | info@va-hartmann.de | www.va-hartmann.de



Auf die Fristen achten

FÖRDERMASSNAHMEN. Kaum ist die Antragsfrist für 2009 ausgelaufen, gehen die Förderprogramme zur Mautharmonisierung auch schon in die Runde für's neue Jahr. Die Förderanträge für die Programme De-minimis und Aus- und Weiterbildung können wieder beim Bundesamt für Güterverkehr (BAG) eingereicht werden – mit einigen wesentlichen Änderungen. So wurde der Fördersatz je schweres Nutzfahrzeug von 600 auf 1400 Euro angehoben. Für die Berechnung wird die Zahl der zum 31. Oktober 2009 verkehrsrechtlich zugelassenen schweren Nutzfahrzeuge mit diesem Fördersatz multipliziert. Angerechnet werden nur noch die Fahrzeuge, bei denen der Antragsteller selbst Eigentümer oder in der Zulassungsbescheinigung als Halter eingetragen ist. Der Höchstförderbetrag bleibt mit 33.000 Euro auf dem Niveau 2009. Gestellt werden können die Anträge für 2010 für die De-minimis-Förderung bis zum 31. März 2010 und für die Aus- und Weiterbildungsförderung bis zum 15. Februar 2010.



Antragsfristen im Blick behalten: Wer Fördermittel in Anspruch nehmen möchte, muss jetzt die Anträge stellen. (Foto: sh)

Mobiles Lernkonzept

●●● Spedition Bode beteiligt sich an EU-Forschungsprojekten

WEITERBILDUNG. Durch die Beteiligung an zwei EU-Forschungsvorhaben will die Spedition Bode dazu beitragen, die Sicherheit von Mensch und Material weiter zu verbessern. Das gab jetzt Seniorchef Eckhard Bode bekannt.

Zusammen mit der Reinfelder Spedition untersuchen Wissenschaftler der FernUni Hagen bereits seit Mitte 2009, wie Lkw-Fahrer ihre Wartezeiten und Pausen sinnvoll zur Weiterbildung nutzen können. Die Fernuniversität erhält für das dreijährige Forschungsprojekt rund 0,35 Mio. Euro vom Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF). Insgesamt wird das Verbundprojekt „Mobile-Learning – prozessorientiertes Informieren und Lernen in wechselnden Arbeitsumgebungen“ mit über 1 Mio. Euro gefördert. Projektbeteiligte sind unter anderem auch die Daimler AG und die Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung (DGUV).

Im Rahmen des zweiten Forschungsprojekts Cosatt werden nach Mitteilung von Bode in den nächsten zwei Jahren außerdem neue Konzepte zur Konstruktion von sicheren und effizienten Lkw und Trailern entwickelt sowie neue Maßnahmen zur Optimierung der Ladungssicherung erarbeitet.

Forschungspartner ist das Fraunhofer Institut Materialfluss und Logistik in Dortmund. An der EU-Initiative zur Verbesserung der Sicherung im öffentlichen Straßenverkehr nehmen neben Bode auch die Spedition Nuber und Transport-Technik Günther teil. Mit der finalen Genehmigung des Projekts wird Anfang 2010 gerechnet.

Ziel des angelaufenen und 30 Bode-Fahrer umfassenden Mobile-Learning-Projekts ist laut Dipl.-Päd. Sandro Mengel (FernUni Hagen) „die Erforschung und Entwicklung eines elektronischen Informations- und Lernprogramms zum Arbeitsschutz sowie zur Arbeitssicherheit und Gesundheit von Berufskraftfahrern“. Wobei durch die bis Mitte 2012 gewonnenen Erkenntnisse weitere Mobile-Learning-Programme für mobile Beschäftigte angestoßen werden sollen.

Mengel: „Lkw-Fahrer gehören aufgrund ihrer Mobilität zu den Berufsgruppen mit einem speziellen Aus- und Weiterbildungsbedarf. Bedingt durch wechselnde Arbeitszeiten sind sie ständig auf Achse und für Präsenzveranstaltungen kaum verfügbar“. Zwecks Ergänzung der betrieblichen Arbeitsschutzunterweisung im Gütertransport-

Verantwortung: gesicherte Ladung

LASI. In der Transportkette greift die Verantwortung von Verloader, Fahrer und Fahrzeughalter eng ineinander. Wann eine Ladung als ordnungsgemäß gesichert gilt und wann die Sorgfaltspflicht verletzt ist, regelt die VDI-Richtlinie 2700. Die Strafen bei fehlender oder unsachgemäßer Ladungssicherung können von Bußgeldern und Punkten bis zu Strafanzeigen, Haftstrafen, zivilen Schadenersatzklagen und Bußgeldern der Berufsgenossenschaften reichen.



Unterwegs lernen: 30 Fahrer der Reinfelder Spedition Bode nehmen an einem Forschungsprojekt zum Thema Weiterbildung teil. (Foto: Spedition Bode)

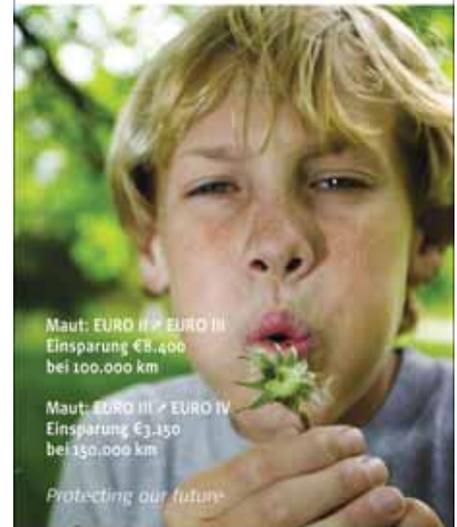
gewerbe entwickelt das Institut Arbeit und Gesundheit der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (BGAG) mit Mobile Learning ein elektronisches Informations- und Lernprogramm für Berufskraftfahrer.

Diese erfahren nach Darstellung von BGAG-Mobile-Learning-Experte Ferdal Oezcelik mehr über die Risiken ihres berufsbezogenen Handelns und erhalten konkrete Anregungen zur systematischen Verbesserung und Umsetzung vor Ort. Vorhandene Computerkenntnisse gaben die Fahrer unisono als „mittel bis gering“ an. Ihre Medienutzung konzentriert sich auf Navi,

Handy, Funk und Telematik. Die gegenwärtige Informationsbeschaffung erfolgt via Rundfunk, Fernsehen und Zeitung. 44 Prozent der Befragten bezeichneten ihre Internet- und eMail-Kompetenz als „gut bis sehr gut“.

Als Hardware für unterwegs streben die Projektbeteiligten internetfähige Netbooks bzw. Mini-Notebooks mit Windows- und UMTS-Standard an. Die Vorstellung der mit einem Datenserver als Verteilerstation verbundenen finalen Endgeräte soll Anfang 2011 erfolgen. Als Lerninhalte werden Texte, Grafiken und multimediale Angebote ins Auge gefasst.

Experten der Carl Stahl Akademie in Süßen bieten bundesweit offene und geschlossene Seminare zur Ladungssicherung an, in denen die Rechtsgrundlagen vermittelt und die Beteiligten im Umgang mit Hilfsmitteln geschult werden. Der gestaltet sich in der Praxis oft deutlich komplexer, als es zunächst den Anschein hat. Um die vielfältigen Möglichkeiten moderner Ladungssicherungsmittel zu nutzen, ist Ausbildung notwendig. Seminarleiter Karl Häderle: „Das schafft Rechtssicherheit, steigert die Transportqualität und spart durch professionelles Handling viel Zeit.“



Maut: EURO II > EURO III
Einsparung €8.400
bei 100.000 km

Maut: EURO III > EURO IV
Einsparung €3.150
bei 150.000 km

Protecting our future

Freie Fahrt in die Umweltzonen & Maut-reduzierung



Dinex bietet Ihnen ein umfassendes Programm zur Emissionsverminderung bei Nutzfahrzeugen, Bussen und Transportern.



Highlights:

- Umrüstung von EURO I, II und III auf PMK2 (EURO IV) und damit grüne Plakette.
- Zertifizierung in vielen EU-Ländern, freie länderübergreifende Fahrt in alle europäische Umweltzonen.
- Einfache & kostengünstige Montage durch 1:1 Schalldämpferersatz.
- Erfahrung mit über 30.000 Umrüstungen in Europa z.B. Low Emission Zone London.
- Systemlösungen - Dinex ist Spezialist für Abgasanlagen und Emissionslösungen bei Nutzfahrzeugen.
- Neuer umfassender Katalog mit 400 fahrzeugspezifischen Lösungen und technischen Informationen.

Dinex GmbH
Gewerbestr. 3-5 | 35428 Kirtlach
Tel: 056 325 1125 | Fax: 0563 948 602
dinex@dinex.de | www.dinex.de



going the extra mile

Anzeige



Achten Sie auf Qualität – nutzen Sie die Angebote des DVR und seiner Mitglieder im Bereich Fahrertraining.

Deutscher Verkehrssicherheitsrat

www.dvr.de/sht

Anbieter/Hersteller	EU-Berufskraftfahrer-Qualifizierung	EU-Berufskraftfahrer-Weiterbildung	Lkw-Ladekranschein	Gabelstaplerschein	Schulung digitaler Tachograf	Gefahrgutschein (ADR)	Ladungssicherung	Fahrertraining	Training f. Trainer/Lehrgänge f. Ausb.
Academy Verkehrsinstitut Süd (AVS) GmbH	X	X	X	X	X	X	X		
AFI GmbH				X			X		
AST GmbH Arbeitssicherheit & Technik	X	X	X	X	X		X		X
Bayerische Bau-Akademie	X	X	X	X	X	X	X	X	
Berufsbildungszentrum für den Straßenverkehr gGmbH	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Berufskraftfahrerschule Westermann	X	X	X	X	X	X	X		
Carl Stahl Akademie				X		X	X		X
Chiemgauer Verkehrsinstitut	X	X	X	X	X	X	X		
Certex Lifting & Service GmbH							X		
DEKRA Akademie GmbH	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DVR, GWM Gesellschaft für Weiterbildung und Medienkonzeption mbH		X					X	X	X
Europäische Logistik Akademie Chiemsee GmbH	X	X			X		X	X	
Evers GmbH	X	X	X			X	X		
Fahrschule Ferger	X	X					X		
Fahrschule B. Mülln		X	X	X		X	X	X	
Globus Hebetchnik GmbH & Co. KG	X	X		X		X	X	X	
HansaTec Hebe- und Zurrtechnik GmbH	X	X					X		
Herkules Aus- und Weiterbildung	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ILK Institut für Logistik und Kraftverkehr GmbH	X	X	X	X	X	X	X	X	
KFA Rumel		X	X		X	X	X	X	X
KFK Konrad GmbH		X	X	X	X		X	X	X
ma-co maritimes kompetenzentrum e. V.	X	X		X		X	X		X
Pfeifer Seil- und Hebetchnik GmbH							X		
Schiffner Consult GbR		X		X		X	X		

Anbieter/Hersteller	EU-Berufskraftfahrer-Qualifizierung	EU-Berufskraftfahrer-Weiterbildung	Lkw-Ladekranschein	Gabelstaplerschein	Schulung digitaler Tachograf	Gefahrgutschein (ADR)	Ladungssicherung	Fahrerstraining	Training f. Trainer/Lehrgänge f. Ausb.
SSM-Arbeitsicherheit (Stapler-Schulung Möhnesee)			X	X			X	X	X
SpanSet		X					X	X	
SVG Bundes-Zentralgenossenschaft Straßenverkehr eG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Technische-Schulungen Volker Sulkany			X	X			X	X	X
TÜV NORD Akademie GmbH & Co. KG	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV NORD Technisches Schulungszentrum GmbH & Co. KG	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV SÜD Akademie GmbH	X	X	X	X	X	X	X	X	
VA Verkehr+Ausbildung GmbH	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verkehr & Ausbildung Hartmann	X	X	X	X	X	X	X	X	
VDBUM Service GmbH		X		X	X		X	X	
Verkehrsfachschule G. Dunkel	X	X	X	X	X	X	X		
winkler Fahrzeugteile GmbH							X		

Gehen Sie auf Nummer sicher.

