



◀ **VIELSEITIGER BOXER:** *Der Peugeot Boxer wartet mit vielen Qualitäten auf.*

▶ **FLOTT UNTERWEGS:** *Der Crafter ist vor allem bei Handwerkern gefragt.*



●●● **PEUGEOT BOXER:**  
MIT VIELEN QUALITÄTEN

Wie seine Pendants von Citroën und Fiat verfügt auch der Peugeot Boxer über ein maximales Ladevolumen von 17 m<sup>3</sup>. Verfügbar ist der Boxer in drei Radständen, vier Längen und drei Höhen. Neben den Kastenwagenvarianten bietet Peugeot verschiedene Pritschenvarianten an.

Der neue Boxer verfügt über drei neue Dieselmotoren, die alle der Euro-4-Norm entsprechen und mit dem EOBD-(European-On-Board-Diagnosis)-System ausgestattet sind, das die Emissionen des Fahrzeuges ständig überwacht. Einstiegsvariante ist der 2.2 HDi 100 mit 74 kW (100 PS). Das maximale Drehmoment dieser Vari-

ante beträgt 250 Nm. Für den nutzlastorientierten oder den Überlandeinsatz sollte mindestens der 2.2 HDi 120 mit 88 kW (120 PS) gewählt werden. Das maximale Drehmoment beträgt hier 320 Nm. Top-of-the-Range-Triebwerk im neuen Jumper ist der 3.0 HDi 160 mit 115 kW (157 PS) mit 400 Nm Drehmoment.

●●● **RENAULT MASTER:**  
VIELSEITIGER GEWERBEPROFI

Diverse Varianten, mit leicht veränderter Optik, modernem Interieur, optimierter Sicherheit und neuen Motoren; so präsentiert sich der neue Renault Master. Der Master bietet jetzt mit fünf dCi-Turbodieseltriebwerken von 1,9 bis 3 l Hubraum für alle Gelegen-



**ERFOLGREICHER FRANZOSE:** *Der Master hat ein dezentes Facelift und neue Motoren erhalten. Gehört seit Jahren zu den Erfolgstransportern.*