

▶ EDITORIAL	
Saubere Ideen.....	3
▶ TIPPS UND TRENDS	
Bio noch effizienter.....	6
Rußpartikel deutlich reduzieren.....	8
Saubere Niederländer.....	10
▶ PARTIKELFILTER	
Grüne Konvertierung.....	12
Zugeschaut und sauber umgebaut.....	16
▶ ABGASTECHNIK	
SCR: Es geht auch „ohne“.....	18
▶ ANTRIEBSTECHNOLOGIE	
Unterstützung für den Verbrennungsmotor.....	22
▶ REIFEN	
Luftraum-Überwachung.....	30
Streifenweise gespart.....	32
▶ KRAFTSTOFFE	
Alternativen gesucht.....	34
Ökobilanz verbessern.....	36
BTL: Diesel aus Biomasse.....	38
eoil-Systemplus in der Praxis.....	40
Just in time umrüsten.....	42
Umrüsten auf hohem Niveau.....	44
Innovativer Umrüster.....	48
Chancen für die Region.....	50
Kraftstoff aus Altöl.....	52
Nutzbare Umweltvorteile.....	54
Umweltfreundlich Gas geben.....	56
▶ KOMPONENTEN	
Ohne Emission durch die Stadt.....	60
Auf die Zulassung kommt es an.....	62
Immer im grünen Bereich.....	64
▶ TEMPERATURGEFÜHRTE TRANSPORTE	
Ökologischer Kühlverkehr.....	66
Kühlverkehr in „grün“.....	68
„Start für weitere Entwicklungen“.....	70
▶ FILTER	
Leistungsstarke Filtertechnik.....	72
Filter für alle Fälle.....	74
▶ WERKSTATT	
Wasserlack spart Platz.....	76
Wissenswertes über Lack.....	78
„Rad“ mal, wo der Motor ist.....	80
▶ IMPRESSUM	81

12



GRÜNE KONVERTIERUNG

Das Geschäft mit einer sauberen Umwelt boomt. Davon profitieren natürlich auch die Unternehmen, die in der eigenen Produktpalette entsprechende technische Lösungen beispielsweise zur Luftreinhaltung anbieten – wie Emitec, die jetzt weitere Fertigungskapazitäten für Partikelfilter geschaffen haben.

18



SCR: ES GEHT AUCH „OHNE“

Scania hat erstmals einen Dieselmotor realisiert, der die Euro-5-Abgasnorm ohne eine Abgasnachbehandlung erfüllt. Mehr noch: Zwei der neuen Motoren erfüllen auch die noch schärfere EEV-Norm.

22



UNTERSTÜTZUNG FÜR DEN VERBRENNUNGSMOTOR

Hybridantriebe sind auf der derzeitigen Pkw-IAA DAS Thema. Grund genug, für UFM, die Technik und das vorhandene Potenzial einmal näher zu betrachten und aktuelle Lösungen aus dem Pkw-, aber auch aus dem Nutzfahrzeugbereich vorzustellen.