Denn mit unseren Profi-Lösungen – rund ums Sichern – sind Sie technisch immer auf der sicheren Seite.





Jetzt
erweitertes
Seminar-
programm

Wir bieten höchste Lösungskompetenz, auch für individuelle Anforderungen.

Innovative, kreative, freundliche Beratung und nachhaltige Zuverlässigkeit sind für uns selbstverständlich.

IHRE ERSTE ADRESSE FÜRS: • HEBEN • SICHERN • FÖRDERN • VERPACKEN



Graf-Zeppelin-Straße 10-12 | 46149 Oberhausen
Telefon 02 08 / 99 475-0 | www.eversgmbh.de

Social Sponsoring: Offizieller Pate
ALSBAHTAL Leben mit Behinderung



Zusammenhänge aufdecken: Der SCHUNCK-Fuhrpark-Manager stellt Daten zur Verfügung, durch die sich Risiken besser einschätzen lassen.



FUHRPARK-MANAGEMENT

Risiken besser einschätzen

Kostenkontrolle, Verwaltung von TÜV- und Wartungsterminen, Schadenbearbeitung und die Beachtung der rechtlichen Vorschriften: Die Aufgaben und Pflichten eines Fuhrpark-Managers sind umfangreich. Arbeitserleichterung verschafft nun der SCHUNCK-Fuhrpark-Manager (SFM).

Die SCHUNCK GROUP bietet ihren Kunden ein neues EDV-Tool für die Fuhrparkverwaltung an. Die Software ist die konsequente Weiterentwicklung des SKMWeb (SCHUNCK-Kfz-Manager), mit dem gemeldete Schäden per Mausklick analysiert und aussagekräftige Schadensstatistiken erstellt werden können. Entwickelt wurde der SCHUNCK-Fuhrpark-Manager als IT-Komplettlösung für die effiziente Verwaltung eines Fuhrparks mit fünf, 50 oder auch 500 Fahrzeugen. Bei der Entwicklung dieser Software sind Anregungen von Kunden und Flottenbetreibern der SCHUNCK GROUP eingebunden worden, sodass nun ein praxistaugliches Tool angeboten wird.

Die konsequente Datenpflege vorausgesetzt, ermöglicht das Programm die komplette Verwaltung des Fuhrparks, angefangen von der Terminverwaltung für TÜV, ASU und Reifenprüfung bis zur Analyse der Kostenstruktur einzelner Fahrzeuge sowie der gesamten Flotte. Damit können bestehende Insellösungen für die unterschiedlichen Herausforderungen durch den SFM ersetzt werden. Für die Fuhrparkverantwortlichen bringt dies eine komfortable Arbeitserleichterung mit sich.

Insellösungen ersetzen

Denn allein die Aufgabe, bei einem größeren Fuhrpark sämtliche Termine für TÜV, ASU und Reifenprüfung im Blick zu behalten, bindet Zeit und Ressourcen. Strategische Aufgaben wie beispielsweise die Kostenanalyse kommen dabei zwangsläufig zu kurz. Auch hier bietet der SFM praxisnahe Unterstützung: Dank des integrierten Kalenders behält der Verantwortliche stets alle Termine im Blick. Zudem lassen sich einzelne Kostenfaktoren wie Maut, Werkstatt, Versicherungen sowie Kraftstoff den einzelnen



Schadensanalyse:
Der SCHUNCK-Fuhrpark-Manager erleichtert den Job des Flotten-Managers.

Fahrzeugen zuordnen. Aber auch Daten zur Häufigkeit und Ursachen von Schadenfällen sowie die daraus entstehenden Kosten lassen sich hier hinterlegen und auswerten. Dank der einfachen Statistikfunktion wertet der SFM auf Wunsch per Mausklick die Daten aus und stellt das Ergebnis als Grafik zur Verfügung.

Verschiedene Schnittstellen

Damit das neue Programm effizient genutzt werden kann, wurden verschiedene Kommunikations-Schnittstellen integriert. Dazu gehört beispielsweise die Möglichkeit, Daten aus Excel zu importieren oder dorthin zu exportieren. Eingescannte Dokumente wie beispielsweise Führerscheine werden mit entsprechenden Anmerkungen im System gespeichert und so gesetzlich vorgeschriebene Führerscheinkontrollen bei allen Fahrern dokumentiert. Außerdem können die hinterlegten Daten direkt in Briefe und eMails eingebunden werden, die dann aus dem SFM an die Empfänger versendet werden. Eine weitere große Arbeitserleichterung ist die Schnittstelle zu dem System von SCHUNCK. Per Mausklick lassen sich versicherungsrelevante Daten wie die An- und Abmeldungen von Fahrzeugen oder aber die Meldungen von Unfällen und anderen Schäden austauschen.

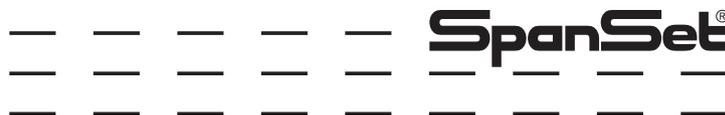
Effektives Risk-Management

Dank seiner vielfältigen Möglichkeiten erleichtert der SFM den Fuhrparkverantwortlichen die tägliche Arbeit erheblich. Ausschlaggebend für die Entwicklung der Software war für die SCHUNCK GROUP jedoch ein anderer Gedanke: Das Programm stellt den Verantwortlichen wichtige Daten für ein effektives Risk-Management zur Verfügung, das für die Unternehmen im-



Alles unter Kontrolle: Nicht nur große Flotten lassen sich per Computer auswerten. (Fotos: pixelio/Zahner, sk)

mer wichtiger wird. Steigende Unfallzahlen auf der einen und verschobene Investitionen in den Fuhrpark auf der anderen Seite können zu häufigeren Schäden führen. Diese kosten nicht nur Geld, sie sind auch der Grund für einen häufigeren Ausfall von Fahrzeugen, die dringend zur Auftragerfüllung gebraucht würden. Dank der Daten und Statistiken aus dem SCHUNCK-Fuhrpark-Manager können die Verantwortlichen nun Risiken besser einschätzen und ihnen strategisch entgegentreten.



TRUXAFE – für die formschlüssige Ladungssicherung auf Curtainsidern

Der verschärfte §22 StVO und die erweiterte DIN EN 12642 nehmen Verloader, Fahrer und Spediteure immer stärker in die Verantwortung. Mit TRUXAFE gibt es jetzt ein modulares System zur formschlüssigen Ladungssicherung, das auch für ungeprüfte Curtainsider entwickelt wurde. Es besteht aus verstärkten Seitenlatten, Aluminium-Sperrbalken und Rungenverstärkungen und lässt sich an jedem Curtainsider ganz einfach nachrüsten. TRUXAFE wurde von der DEKRA geprüft und zertifiziert.

Neuer Kooperationspartner

HERSTELLER. Der Kippaufbauspezialist MEILLER hat im Dezember 2009 einen Kooperationsvertrag mit der Firma Zorzi S.p.A. in Treviso für den italienischen Markt abgeschlossen. Die Firma Zorzi ist Hersteller von Planensatteln und Curtainsidern sowie Kippsattelanhängern und verfügt über ein landesweites Vertriebsnetz. Damit kann MEILLER aufgrund der Geschichte und Struktur des Hauses Zorzi auf einen kompetenten Partner in Italien zurückgreifen. Zorzi wird neben dem Verkauf die Funktionen Aufbau und Montage sowie Service für den Gesamtmarkt Italien abdecken. MEILLER ist führender Hersteller von Kippssystemen und Kippaufbauten. Das Lieferprogramm umfasst Kipper aller Art sowie Absetz- und Abrollkipper.



Kompetenter Partner: Auf dem italienischen Markt arbeitet MEILLER ab sofort mit Zorzi S.p.A. zusammen. (Foto: MEILLER)



Gestiegene Materialkosten: Schmitz Cargobull wird die Preise für seine Fahrzeuge aufgrund höherer Materialkosten anheben. (Foto: Schmitz Cargobull AG)

Preise steigen im zweiten Quartal

●●● Wachsende Rohstoffkosten zwingen zu Preiserhöhungen

UNTERNEHMEN. Der Trailerhersteller Schmitz Cargobull wird im zweiten Quartal 2010 die Preise für seine Nutzfahrzeuge deutlich erhöhen. Aufgrund

der wieder stark steigenden Rohstoffkosten für Aluminium, Kunststoffe und Öle wachsen die Herstellungskosten überproportional. Im zurückliegenden

Überproportional geschrumpft

GÜTERVERKEHR. Der Güterverkehr in Deutschland musste im Jahr 2009 in Folge der Wirtschafts- und Finanzkrise deutliche Einbußen hinnehmen. Nach vorläufigen Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis) ist das Transportaufkommen im Jahr 2009 insgesamt voraussichtlich auf knapp 4 Mrd. t und damit um 11,2 Prozent gegenüber dem Jahr 2008 gesunken. Von den Abnahmen waren alle Verkehrszweige betroffen. Die im Inland erbrachte tonnenkilometrische Leistung der Verkehrsträger Straße, Eisenbahn, Binnenschiff und Rohrleitungen insgesamt nahm mit 11,7 Prozent in ähnlicher Größenordnung wie die Beförderungsmenge ab. Sowohl die Tonnage als auch die Beförderungsleistung gingen im Jahr 2009 gegenüber dem Vorjahr wesentlich stärker zurück als das Bruttoinlandsprodukt (-5 Prozent), weil insbesondere die Montanindustrie und exportabhängige Wirtschaftsbereiche starke Einbrüche bei der Wirtschaftsleistung verzeichneten und infolge dessen deutlich weniger Güter transportiert wurden.

