

# EDITORIAL



## Saubere Ideen

Biodiesel, Pflanzenöl, Erdgas oder doch auf die Hybridtechnik warten? Wer ein sauberes und sparsames Nutzfahrzeug haben will, steht vor einem regelrechten Dschungel der Alternativen. Nachhaltige Mobilität steht auf der Agenda der Fahrzeughersteller ganz oben. Die Visionen und konkreten Projekte, die auf dem Tisch liegen, sind kaum noch überschaubar! Wohin die Reise geht, weiß gegenwärtig niemand. Unser Sonderheft Umweltfreundliche Mobilität (UFM) will etwas Licht in den Konzepte-Dschungel bringen. Wir stellen die möglichen Kraftstoff-Alternativen für Verbrennungsmotoren ebenso vor wie alternative Antriebskonzepte. Dazu gehören Elektro-Fahrzeuge ebenso wie der viel versprechende Hybridansatz. An Letzterem arbeiten nahezu alle europäischen Nutzfahrzeug-Hersteller. Mehr noch: Einige Studien sind nicht mehr weit von der Serienreife entfernt. Noch in dieser Dekade dürften die ersten Hybrid-Lkw verfügbar sein. Aber auch andere Facetten des Themas finden sich auf den nächsten Seiten wieder: Wir bringen Sie auf den aktuellen Stand der Diskussion um das „Energy Label“ für Kühlfahrzeuge und stellen Runderneuerungsprofile mit Lizenz zum Kraftstoff sparen vor. Es ist also einiges in Bewegung für nachhaltige Mobilität.

In diesem Sinne ...

Stephan Keppler