



Der neue Baustoffanhänger rollt zum Einsatz: Bis 1,5 t Nutzlastgewinn bei jeder Tour. (Fotos: Ackermann)

Überzeugende Vorstellung

Fahrzeugbau. Nutzfahrzeuge für den Baustofftransport sind was fürs Grobe. Trotzdem gelten auch für sie die Grundsätze moderner Nutzfahrzeuge: Sie müssen nutzlaststark sein und über die notwendigen Ladungssicherungseinrichtungen verfügen.

Das ist bei dem neuen Baustoffler XXlight von Ackermann Fahrzeugbau der Fall. Ob Anspruch und Wirklichkeit eins sind, sollten drei

Monate Praxisbetrieb im Bauzentrum Hofacker in Gelnhausen beweisen. Dr. Thomas Hofacker ist Baustoffhändler mit Leib und Seele. Seine Firma in Gelnhausen bei

Frankfurt besteht seit über 50 Jahren. Ein echter Traditionsbetrieb, ohne den so manches Gebäude in der Region kaum hätte gebaut oder renoviert werden kön-

www.raumloesungen.de
Container · Raummodule · Hallensysteme

www.nfm-verlag.de

Spezialist für robuste Kipper-Technik

Sattelkipper-Kompakt

Wendiger 2-Achs-Sattelkipper für 2-Achs-Sattelzugmaschinen

Als Stahl-Halbschalen- oder Aluminium Kastenmulde, für flexiblen Einsatz und große Nutzlast. Die automatische Liftachssteuerung der neuesten Generation sorgt für kleine Wendekreise und geringsten Reifenverschleiß.

Nutzlast-Vergleich:	Kompaktsattel	4-Achser 8 x 4
zul. Gesamtgewicht (Zug)	38.000 kg	32.000 kg
Eigengewicht (Gesamt)	13.750 kg	13.500 kg
Nutzlast	24.250 kg	18.500 kg
Differenz	+ 5.750 kg	

Langendorf

Spitzentechnik auf Rädern

Besuchen Sie uns auf der **bauma 2010** vom 19.- 25.04. in München
Freigelände F8
Stand Nr. N 821/2

Langendorf GmbH · Bahnhofstrasse 115 · 45731 Waltrop · Telefon +49/2309/938-0 · Fax +49/2309/938-190