Nach Verkehrszweigen stellt sich die Entwicklung des Güterverkehrs 2009 wie folgt dar: Den stärksten Anteil am Transportaufkommen hatte der Straßengüterverkehr (78 Prozent der Beförderungsmenge). Auf der Straße wurden – nach einer Schätzung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und

Krisenjahr 2009 hat die Schmitz Cargobull AG das interne Potenzial zur Effektivitätssteigerung im Personal- und Fertigungsbereich weitestgehend ausgeschöpft. Daher besteht nun kein Spielraum mehr, um die jetzigen Materialkosten als wesentliche Kostentreiber aufzufangen. Je nach Fahrzeugtyp und spezifischem Materialeinsatz werden deshalb in den kommenden Monaten europaweit die Preise marktgerecht angepasst.

Die Situation in der Transportbranche – sowie in der damit eng verbundenen Nutzfahrzeugindustrie – war im Jahr 2009 aufgrund der extremen Produktionsrückgänge in nahezu allen Industriezweigen von einem hohen Angebot freier Transportkapazitäten und somit von zu vielen Fahrzeugen geprägt. Zurzeit normalisiert sich der Transportmarkt und es zeichnet sich eine anziehende Nachfrage nach Neufahrzeugen ab. Speziell im Bereich des temperaturgeführten Transportes sind die Bestände an gebrauchten Fahrzeugen bzw. Leasingrückläufern bereits drastisch gesunken. Darüber hinaus zeichnet sich ab, dass die Unternehmen jetzt wieder in die regelmäßige Ersatzbeschaffung veralteter Fahrzeuge investieren. Viele Kunden hatten dies im Krisenjahr 2009 wegen der unsicheren Konjunkturaussichten aufgeschoben.

Stadt – im vergangenen Jahr 3109 Mio. t befördert; 9,9 Prozent weniger als im Jahr 2008. Die dabei im Inland erzielte, tonnenkilometrische Leistung sank um 10,2 Prozent auf 424,5 Mrd. tkm.



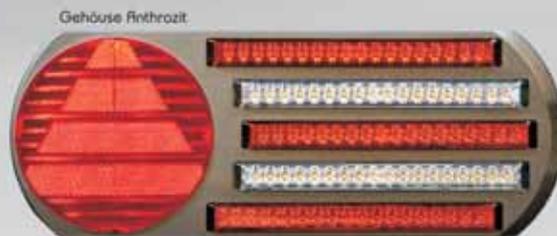
Gebeutelte Transportbranche: Der Straßen-güterverkehr musste im Krisenjahr 2009 einen Rückgang hinnehmen. (Foto: sk)

PRO-5/5F

LED Mehrkammerleuchte

5 FUNKTIONEN...!

- LED-Schlusslicht
- LED-Bremslicht
- LED-Blinklicht
- LED-Rückfahrleuchte
- LED-Nebelschlussleuchte



Gehäuse Anthrazit
40 280 011 - links
40 280 012 - rechts

PRO-5/5F

VOLL LED MEHRKAMMERLEUCHE PRO-5/5F

- 5 Funktion (5F):
 - LED Schlusslicht - LED Bremslicht - LED Blinklicht
 - LED Rückfahrleuchte - LED Nebelschlussleuchte
- LED Leuchtenmodule mit jeweils 18 Hochleistungs-LED's
- Leuchten und Dreieckrückstrahler in brillanter Spiegeloptik
- LED Leuchtenmodule sowie Kontaktbereich komplett wasserdicht vergossen
- einfache, schnelle und kostengünstige Instandsetzung durch auswechselbare LED Leuchten- und Rückstrahlermodule
- wahlweise mit **Kabel 2m** oder **Kompaktstecker 7-polig**
- LED Kontrollgeräte verfügbar
- verschiedene Gehäusefarben zur Auswahl
- Abmessung: 416 x 160 x 40mm
- ECE und ADR geprüft, IP 67, 24V

Gehäuse Silbergrau



40 280 021 - links
40 280 022 - rechts

Gehäuse Rot



40 280 031 - links
40 280 032 - rechts

Gehäuse Weiß



40 280 041 - links
40 280 042 - rechts

LED Kontrollgerät



50 135 000

PRO-LCG

LED Kontrollgerät PRO-LCG

- dient zur Anpassung der elektrischen Eigenschaften der LED Leuchten an die Anforderungen der Zugmaschine
- Gehäuse komplett vergossen
- 2 Anschlussleitungen
- **24V**

PROPLAST

Fahrzeugbeleuchtung GmbH
Dieselstr. 17
61191 Rusch v.d.H.
Tel.: 06603 9340
Fax.: 06603 93419
email: info@proplast-online.de



www.proplast-online.de



Effiziente Kühl-Logistik:
Der neue Tunnel-Durchladezug von Rohr.

KÜHLFAHRZEUGE **Isoliert durchladen**

Die Nutzfahrzeuge Rohr GmbH im niederbayerischen Straubing hat sich in den vergangenen Jahren auf die Entwicklung und Fertigung von Kühlfahrzeugen für den Lebensmittelverteilerverkehr spezialisiert. 210 Beschäftigte fertigen je nach Kundenwunsch Gliederzüge, Sattelanhänger und Wechselverkehrszüge.

Seine Leistungsfähigkeit stellt das Unternehmen immer wieder mit Innovationen unter Beweis, die sich an den Bedürfnissen der Kunden orientieren. Dazu gehören auch die vor kurzem vorgestellten Neuentwicklungen

bei Durchladezügen. Den Rohr-Stammkunden wurde dieses neue Fahrzeugkonzept bereits vorgestellt. Der TDLZ (Tunnel-Durchlade-Zug) verbindet die Vorteile eines Sattelauflegers mit denen des Durchladezuges. Für die Be- und Entladung an der Rampe werden der Lkw-Kühlaufbau und der Zentralachsanhänger per Knopfdruck mit der Zugdeichsel automatisch zusammengezogen, die Rolltore öffnen sich ebenfalls automatisch und es entsteht eine Fahrzeugeinheit (ähnlich einem Sattelaufleger). Der Fahrer kann das Zusammenfahren der beiden Fahrzeuge ohne auszusteigen vom Fahrerhaus bewerkstelligen – das spart Zeit und ist fahrerfreundlich.

Der Übergang zwischen Lkw-Aufbau und Zentralachsanhänger wird durch Gummischläuche luftdicht geschlossen, sodass während des Ladevorganges der Temperaturverlust im Fahrzeug und im

Kühlhaus stark reduziert wird. Das spart Energie und senkt den CO₂-Ausstoß. Weitere Vorteile sind der Regenschutz während der Be- und Entladung und die Reduzierung des Lärmes bei der Entladung in Wohngebieten.

Mit dieser Neuentwicklung wird der Ladeprozess optimiert und damit die Transporteffizienz, unter Beachtung größtmöglicher Umweltverträglichkeit, gesteigert. „Unsere Topkunden haben diese Innovation beim Zentralachs-Durchladezug mit Begeisterung aufgenommen“, sagt Rohr-Vertriebsleiter Rudolf Bornschlegl.

Effiziente Arbeitsweise

Bei Drehschemel-Zügen bringen Durchlade-Vorrichtungen Produktivitätssteigerungen von mehr als zehn Prozent mit sich. Für Drehschemel-Durchlade-Kühlzüge hat Rohr eine weitere Neuerung auf den



Praktisch: Die Ladebordwand dient als Überfahrbrücke. (Foto: Rohr)

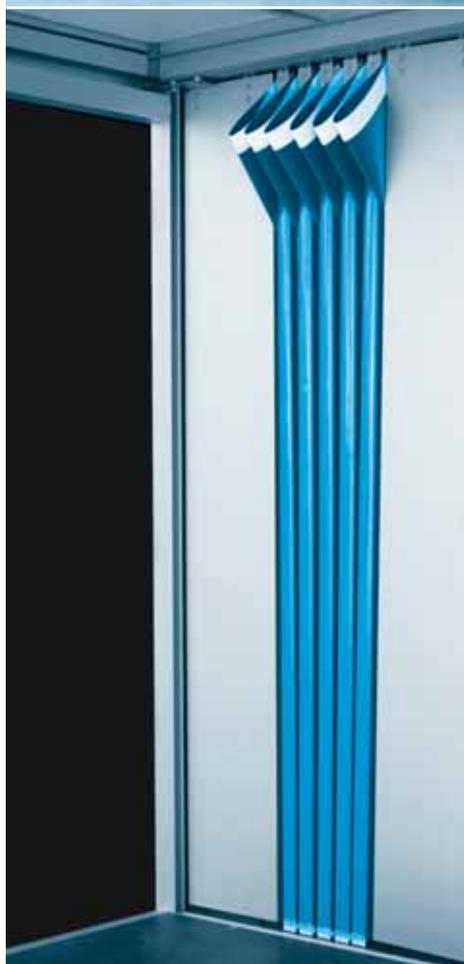
Markt gebracht – die schwenkbare Frontklappe beim Anhänger. Der Zeitverlust für das Abkoppeln des Anhängers beim Be- und Entladen des Fahrzeuges entfällt. Besonders bewährt hat sich der Durchladezug auch bei begrenzter Rampenkapazität. Borschlegl erläutert die effiziente Arbeitsweise des Rohr-Durchladesystems: „Zugmaschine und Anhänger werden mittels halbautomatischer Zuggabel um einen Meter auseinandergefahren. Anschließend wird die Ladebordwand-Plattform des Lkw abgesenkt, die zugleich als Überfahrbrücke dient.

Die Frontwand des Anhängers ist als Schwenklappe ausgeführt, die mittels Pneumatik-Zylinder hochgeschwenkt wird und so auch als Witterungsschutz dient.

Mehrfacher Kundennutzen

Diese Neuerung bringt mehrfachen Kundennutzen: Dazu gehören der Entfall der Oberklappe durch die bis 2400 mm lange Ladebordwand-Plattform des Lkw, Regenschutz während des Ladevorganges, eine verbesserte Wärmedämmung durch den höheren k-Wert der Schwenklappe sowie eine Erleichterung der Bedienung durch den pneumatischen Antrieb.

Diese Neuentwicklung ist beim Frische-Logistiker Meyer Logistik, Friedrichsdorf, bereits mehrere Monate im Einsatz und Geschäftsführer Mathias Strehl ist von dieser Rohr-Neuentwicklung begeistert: „Damit ist Rohr wieder ein wichtiger Schritt bei der Weiterentwicklung und Optimierung des Durchladezuges gelungen.“ Für Rohr-Geschäftsführer Reinhold Bleckenwegner ist die intensive Zusammenarbeit mit den Kunden bei der Weiterentwicklung der Fahrzeuge ein ganz wichtiger Unternehmensgrundsatz.



PWP Slider

Montagefertiger Bausatz in Aluminium eloxiert für Fahrzeuge bis zu 7,5 t zul. Gesamtgewicht.

Merkmale des PWP Slider:

- Niet- und Schraubkonstruktion mit sämtlichen Verbindungsteilen, auf Wunsch auch mit Plane
- Slider-Verschlusswagen mit Nut zur Planenbefestigung
- mit Rechteckrohren verstärkte Plane auf bewährten Laufrollen im Dachbereich und Gleitern im Unterbau
- reibungsloser systematischer Faltvorgang
- Einbau-Exzenterverschluss nachstellbar
- versenkbarer Slider-Stopper
- Bodenrahmen mit integriertem Kanal für verschiebbare Slider-Zurrhaken und Mittelrunga
- individuelle gestaltbare Heckpartie für PWP Door-Systeme und Ladebordwände
- einfache, leichte und schnelle Montage.

