



beitet die Industrie natürlich auch an der Kühltechnik der Zukunft. Auch hier stehen die Themen Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit ganz oben auf den Prioritätenlisten der jeweiligen Hersteller. Gegenwärtig wird in den Entwicklungsabteilungen bereits mit Hochdruck an den Aggregaten der Zukunft gearbeitet. Ein vielversprechendes Konzept sind die Hybridanlagen von Frigoblock. Der elektrische Betrieb einer Transportkältemaschine über den vom Lkw-Motor direkt angetriebenen Frigoblock-Generator führt dabei zu Einsparungen der CO₂-Emissionen und Kraftstoffkosten von 50 bis 60 Prozent.

Eine weitere, viel versprechende Technologie ist das Kühlen mit Stickstoff. Hier sind inzwischen verschiedene Anbieter mit ihren Konzepten unterwegs. So bietet Thermo King das patentierte Kryogenkühlsystem CryoTech an. Durch den geräuscharmen Betrieb, geringere Wartungsanforderungen und eine hervorragende Kühlleistung ist diese Lösung ideal für Kunden, die nach dem Besten suchen, was die nächste Generation der Kältetechnologie zu bieten hat – höhere Umweltverträglichkeit und mehr Leistung als herkömmliche Systeme.

Letzte Meile

Für die „letzte Meile“ wird auch im Kühlverkehr auf leichte Nutzfahrzeuge gesetzt. Und auch hier hat sich in der letzten Zeit einiges getan. Das betrifft nicht so sehr die Technik, sondern insbesondere die Verfügbarkeit von Kühltransportern. Um den Kunden den Weg zum Kühltransporter so einfach und schnell wie möglich zu machen, haben die meisten Fahrzeughersteller inzwischen Kühltransporter ab Werk im Programm. Das stimmt natürlich nur bedingt. Die Transporter werden in aller Regel von entsprechenden Spezialisten ausgestattet und vom Hersteller im Einrechnungsgeschäft angeboten.

 **THERMO KING**



*Die neue SLX Spectrum.
Verfügbar nur in „grün“.*

**Maximale Leistung.
Minimale Umweltauswirkungen.**

SLX SPECTRUM

Mit ihrem geräuscharmen Mehrfachtemperaturbetrieb und niedrigen Emissionswerten wurde die neue SLX Spectrum speziell für umweltfreundliche Lieferfahrten entwickelt.



www.thermoking.com

 **Ingersoll Rand**
Climate Control Technologies