PWP – der Wert liegt im Detail

PWP SA, CH-1530 Payerne/Schweiz
 Telefon 026 662 71 11, Fax 026 662 75 40
 office@pwp-sa.ch, www.pwp-sa.ch



NFM

das Fachmagazin

www.nfm-verlag.de

NFM – NutzFahrzeuge-Management

KOMPRESSOREN **Wirtschaftliche Tankentleerung**

Wer ein beladenes Tankfahrzeug schnell wieder entleeren will, muss Druck machen! Das ist durchaus wörtlich gemeint. Nur mit dem entsprechenden Druck kann die Ladung wirtschaftlich aus dem Tank gedrückt werden. Das wiederum erfordert spezielle Kompressoren.

Zu den Spezialisten für diese Kompressoren gehört die Hamburger Firma Brätsch Kompressoren. Ein Name, der seit über 60 Jahren für Qualität, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer steht.

Wichtigstes Produkt der Hamburger sind die Drei-Zylinder-Kompressoren für Tankfahrzeuge. Die Kolbenkompressoren K3-1300 und der ölfreie K3-1275 werden für die Entladung von Flüssigkeiten aus Tankwagen und Tankcontainern eingesetzt. Beim ölfreien Kompressor sind die Lager lebensdauergeschmiert, gekapselt und die Kolben sind teflonbeschichtet.

Bewährtes Prinzip

Bei der Entladung zeichnet sich das Kolbenprinzip gerade dadurch aus, dass der Kompressor bis 4,5 bar ausgelegt ist und so auch bei Extremforderungen, z. B. beim Drücken von Harzen oder beim Befördern in hohe Tanks zuverlässig arbeitet. Die geringe Druckluftaustrittstemperatur von 80 °C gewährleistet sicheres Entladen auch bei temperaturempfindlichen Flüssigkeiten. Und bei feuchteempfindlichen Gütern kann die Druckluft zusätzlich problemlos mit dem Brätsch-Absorptionstrockner aufbereitet werden. Der Kompressor ist drehrichtungsunabhängig und kann auch für Druck-/Vakuumanwendungen verwendet werden. So ist Saugen und Drücken mit einem Kompressor möglich. Für diese Anwendung eignet sich besonders der K3-2399 mit einem Volumenstrom von 2000 l/min.

Der Antrieb der Brätsch-Kompressoren kann über Kardanwelle und Hydraulikmotor erfolgen. Aber auch Sonderlösungen mit Keilriemen oder als Diesel- oder E-



Die Kompressoren-Spezialisten: Geschäftsführerin Maike Brätsch mit ihrem Team.

Motor-Aggregat sind möglich. Gegenwärtig arbeitet das Hamburger Traditionsunternehmen an einer Weiterentwicklung des Kompressors. Dabei wird man am Kolbenprinzip festhalten. Zugleich soll das Aggregat deutlich mehr Leistung bringen. Maik Brätsch gegenüber NFM: „Der Kolbenkompressor bringt gegenüber anderen Verdichtungsprinzipien einige zentrale Vorteile. Dazu gehören unter anderem seine robuste Konstruktion sowie die Eigenschaft, weniger Feuchtigkeit zu produzieren.“



Bewährtes Prinzip: Bei Brätsch setzt man auf die zuverlässige Kolbentechnik. (Fotos: Brätsch, sk)



Schnelle Montage

Weitere Eigenschaften der Brätsch-Kompressoren sind die kompakten Abmessungen sowie die schnelle Montage im

Lkw. So hat das Unternehmen für die TGX-Baureihe von MAN ein Einbauset entwickelt, das einen kompletten Einbau des Kompressors mit Kardanwelle in 24 Stun-

den möglich macht. Das Einbauset besteht aus einer Grundplatte, an dem der K3-1275 über Kopf direkt am Querträger des Lkw montiert wird.

DIE BESTEN DIAGNOSEGERÄTE FÜR NUTZFAHRZEUGE

Exzellente **Software IDC3** mit umfangreichen technischen Informationen

IDC3

Exklusive Funktion **"SUCHEN"** mit Echtzeitanzeige der richtigen Reparaturanleitungen mittels **Google Search Appliance**



Funktion **TGS2** für das automatische Erkennen der Fehler in den Steuergeräten



Beste Abdeckung an Marken und Modellen von LKW, Transportern, Bussen, Anhängern und Aufliegern



Kabelloses Arbeiten für absolute Bewegungsfreiheit



AXONE Pad



NAVIGATOR TXT

TEXA Deutschland GmbH

Bei der Leimengrube, 11
D-74243 Langenbrettach
Tel: +49 (0)7139 93170
Fax: +49 (0)7139 931717
www.texadeutschland.com
info@texadeutschland.com

TEXA



Saubere Grundlage: Die aufgespritzten Laderaumauskleidungen von Goliath Trans-Lining.

(Foto: Goliath Trans-Lining)

die Einhaltung der gesetzlichen Richtlinien verstärkt kontrolliert. Nach den gesetzlichen Bestimmungen muss beispielsweise das Fahrerhaus vom Laderaum getrennt sein. Die Oberflächen der Ladefläche müssen frei von unzugänglichen Nischen sein, weil sich dort Brutstätten für Schimmel und Bakterien bilden könnten. Die geforderte Hygiene macht es notwendig, den Laderaum häufig zu reinigen und gegebenenfalls zu desinfizieren. Eine serienmäßige Laderaumauskleidung aus Holz oder Kunststoff-Formteilen kann die hohen Hygiene-Anforderungen in aller Regel nicht erfüllen.

Mit einer aufgespritzten Laderaumauskleidung von Goliath Trans-Lining ist man hingegen auf der rechtlich sicheren Seite: Ob Bäcker, Metzger, Catering oder Obst- und Gemüsehandel, die lebensmittelechte Beschichtung findet vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

Durch die naht- und fugenlose Beschichtung reduziert sich der tägliche Aufwand für die Reinigung auf wenige Minuten. Mit einer Beschichtung von Goliath Trans-Lining behält der Laderaum dauerhaft ein sauberes und hygienisches Erscheinungsbild. Jedes Fahrzeug wird individuell für den Bedarf des Kunden geplant. Ob Zwischenböden, Trennwände,

Gesetzeskonform transportieren

- Lebensmittelhygieneverordnung muss penibel eingehalten werden

LEBENSMITTELTRANSPORTE. Wenn die Kelle kommt, verheißt das meist nichts Gutes! Gleichwohl sind Verkehrs- und Fahrzeugkontrollen durch die amtliche Lebensmittelüberwachung und das Bun-

desamt für Güterverkehr (BAG) fast schon an der Tagesordnung. Für Lebensmitteltransporte gelten zwar bereits seit 1997 sehr konkrete Anforderungen an die Fahrzeuge, doch erst in den letzten Jahren wird



www.krakertrailers.eu

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS



Ladungssicherungssysteme und Ladehilfen – selbst ausgefallenste Kundenwünsche gehören für die Spezialisten aus Pfungstadt zum Standard.

Dabei sind es durchaus nicht nur Neufahrzeuge, die mit einer solchen Beschichtung ausgestattet werden kann. Auch Fahrzeuge, die bereits im Einsatz waren, können nachträglich beschichtet und so den hohen Hygienestandards uneingeschränkt gerecht werden.

Die gesetzliche Grundlage bildete 1997 die Lebensmittelhygieneverordnung, die dann 2004 in die EU-Verordnung 852/2004 einfluss. In Deutschland wurde erstmals zum 1. Januar 2006 die Möglichkeit geschaffen, dass die Polizei und die BAG bei „normalen“ Kontrollen die Einhaltung dieser Verordnung überprüft und bei „augenscheinlich unhygienischen“ Laderäumen die im Laderaum befindlichen Lebensmittel, gleich ob verpackt oder unverpackt, an Ort und Stelle vernichten darf. Diese Überprüfungen sind ab 2007 in stärkerem Umfang durchgeführt worden. Trotz des steigenden Kontrolldrucks schätzen Experten, dass Lebensmitteltransporte in Kastenfahrzeugen in Deutschland zu mindestens 70 Prozent nicht so stattfinden, wie es der Gesetzgeber vorschreibt.

Breitenwirkung bei Ebert

FAHRZEUGBAU. Normalerweise sind Transportunternehmen bemüht, die ihnen anvertraute Ladung möglichst in waagerechter Position sicher zum Empfänger zu bringen. Um jedoch außergewöhnlich breite Ladung innerhalb genehmigter Grenzen zu transportieren, bedarf es schon mal eines „schrägen“ Kunstgriffs: das kontrollierte Ankippen der Ladefläche, um so in der dann entstehenden Diagonalen zusätzliche Ladebreite zu erhalten. Einen entsprechenden Tieflader hat jetzt der Fahrzeugbauer Ebert realisiert. Der Semi-Tieflader verfügt als Multitalent über eine hydraulische Spezialkippeinrichtung zum Transport von großen, runden und eckigen Transportgütern. Es können Ringe von bis zu 6,50 m Durchmesser transportiert werden. Die Tiefbettlänge des so genannten Schrägladers beträgt 9700 plus 3500 mm auf dem Schwanenhalsplateau. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt nach Angaben von Ebert 38.000 kg, die Nutzlast 26.250 kg.

Der außergewöhnliche Trailer verfügt über eine ECAS-Luftfederung und eine vollhydraulische Zwanglenkung für beide Achsen von Tridec. Der Kipptisch selbst bietet eine Ladefläche von 6700 x 2550 mm. Die (waagerechte) Transporthöhe liegt bei ca. 880 mm. Für Transporte mit Überbreiten bis 4900 mm ist der Schräglader schließlich mit den notwendigen Warntafeln versehen worden. Bereits seit vielen Jahren bietet Fahrzeugbauer Stefan Ebert darüber hinaus insbesondere für den Transport von Arbeitsmaschinen die Baureihe ST an. ST steht hierbei für „selbsttragend“ und soll deutlich machen, dass die Ebert-Tieflader über keinen herkömmlichen Rahmen verfügen, sondern sich durch die Formgebung des hochwertigen Stahls selbst tragen.

BRÄTSCH KOMPRESSOREN

Der Spezialist für die Tankwagenentladung seit 1945



Spezialgebiet: DRUCKLUFTENTLADUNG VON TANKFAHRZEUGEN

- Kolbenkompressoren zur Flüssigkeitsentleerung · Diesel- und Elektroaggregate
- individuelle Lösungen · Druckluftaufbereitung · Druckluftzubehör · Einbaulösungen
- Kompressoren für Handwerk und Industrie

Kurt Brätsch Kompressoren GmbH · Kurt-A.-Körper-Chaussee 39 d · 21033 Hamburg
Tel. (0 40) 7 21 38 18 · Fax (0 40) 7 21 69 86 · info@braetsch.de · www.braetsch.de



Vollständig ebene Ladefläche: Der Plateau-Tieflade-Anhänger PT 30,0 Profi von Müller-Mittelal.

(Foto: Müller-Mittelal)



Zuwachs für die „Profi-Generation“

●●● Müller-Mittelal stellt 30-t-Plateau-Tiefladeanhänger vor

TIEFLADEANHÄNGER. Das erste Mitglied der neuen Profi-Generation von Tiefladeanhängern präsentierte Müller-Mittelal bereits im letzten Jahr mit dem T3 Profi, eine klassische Tiefladebauweise mit Kröpfung hinter dem Drehgestell. Dabei war dies erst der Einstieg in eine breit gefächerte Angebotspalette. Neuestes Mitglied ist der Plateau-Tiefladeanhänger PT 30,0 Profi mit einer geraden Ladefläche. Realisiert wird dies durch eine völlig neue Konstruktion

der Drehgestellplattform. Eine vollständig ebene Ladefläche mit einer nutzbaren Länge von 8380 mm, ein Gesamtgewicht von 30.000 kg und eine Nutzlast von 24.000 kg: Das sind die wichtigsten Eckdaten des neuen PT 30,0 Profi. Im Vergleich zur herkömmlichen Bauweise mit Kröpfung fällt die trotzdem fast identische Ladehöhe auf.

Verantwortlich dafür ist der außen liegende Hauptrahmen, der dieses gerade und zugleich niedrige Plateau ermöglicht. Wie

bei allen Tiefladeanhängern verwendet Müller-Mittelal bei diesem Neuzugang ebenfalls hochfesten Feinkornstahl mit durchgesteckten Querträgern. Als Bodenbelag dienen 60 mm starke Bohlen, um hohe Punktlasten zu gewährleisten.

Eine umfangreiche Zurr-Ringausstattung und die serienmäßigen Rungentaschen im Außenrahmen, die auch als Zurrpositionen verwendet werden können, sorgen für hohe Transportsicherheit. Der PT 30,0 Profi ist mit einteiligen, verschiebbaren Rampen ausgestattet; diese wiederum mit einem längsverlaufenden Nadelholzbohlen in einer Stärke von 50 mm. Optional hält der Hersteller ein umfangreiches Paket an Zusatzausstattungen bereit.

Dazu zählen u. a. eine Rutschhämung durch Besandung der Drehgestellplattform, eine Klappverbreiterung auf 3 m, eine Baggerstielablage oder eine automatische Doppelrampe mit einem extrem flachen Auffahrwinkel, wenn z. B. Fertiger oder Walzen zu transportieren sind. Weitere individuelle Ausstattungspositionen lassen sich aus dem Zubehörangebot zusammenstellen.

Klärschlamm-Logistik

SPEZIALTRANSPORTE. Egal, ob Trink- oder Abwasser, Kanalnetz oder Kläranlage: Wasser ist die Kernkompetenz des Aggervverbandes. Als sondergesetzliche Körperschaft in Nordrhein-Westfalen deckt der Verband alle notwendigen Maßnahmen zur Sicherung der wasserwirtschaftlichen Belange für die Region von Wipperfürth im Norden bis Morsbach im Süden ab. Bei der Bewältigung seiner Aufgaben vertraut der Verband überwiegend auf eigenes Equipment. So werden die in den 33 Kläranlagen des Verbandes anfallenden Schlamm-, Sandfang- und Rechenguttransporte in eigener Regie durchgeführt. In einer Ersatzinvestition wurden dazu jetzt zwei neue Absetzkipper einschließlich passender Anhänger in den Dienst gestellt. Mit jährlich rund 15.000 t Filterkuchen hat der Klärschlamm den größten Anteil an den Transporten. Auf den

●●● Grundlast-Logistik mit eigenen Fahrzeugen

beiden neuen MAN TGS 18.480 sind Absetzkipper vom Typ Adonis aufgebaut. Der Absetzkipper ist in Leichtbauweise mit integrierter hydraulischer Behälterverriegelung sowie Einweisen, d. h. mit einer praktischen und funktionellen Ladungssicherung gemäß der neuesten Anforderung des VDI ausgerüstet. Mit einer Gergen-Zusatzausstattung ist ein schneller Behälterumschlag, ohne dass die Anschlagketten verwendet werden müssen, möglich.

Durch die Wiegeeinrichtung hat der Fahrer/die Fahrerin immer die volle Kontrolle, wie viel auf dem Anhänger und dem Motorwagen geladen wird. Die Anhänger vom Typ T2MA 24L Apollo kommen vom gleichen Hersteller, der Gergen-Jung GmbH, wie die Absetzkipper. Er passt daher nicht nur im Design, sondern auch technisch bestens zum Motorfahrzeug.

Netzwerk ausgerichtet

●●● Kraker Trailers setzt auf Kundennähe

TRAILER. Das Thema Service gewinnt zunehmend an Bedeutung. Das niederländische Unternehmen Kraker Trailers hat in den vergangenen zwei Jahren sein Service-Netzwerk neu ausgerichtet und auf weite Teile Europas ausgeweitet. Das Netzwerk besteht aus Betrieben, die alle den hohen Qualitätsrichtlinien von Kraker Trailers entsprechen.

Um Service-Partner von Kraker Trailers zu werden, muss ein Betrieb über genügend Kenntnisse und Fähigkeit im Bereich der Hydraulik, Pneumatik und Elektronik mitbringen. Dazu kommen zahlreiche weitere Kriterien, die erfüllt werden müssen. Die Mitarbeiter der Servicezentren werden konsequent fortgebildet, um ständig auf dem aktuellen Stand der Technik zu sein.

Die Servicepartner verfügen darüber hinaus über ausreichende Kenntnisse und fachliches Können, um auch Schubbodentrailer zu warten und zu reparieren. Daneben hat Kraker Trailers Ersatzteil-Depots in Deutschland eröffnet, um eine hohe Verfügbarkeit von Ersatzteilen zu gewährleisten. Das nächste Großprojekt in Sachen Service-Netzwerk ist ebenfalls auf den Weg gebracht. Bis zum Jahr 2013 soll nahezu das vollständige After-Sales-Verfahren automatisiert verlaufen.



Funktionelle Ladungssicherung: Eine Besonderheit ist die Verspannung der Absetzmulden.

(Foto: Gergen-Jung)

Teletrailer - Multitrailer - Eurotrailer - Supertrailer - Modulteletrailer

NOOTEBOOM

TRANSPORTLÖSUNGEN FÜR DEN
'SPEZIAL'- UND SCHWERTRANSPORT



TRENDSETTERS IN TRAILERS

NOOTEBOOM

Telefon +31 246488864 | WWW.NOOTEBOOM.COM



UFM UMWELTFREUNDLICHE
MOBILITÄT

Sonderteil in der nächsten
NFM-März-Ausgabe 2010

Der Nutzfahrzeugmarkt wird...

...GRÜN.

Mehrwert für Nutzfahrzeug-Kunden

●●● Neuer Internetauftritt: winkler im World Wide Web

ERSATZTEILE. Der neue Internetauftritt des Nutzfahrzeugteile-Spezialisten winkler ist online. Den User erwartet unter www.winkler.de vor allem Mehrwert durch neue Servicefunktionen, zahlreiche Produktinformationen, aktuelle Angebote zum Download sowie eine bequeme Benutzerführung. Neben deutsch ist der Auftritt in den Sprachen englisch, französisch, lettisch, polnisch, tschechisch und russisch abrufbar.

Von dem neuen Internetauftritt soll vor allem der Kunde profitieren. Dafür wurden zahlreiche Elemente eingebaut, die den direkten Kontakt und die Informationsbeschaffung erleichtern. So kann jeder Interessent über den winkler-Online-Fachberater, der auf allen Seiten präsent ist, einen Rückruf und ein Beratungsgespräch anfordern, Kataloge und Broschüren bestellen

oder sich direkt als Kunde registrieren lassen. Der Internetauftritt bietet außerdem eine Übersicht der spezifischen winkler-Fachschulungen sowie die direkte Möglichkeit zur Anmeldung. Auch aktuelle Aktionsprospekte für Nutzfahrzeughalter, Werkstätten und Omnibusunternehmen können zielgruppenspezifisch abgerufen werden. Ein Regalkonfigurator und online blätterbare Kataloge stehen dem Kunden als zusätzliche Services zur Verfügung. Bereits seit längerem als Informationsquelle bewährt: der winkler-Newsletter, der alle zwei Monate über aktuelle Produkte und Trends aus dem Nfz-Markt berichtet. Über die Website kann der Newsletter bequem abonniert werden.

Mit dem neuen Auftritt belegt winkler seine Stärken – Vollsortiment, Know-how und Lieferservice – durch konkrete Bei-



Klick: winkler erneuert seinen Internetauftritt. (Screenshot: winkler)

spiele. Angefangen von der Präsentation der Produktbereiche über den Schulungskalender, Kataloge und Anwenderbroschüren bis hin zur Betriebssuche und Vorstellung der einzelnen Standorte erhält der User praktische Informationen, die ihn bei der täglichen Arbeit unterstützen. Aufgrund der europaweiten Präsenz der winkler-Unternehmensgruppe und der weltweiten Aktivitäten der Gesellschaft winkler Truck and Trailer Parts ist der Internetauftritt international entsprechend ausgebildet.

Breit gefächertes Angebot

●●● Bode und Meyer's Sohn kooperieren



Zwei Firmen mit gemeinsamen Service: Die Spedition Bode und die Fr. Meyer's Sohn haben ihre Zusammenarbeit intensiviert. (Foto: Bode)

UNTERNEHMEN. Seit Jahresbeginn arbeiten die Transportunternehmen Fr. Meyer's Sohn aus Lübeck und die Spedition Bode mit Standorten in Reinfeld und Lübeck noch enger zusammen. Beide Unternehmen bleiben nach eigenen Angaben eigenständig, wollen aber der verladenden Wirtschaft durch die Kooperation einen noch besseren Service und ein breit gefächertes Angebot an Transport- und Logistik-Dienstleistungen bieten.

Gemeinsam werden die Bereiche Straße, Schiene, Seeverkehr und Lagerung abgedeckt. Die Schwerpunkte der beiden Unternehmen liegen vor allem im Transport von Forstprodukten und Lebensmitteln. Ihr Fuhrpark besteht aus insgesamt 75 eigenen Zugmaschinen und 165 Sattelanhängern. Die Curtainsider entsprechen laut Eckhard Bode dem neuesten Stand der Technik nach EN 12642 XL und sind adäquat zertifiziert, u. a. für den Getränke-transport und den Transport von Papier.

Dolezych
einfach sicher

Qualität setzt sich durch!

Seile • Ketten • Hebebänder • Zurrgurte • Rundschnellen
Hebezeuge • Krane • Beratung • Prüfung • Wartung • Schulung

Hortmannstraße 8 • 44147 Dortmund • Tel. 0231/82 850
Fax 0231/82 77 82 • www.dolezych.de • info@dolezych.de

www.vehicles-world-online.de

„Ist der Preis o.k.“
Schau nach: www.lectura.de

LECTURA
Fachverlag

Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 (0) 911-43 08 99-0, info@lectura.de

- Ölfilter
- Luftfilter
- Kraftstofffilter
- Hydraulikfilter
- Kabinenfilter

wismet

Wir liefern preisgünstig Filter von namhaften Herstellern für Ihren kompletten Fuhrpark. Fordern Sie ein Preisangebot. Sie erhalten kostenlos unseren CD-Rom-Katalog, oder besuchen Sie uns im Internet unter: www.wismet.de

Filterhandel Wismet e.K.
Adlholz 18
92256 Hahnbach
Tel.: 09662-701030
Fax: 09662-701031

www.nfm-verlag.de

Z I C O

Zinnikus GmbH
Schlauch- und Armaturentechnik

Wir liefern bundesweit Armaturen und Schläuche für Tank- und Silofahrzeuge, Silo- und Industrieanlagen

Niehler Str. 272, 50735 Köln
Tel.: 0221-777 000-0 Fax: 0221-7605165

Internet:
www.zinnikus.de

Farbspritzen ohne Sprühnebel!

Mit **METACAP**® Spritzpistolen

UMWELTPREIS 2000 der Hansestadt Rostock
http://www.metacap.de • E-Mail: Info@metacap.de
METACAP GMBH • Siemensstraße 9
23560 Lübeck • Tel. 04 51/5 82 00 91 • Fax 58 13 12

Besuchen Sie uns auf der **Eisenbahnmesse Köln**, vom 28. Februar bis 3. März 2010, Halle 10.2, Stand E 30.

STÜTZBEINE

- Alle Standardausführungen
- Sonderausführungen
- Beste Qualität
- Günstige Preise
- Kurze Lieferzeiten

Nutzfahrzeug Technik GmbH
32457 Porta Westfalica
Tel.: (05 71) 9 75 11-95/96
Fax: (05 71) 9 75 11-89
E-Mail: mail@ntg-online.de
Internet: www.ntg-online.de

NIG

www.vehiclebay.de

www.vehiclerent.de

System Trailers

Unsere Spezialität:
Systeme für den Wechselverkehr

Selbstverständlich haben wir auch ein umfassendes Angebot an Tiefkühlfahrgestellen, Zentralachsfahrgestellen, Kippsattelfahrgestellen usw.!

Verkauf nur an Fahrzeugbauer

Daher können wir uns auf Ihre Wünsche besonders gut einstellen und Sie haben durch uns keine Konkurrenz bei Ihrem Kunden!

Modernste Fertigung: 65.000 m² Areal, 8500 m² Hallenfläche, Schweißroboter und vieles mehr!

System Trailers Fahrzeugbau GmbH · Otto-Hahn-Straße 1 · 49767 Twist
Telefon: (0 59 36) 93 40-0 · Telefax: (0 59 36) 93 40-65 · Homepage: www.System-Trailers.com

*Lukratives Zusatz-
geschäft: Die Reparatur
von Trailern erhöht die
Auslastung.*



SERVICEKARTE sticht

Trailer sind nicht nur ein wirtschaftliches Transportmittel, sie stellen auch ein interessantes Zusatzgeschäft für Werkstätten dar. Der Grund ist die komplexe Technik moderner Trailer, die Service und Wartung erfordert. Mit einem „mal eben mitmachen“ ist es längst nicht mehr getan.

Die Reparatur von Trailern und Trailerkomponenten erfordert Werkstattprofis, die mit der Materie vertraut sind und die schnell auf die benötigten Ersatzteile zurückgreifen können. Als Einzelkämpfer steht man da schnell auf verlorenem Posten. Wer dagegen als Werkstatt auf einen starken Partner zurückgreifen kann, der ihn zeitnah mit Teilen versorgt und ihm bei technischen Problemen unterstützt, hat die besten Voraussetzungen, um am Zusatzgeschäft Trailerwartung zu verdienen.

Starker Partner

Ein starker Partner ist das neue Werkstattkonzept TrailerSTATION, das der Teile-

und Werkstattspezialist Europart Anfang des Jahres an den Start gebracht hat. Das Konzept unterscheidet sich in zahlreichen Punkten von bekannten Werkstattkonzepten. So ist TrailerSTATION ein vergleichsweise offenes Konzept. Die Teilnehmer werden nicht punktgenau auf ein bestimmtes CI-Konzept festgelegt, die geringe Systemgebühr entfällt bei der Erreichung von festgelegten Umsatzzielen.

Darüber hinaus wird auf eine partnerschaftliche Zusammenarbeit Wert gelegt. Europart-Geschäftsführer Alexander Pederzani: „Erfolg haben wir gemeinsam. Kein Knebelvertrag und kein übermäßiger Druck wird dazu führen, dass die Werkstatt am Ende mehr Kunden gewinnt und mehr Umsatz macht. Deshalb bie-



Setzt auf partnerschaftliche Zusammenarbeit mit den teilnehmenden Werkstätten: **Europart-Geschäftsführer Alexander Pederzani.** (Fotos: Renault, Europart)



**hydr. Radgreifer-
Anlagen direkt
vom Hersteller
ab 16.600 €**

FUCHS
HYDRAULIK
Truck & Bus Lifts

UNSER PRODUKTPROGRAMM:

**UNTERFLURHEBEBÜHNEN • RADGREIFER
GRUBENHEBER • GETRIEBEHEBER
RADMONTAGELIFTE • ACHSSPIELTESTER
ACHSSCHENKELBOLZEN-PRESSEN**

FUCHS-HYDRAULIK GmbH & Co. KG • D-55606 KIRN

Telefon: (0 67 52) 93 11-0 Telefax: (0 67 52) 93 11-88 • info@fuchs-hydraulik.de • www.fuchs-hydraulik.de

BALZER
Werkstatt- und Fahrzeugtechnik

**Die Idee -
Die Lösung -
Einfach besser**



**Fertigteil - Montagegruben
in Füllkammerbauweise**



BALZER

Hans Balzer GmbH & Co. KG
Zeissweg 9
D-87700 Memmingen
Tel.: +49 8331 / 99041-0
Fax: +49 8331 / 99041-29
info@balzer-mm.de

www.balzer-mm.de

ten wir den Betrieben eine sehr lockere Verbindung, deren Stäre aus dem gemeinsamen Erfolg bei der Marktbearbeitung wachsen wird.“

Überwindbare Hürden

Wer kann TrailerSTATION-Partner werden? Die Werkstätten müssen mindestens über zwei Grubenarbeitsplätze oder vergleichbare Hebetchnik verfügen, zwei bis drei Meister und/oder Mechaniker beschäftigen und an mindestens drei Tagen die Woche bis um 20 Uhr geöffnet haben. Im Idealfall verfügen die Bewerber außerdem über einen 24-Stunden-Pannendienst sowie die Fähigkeit zur elektronischen Diagnose. Damit sind die Hürden, um Partnerbetrieb zu werden, für die meisten Nutzfahrzeugwerkstätten durchaus überwindbar.

Dass auch Gruben unter Umweltaspekten nach wie vor eine sehr gute Arbeitsbasis für Nutzfahrzeugwerkstätten sind, zeigen die Umweltmontagegruben der Firma Balzer. Durch die spezielle Bauweise der Umweltgrube wurde erreicht, dass sämtliche Medien, die vom Fahrzeug abtropfen, aufgenommen, gesammelt und entsorgt werden können. Möglich wird das durch die veränderte Grubenkopfbreite, die eine komplette Abwasserentsorgung gewährleistet. Das Grundkonzept der Umweltgrube entspricht der Fertigteil-Montagegrube in Füllkammerbauweise. Ein Konzept, das die Bauzeiten nachhaltig verkürzt.

Als potenzielle TrailerSTATION-Werkstätten hat Europart-Marketingleiter Thomas Kobudzinski vor allem die Vertragswerkstätten der sieben europäischen Hersteller schwerer Nutzfahrzeuge im Auge, die sich mit einem engagierten, gestärkten Trailerservice ein zusätzliches Standbein schaffen wollen. Die Chancen, dass daraus auch ein lukratives Standbein wird, stehen nicht schlecht.

Komplexe Technik

Trailer sind picke-packe voll mit Technik, die Service, Wartung und gegebenenfalls Reparaturen benötigt. Der Austausch einer

defekten Runge mag doch noch einfach zu bewerkstelligen sein. Einen Fehler im EBS zu lokalisieren und anschließend zu beheben erfordert entsprechende Diagnosetechnik sowie qualifizierte Mitarbeiter, die mit dieser Technik umgehen können. Genau hier unterstützt das TrailerSTATION-Konzept von Europart die teilnehmenden Werkstätten. Sie erhalten gerade auch bei Aufbauten online den notwendigen technischen Support und werden bei der Teileidentifikation unterstützt. Und eine zeitnahe Versorgung mit den benötigten Ersatzteilen ist ohnehin das Kerngeschäft der Europart, die sich hier über Jahrzehnte Bestnoten erarbeitet hat. Mit Premiumpartnern aus der Industrie wie Wabco, BPW, ZF oder Pirtek, bietet TrailerSTATION auch punktgenaue Hilfe und Schulung.

Werkstattprofilis

Europart versorgt die teilnehmenden Werkstätten übrigens nicht nur mit den Ersatzteilen. Auch in Sachen Werkstattausrüstung und Werkstattbedarf ist Europart ein starker Partner. Dabei reicht das Angebot von C-Teilen über die notwendigen Werkzeuge bis hin zum Vertrieb von Diagnosegeräten. Hier arbeiten die Werkstattprofilis von Europart eng mit der Firma Texa zusammen,



die mit ihrer markenunabhängigen Diagnosetechnik europaweit sehr erfolgreich unterwegs sind. TrailerSTATION ist nach TransporterSTATION bereits das zweite Werkstattkonzept von Europart. TransporterSTATION hat mittlerweile über 200 teilnehmende Werkstätten. Marketingleiter Kobudzinski rechnet bei der TrailerSTATION mit einer ähnlich hohen Resonanz.



Lkw-Pflege: Das Wasch-Center von Cologne Truck Wash.

(Foto: CTW)

Neues Wasch-Center in Kassel

●●● Cologne Truck Wash eröffnet weitere Dependance

LKW-PFLEGE. Glänzende Qualität zu moderaten Preisen: So lautet das Erfolgsrezept des Nutzfahrzeugwäschespezialisten Cologne Truck Wash – der Lohnwäschebetrieb, der in und um Köln bereits vier verkehrsgünstig gelegene Anlagen betreibt. Jüngste Anlage ist das Wasch-Center auf dem neuen SVG-Autohof Kassel-Lohfelden. In der fünfspurigen Lkw-Waschanlage werden Nutzfahrzeuge aller Art vom Transporter bis hin zum Tankzug gründlich ge-

waschen. Da gewerblicher Güterverkehr rund um die Uhr stattfindet, rotieren bei Cologne Truck Wash die Waschbürsten ebenfalls rund um die Uhr. Die Anlagen sind von montags 7 Uhr bis samstags 14 Uhr geöffnet. Damit die Fahrer sich während des Waschaufenthaltes wohl fühlen, gibt es neben Kaffee und kleinen Snacks auch Ruheräume mit Fernseher. Basis für saubere Waschergebnisse ist das Know-how der Mitarbeiter und die eingesetzte Waschtechnik ge-

Neues Zentrallager

TEILE. Die Firma Wires GmbH Nutzfahrzeuge ist seit vielen Jahren als erfahrener Nutzfahrzeughändler in Deutschland und Europa tätig. Das Unternehmen ist u. a. in den Bereichen Ver- und Ankauf, Finanzierung und Langzeitmiete aktiv. Darüber hinaus betreibt Wires einen Großhandel für Nutzfahrzeugteile. Der verfügt jetzt über ein Zentrallager an der West-Ost-Achse A6, im Großraum Nürnberg. Von hier aus erfolgt die Belieferung der Kunden. Für Endkunden ist der Großhandel über einen eigenen Webshop erreichbar.



Wires-Zentrallager: Niederlassung Nürnberg. (Foto: Wires)



WELTNEUHEIT!

Die Revolution der Drehwinkelmessung!

Ihre Vorteile:

- Kein separater Drehwinkelschlüssel mehr notwendig
- Einfache Handhabung
- Senkt die Kosten

Ab sofort: Drehwinkel direkt messen mit dem 730D

1. Drehwinkelmodul aufstecken
2. Mit dem 730D verbinden
3. Tarieren lassen
4. Gewünschten Wert einstellen
5. Messen





www.stahlwille.de

Wirtschaftliche Fehlersuche

●●● Texa: markenunabhängige Nfz-Diagnose mit Suchfunktion

DIAGNOSE. In Zeiten der elektronischen Motorensteuerung ist die Diagnose von Fehlern eine komplexe Angelegenheit geworden. Ohne entsprechende Diagnose-technik läuft da gar nichts. Die ist allerdings auch für markenunabhängige Werkstätten längst kein Problem mehr.

Seit einigen Jahren haben sich die Diagnosegeräte des norditalienischen Diagnosespezialisten Texa in vielen Werkstätten etabliert. Bereits vor acht Jahren präsentierte das Unternehmen das erste Tool für die Nfz-Diagnose. Mit dem bekannten Gerät Axone 2000 begann die Erfolgs-

geschichte von Texa. Bereits in der damals aktuellen Softwareversion 2 waren die für Deutschland unabdingbaren Hersteller Mercedes und MAN enthalten, sodass die Geräte bei freien, aber auch schon damals bei Vertragswerkstätten weniger präsen- ter Marken, großen Anklang fanden. Die schnelle Entwicklung der Diagnosesoftware mit der Aufnahme neuer Marken, die schon frühe Erweiterung auf Brems- und Federungssysteme von Anhängern und Aufliegern und die immer bessere Abde- ckung bei Bussen, schaffte Texa einen brei- ten Markt und man hatte lange Zeit nahe-



Wirtschaftlich: Die Diagnosegeräte von Texa. (Foto: Texa)

zu eine Monopolstellung inne. Mit Beginn des Jahres 2005 stand dann alternativ zum Axone 2000 mit dem neuen NAVIGATOR MOBILE auch das erste PC-gesteuerte Gerät zur Verfügung; gleich von Beginn an mit Bluetooth-Technologie ausgestattet, sodass das vor allem im Nfz-Sektor wich-

IMPRESSUM | IMPRESSUM | IMPRESSUM

Verlag: NFM-Verlag KG
Wilhelm-Giese-Straße 26 | 27616 Beverstedt
Tel.: (0 47 47) 87 41-0 | Fax: (0 47 47) 87 41-2 22

Redaktion: H. Peimann Tel.: (0 47 47) 87 41-3 01
(Chefredakteur) hpeimann@nfm-verlag.de
Frank Heise Tel.: (0 47 47) 87 41-2 50
fheise@nfm-verlag.de
Stephan Keppler Tel.: (0 47 47) 87 41-2 20
skeppler@nfm-verlag.de
Stefanie Hünken Tel.: (0 47 47) 87 41-2 35
shuenken@nfm-verlag.de

Redaktions- Sandra Schramm Tel.: (0 47 47) 87 41-2 44
assistenz: Fax: (0 47 47) 87 41-3 22

Layout: Sandra Wilckens, Melanie Gerdts, Sabine Peimann,
Carina Wegner, Regina Köhnken, Svenja Naubert,
Jasmin Mahnken

Mitarbeiter: Siglinde Peimann, Gaby Preuschoff, Bianca Peimann,
Frank Stüven, René Niedermeyer, Gabriela Steiner,
Olaf Sackewitz, Jacqueline Smiatek, Ursula Schröder,
Susanne Sinns

Anzeigen: Peter Sturm Tel.: (0 47 47) 87 41-3 11
Bernd Riggers Tel.: (0 47 47) 87 41-3 77
Christian Stange Tel.: (0 47 47) 87 41-3 88
Elke Stern Tel.: (0 47 47) 87 41-3 33

Anzeigen: Fax: (0 47 47) 87 41-4 22
www.nfm-verlag.de | eMail: info@nfm-verlag.de

Satz/Lithos: NFM-Verlag KG
Wilhelm-Giese-Straße 26 | 27616 Beverstedt

Vertrieb: Vehicles and more GmbH | 27616 Beverstedt

Verlagsleitung: H. Peimann

Druck: SKN | Stellmacherstraße 14 | 26506 Norden

Erscheinungsweise: 12x im Jahr
Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlages. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlages erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft 3,30 € inkl. MwSt.
Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.

Bankverbindung: Dresdner Bank, Bremerhaven
(BLZ 292 800 11), Konto-Nr. 552 620 600
ISSN 1614-1229



Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.

tige kabellose Arbeiten möglich wurden. In 2006 präsentierte Texa mit dem Axone 3 das neue Flugschiff für die Lkw-Diagnose, mit dem alternativ über Kabel oder in Verbindung mit einer Hardwareschnittstelle auch kabelfrei diagnostiziert werden konnte.

Heute stehen dem Interessenten für die Nfz-Diagnose bei Texa die Produkte Axone Pad, Axone 3 als Handheldgeräte, der Navigator TXT oder die Tribox Mobile als PC-basierte Diagnoseplattformen zur Verfügung. Die Resonanz ist enorm. Alleine in Deutschland wurden bereits über 4000 Systeme ausgeliefert. Eine Besonderheit der Systeme ist die Suchfunktion auf der Problemdatenbank. Hierzu hat Texa ein Abkommen mit Google geschlossen.

Service für die Hydraulik

HYRDAULIK. Kälte, Schnee und Frost – der Winter ist eine schwere Zeit für Fahrzeuge mit Hydraulikanwendungen. Bevor es im Frühjahr wieder in den harten Arbeitsalltag geht, sollte für die Hydraulik ein Service durchgeführt werden. Sensibel und in der kalten Jahreszeit in Mitleidenschaft gezogen ist besonders der Rücklauffiltereinsatz. Hydrauliköl kann Wasserbestandteile aufnehmen, sodass der Filtereinsatz einfrieren kann oder zumindest das Schluckvolumen beeinträchtigt wird. Darum zum Frühjahr am besten den Rücklauffiltereinsatz und auch den Belüftungsfiler Tankdeckel/Rücklauffilter erneuern. Darüber hinaus sollte das Hydrauliköl einmal jährlich gewechselt werden. Dazu kommt ein kompletter Wartungssatz bestehend aus Rücklauffiltereinsatz und Belüftungsfiler von HTH – Hoppe-Truck-Hydraulik.

**Full Service
zu fixen Raten.
Bei jedem Wetter!**

Kristin ist clever!



Kristin K., Cargobull Parts & Services Mitarbeiterin im Team von Schmitz Cargobull



Mit dem Full Service-Vertrag vermeiden Sie finanzielle Überraschungen.

Durch fixe monatliche Raten für Ihren individuellen Full Service-Vertrag behalten Sie stets den Überblick. Mit Kristin K. und



The Trailer Company.

Ihrem Team von Schmitz Cargobull schicken Sie zuverlässige Partner aufs Spielfeld, die für Sie die Tore schießen. **Just more.**

www.cargobull.com

Mehr Infos: +49 (0) 2558 81-7001

Der Spezialist für Motoreninstandsetzung



- **Tauschmotoren**
Komplett-, Rumpf- und Teilmotoren, PKW, Kleintransporter, NKW/BUS, Baumaschinen
- **Turbolader, Zylinderköpfe, Kurbelwellen u.m.**
- **Einspritzpumpen/ Injektoren**
Common-Rail EUI/EUP

Prüfung, Austausch und Instandsetzung

- **Spezialist für Fiat/Iveco**
Ducato u. Daily
- **Lieferung von Ersatzteilen**



Westring 7-9 · 33818 Leopoldshöhe · Telefon 05202 9833-6
Fax 05202 9833-77 · www.motoren-eckernkamp.de

strenge



Immer eine sichere Adresse · www.strenge.de



Schnellbauhallen von 12 bis 140 m² info@oecon.de www.oecon.de



Mehr Raum durch Ideen...



Stand-Nr. F10 1003/9

Werkstatt | Lager | Verkaufshallen | Garagen

Beratung + Verkauf bundesweit
Telefon 0 18 05 / 09 70 10 (14 ct/min)



ALTEC

Rudolf-Diesel-Str. 7 · D-78224 Singen
Tel.: 07731/8711-0 · Fax: 8711-11
Internet: www.altec-singen.de
E-Mail: info@altec-singen.de

VERLADETECHNIK



Wir sind Premium-Partner von:



So viel Leistung für so wenig Geld!



Ob Zugmaschinen oder komplette Sattelzüge – Mezger bietet modernste Fahrzeuge und das entscheidende „Mehr“ an Service.

www.mezger-rent-service.de



Mezger Rent & Service
Baierklinge 2 · 74219 Möckmühl
Telefon 06298/92715-0
info@mezger-rent-service.de

Mezger Service GmbH
Gewerbestr. 24 · 70565 Stuttgart
Telefon 07 11 / 7802971

Westkälte GmbH
Karl-Morian-Str. 34a
47167 Duisburg-Neumühl
Telefon 0203/180848



**Greifen Sie
mit uns nach
den Sternen!**

Mit Business Fleet Services –
Ihrem 7-Sterne-Truckvermieter

- ★ über 50 Standorte mit MAN Kompetenz
- ★ Standard- und Spezialfahrzeuge
- ★ eigener 24h Pannen-Notruf
- ★ Vorzugsbehandlung in eigenen Werkstätten
- ★ flexible Angebote
- ★ exklusive Lösungen
- ★ Top Service für Fahrer und Fahrzeuge



Die Truckvermieter

Hotline 0180 411 8 411 ★ www.bfs.tv
(24 Ct. pro Anruf aus Deutschland)

DIPL.ING.(FH) **STÜRZER** GMBH
LKW - BAUMASCHINEN

Ca. 250 Lkw, Tieflader und Baumaschinen auf Lager



Goldhofer STZ-DL 4-45/80 AAA,
new



Goldhofer THP SL 4+5, new



**MAN TGA 41.530 BLS 8x4/4
mit Goldhofer STZ VL 4, 2004**



Bernt TAG 18 Ballastanhänger,
2005



DaimlerChrysler 2643 6x4, 2000,
Fassi F 420 AX P.23



Mercedes-Benz 4160 SLT 8x6/4, neu



Tadano Faun GR 700 EXL



Mercedes-Benz 2741 L 6x2/4, 2008



Goldhofer STZ-H 8-75/80 AA, neu



DaimlerChrysler 4153 SLT 8x4, 2002

Friedrich Stürzer

Justus-von-Liebig-Straße 37 · D-86899 Landsberg am Lech
Telefon ++49 8191 94 72 53 · Telefax ++49 8191 94 72 549
info@stuerzer.de · www.stuerzer.de

NEU – EBERT-SCHRÄGLADER – NEU



www.ebert-online.de

Ebert Spezialfahrzeuge
06652/9666-0

ANHÄNGER
nach Maß!



WWW.RANCKE.DE • FAHRZEUGBAU • 21680 STADE
Telefon +49 (41 41) 29 39 • Fax 4 71 23 • Funk +49 (1 71) 2 14 88 35, jederzeit



Service für die Hydraulikanlage

kompl. Service-Set,
Filter/Deckel passend für HTH-Anlage

57,00 € zzgl. MwSt.

Best.-Nr.: 1000 2236

Zum Saisonbeginn sollte die Hydraulikanlage einen Service, eine Wartung bekommen mit neuem Rücklauffiltereinsatz und neuem Entlüftungsfiter für den Tankdeckel.

HTH Hoppe-Truck-Hydraulik, Tel.: (0 54 51) 30 58, Fax: (0 54 51) 7 80 58



Glänzende Aussichten.
Auch an der A7.



Cologne TruckWash

Sauberer geht nicht!

Dank modernster Technik und unseres speziell geschulten Personals erwarten Sie bei uns hervorragende Waschergebnisse. Cologne Truck Wash verfügt seit September 2009 über einen weiteren verkehrsgünstig gelegenen Standort in Kassel-Lohfelden.

Informieren Sie sich telefonisch unter der Rufnummer **(+49) 561 - 510 55 55** über unsere günstigen Tarife am Standort Lohfelden oder besuchen Sie unsere Internetseite. **Lassen Sie sich überzeugen!**

Weitere Informationen zu unseren Standorten sowie zum Thema „Technik und Umwelt“ erhalten Sie auf:

www.colognetruckwash.de

**Fünf Standorte, ein Ziel –
felgenreine Sauberkeit.**

A4 Köln-Eifeltor **24h**
Info-Telefon: (+49) 221 - 80 11 033

A59 Porz-Gremberghoven
Info-Telefon: (+49) 22 03 - 36 98 27

A3 Ransbach-Baumbach **24h**
Info-Telefon: (+49) 26 23 - 92 73 33

A45 Wilnsdorf **24h**
Info-Telefon: (+49) 27 39 - 47 00 08

A7 Lohfeldener Rüssel **24h**
Info-Telefon: (+49) 561 - 510 55 55

Mercedes-Benz Fahrerhäuser, Actros, Atego, SK.
Verkauf – Reparatur – Ankauf
Fahrerhausreparatur Nord GmbH
Langweger Straße 2, 49393 Lohne
Telefon (0 44 42) 92 29-66

**Nutzfahrzeuge-
Markt in NFM**

DIESEL SPAREN

Volvo, Scania, MAN, Mercedes, Iveco og. Renault. Elektronische Motorsteuerungsjustierung.
✗ Bis 10 % Diesel sparen ✗ Bis 20 % mehr Kraft ✗ Bis 30 % mehr Drehmomente
TurboChip ApS-DK
Tel. (00 45) 73 67 07 80 + Fax (00 45) 73 67 07 81 + www.turbochip.dk + fb@padel.dk

www.nfm-verlag.de

AUTO GILLES

**Jeweils ca. 2000 Motoren, Getriebe
und Achsen
sowie Fahrerhäuser, Ersatzteile und Reifen
Neu, Austausch und gebraucht**

An- und Verkauf von Nutzfahrzeugen,
Baumaschinen und Omnibussen, auch Unfallfahrzeuge

46446 Emmerich a. Rhein • Von Gimborn-Str. 2–4
(Industriegebiet B 8 - Nähe Mc Donalds)
Tel. (0 28 22) 7 00 41-0 • Fax: (0 28 22) 7 09 68
E-Mail: auto.gilles@t-online.de • Internet: www.auto-gilles.de

Die Motorenklinik

Notruf: 02206-95860

Bewiesene Spitzenqualität nach DIN EN ISO 9001:2008

Alle PKW, LKW u. Bus Motoren generalüberholt im Tausch ab Lager bis **2 Jahre Garantie**

- Spezialist für alle Mercedes-, MAN- u. VW-Motoren
- Ständig 150 Motoren, Diesel u. Benzin, ab Lager
- Zylinderköpfe u. Einspritzpumpen im Tausch
- Reparatur u. Instandsetzung von Zylinderköpfen und Einspritzpumpen
- Turbolader im Tausch
- Flächendeckendes Vertriebs- u. Servicenetz durch Partnerwerkstätten

MOTOREN AG FEUER

Am Weidenbach • 51491 Overath • www.motorenag.de

www.vehicles-world-online.de

**Erdbebenhilfe
Haiti**

medico international
bittet um Spenden unter
dem Stichwort „Haiti“,
auch online.
www.medico.de

Spendenkonto: 1800
Frankfurter Sparkasse
BLZ 500 502 01



www.vehiclebay.de
www.vehiclerent.de

PERFECT TRUCKWASH

...Waschperfektion auf ganzer Linie

Unsere Leistungen

- ✓ 3-spurige Waschanlage inkl. Tank- und Silospur
- ✓ kostenlose Fahrerduche
- ✓ Kaffee und Snack gratis
- ✓ modernste Wasch- und Wasseraufbereitungstechnik
- ✓ Multimedia-Bereich mit TV und Internet
- ✓ geschultes und hochmotiviertes Reinigungspersonal
- ✓ verkehrsgünstige Lage direkt an der **A61**

Neu!

DIREKT AN DER A61
neben dem Autohof
Waldlaubersheim
(Ausfahrt Nr. 47)

Gutschein · Gutschein · Gutschein

über ein **Tagesmenü**
in der Zeit von 11.00 Uhr - 18.00 Uhr
beim Autohof Waldlaubersheim

DS PERFECT TRUCKWASH GmbH & Co. KG
Auf dem Stein 8
55444 Waldlaubersheim

Tel.: 0 67 07 / 66 68 78 - 0
Fax: 0 67 07 / 66 68 78 - 5
Mail: info@perfect-truckwash.de
Web: www.perfect-truckwash.de

MIETEN

im Trend mit...

www.vehiclerent.de

vehiclerent.de

Nutzfahrzeuge

Baumaschinen

Krane

Stapler

Arbeitsbühnen

Freizeitfahrzeuge

Pkw

Offroad

und Vieles mehr.

wagnic



EREFILU

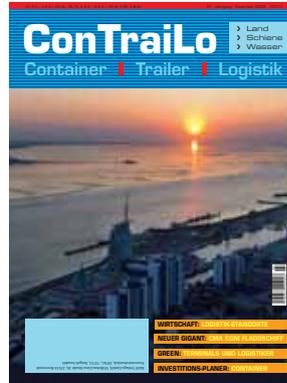
FACHWISSEN für Unternehmer und Entscheider



Monat für Monat **NFM** – für das erfolgreiche Management mit Nutzfahrzeugen.



Für alle Anwender aus dem **Kran- und Hebeteknik-Bereich.**



ConTrailo – Eine Sonderausgabe, die sich aktuell mit Logistik sowie dem Container- und Trailer-verkehr auseinandersetzt.



FBL – Flurförderzeuge, Betrieb, Lager und Logistik – liefert wichtige Entscheidungshilfen.

Alle Print-Titel tagesaktuell im Internet

ONLINE-WERBUNG

▶ vehiclebay.de ▶ vehiclerent.de ▶ nfm-verlag.de ▶ kran-und-hebeteknik.de ▶ contrailo.de ▶ in-fbl.de ▶ adressimo.de



Für Fragen zu Ihrer Online-Werbung stehen wir Ihnen gerne telefonisch zur Verfügung.

Keine Qual der Wahl!

Das heißt: „Kombinieren nach Bedarf“

Vehicles-World-Online GmbH
 Wilhelm-Giese-Straße 26
27616 Beverstedt

Gewünschte Ausgabe(n) bitte ankreuzen	
<input type="checkbox"/>	12x NFM 35,00 €
<input type="checkbox"/>	1x NFM-Baukasten 10,00 €
oder	
<input type="checkbox"/>	Gesamtpaket 105,00 € (mit Preisvorteil)

NFM Februar 2010

Bestellen Sie Fachzeitschriften sowie aktuelle Club-Angebote für Ihren Erfolg. Mit der Bestellung werden Sie automatisch Mitglied im NFM-Club. Damit ist gewährleistet, dass Sie regelmäßig über Club-Aktivitäten informiert werden und Ihr Erfolgspaket erhalten. Zusätzlich können Sie jederzeit alle Club-Vorteile in Anspruch nehmen. Eine Mitgliedschaft verpflichtet Sie zu gar nichts, bietet somit nur Vorteile und kann auch jederzeit wieder beendet werden. **Es gibt „keine Qual der Wahl“!**

Bestellfax: +49 (0) 47 47/87 41-2 22 • Telefon: +49 (0) 47 47/87 41-0

Für Logistik-Dienstleister sowie Unternehmer,
 Entscheidungsträger und Anwender aus
 dem Bereich Nutzfahrzeuge-Management!



 Name, Vorname

 Straße, Hausnummer

 PLZ, Ort

 Bankinstitut, Bankleitzahl

 Konto-Nummer

- per Rechnung
 per Lastschriftverfahren

Datum, 1. Unterschrift

☎ Telefon

2. Unterschrift

Widerrufsrecht: Ich weiß, dass ich diese Vereinbarung innerhalb von 14 Tagen beim NFM-Club, Wilhelm-Giese-Straße 26, 27616 Beverstedt, widerrufen kann.

Qualität
Mobilität
Flexibilität

PEMA

PEMA

PEMA

PEMA

Risiken minimieren. Flexibilität maximieren.

Echte Vorteile kennen keine Grenzen: In 21 Niederlassungen in ganz Europa stehen wir immer für Sie bereit. Wenn Sie Trucks und Trailer mieten, ersparen Sie sich das Risiko eines eigenen Fuhrparks. PEMA

übernimmt mit PEMA FULL SERVICE RENT für Sie ein ganzes Paket an Aufgaben – damit Sie sich in Ruhe auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können. **Mehr erfahren Sie unter www.pema.eu**