



VARIANTENREICHTUM:

Der neue Sprinter ist in rund 1000 Grundmodellen zu haben.

teilt. Die L- und S-Modelle sind an der Hinterachse einzeln bereift, bei der C-Reihe, vorgesehen für schwerere Einsätze, kommt hinten Zwillingsbereifung zum Einsatz. Iveco bietet alle Daily-Modelle als Windlauf, Fahrgestell mit Fahrerhaus und Kastenwagen an. Verschiedene Gewichts- und Leistungsvarianten gibt es außerdem als Kipper, leichte Kipper (mit Alu-Kippbrücke) und Kombi. Alle Motoren des Dailys entsprechen der europäischen Richtlinie Euro 4. Die 2,3-l-Motoren bietet Iveco in den Versionen HPI (71 kW/96 PS und 85 kW/116 PS) mit Wastegate-Turbolader sowie HPT (100 kW/136 PS) mit Turbolader mit variabler Geometrie an. Diese Leistungsvarianten kommen in den Daily-Modellen bis 4 t zul. GG zum Einsatz.

●●● MERCEDES-BENZ: SPRINTER IN RUND 1000 VARIANTEN

Sicherheit auf höchstem Niveau: Das ist nur eine der Stärken des Mercedes-Benz Sprinters. Der Klassenprimus im 3,5-t-Segment hat darüber hinaus einiges mehr zu bieten. Dazu gehört sein Variantenreichtum. Aus den verfügbaren Radständen, Längen, Höhen, Gewichten sowie Aufbau-, Motor- und Getriebekonfigurationen ergeben sich rund 1000 Grundmodelle. Bezogen auf die Kastenwagenmodelle ergibt sich aus dieser Variante ein Ladevolumenspektrum, das von 7 bis 17 m³ reicht.

Basismotorisierung ist der CDI-Turbodieselmotor mit vier Zylindern und 2148 cm³ Hubraum. Der wird in vier Leistungsstufen zwischen 65 kW (88 PS) und 110 kW (150 PS) angeboten. Spitzenmotorisierung bei den Selbstzündern ist ein V6-Aggregat mit 3 l Hubraum und einer Leistung von 135 kW (184 PS). Das maximale Drehmoment dieses Motors liegt bei 400 Nm. Die Dieselmotoren sind schadstoffarm bis Euro 5 und verfügen serienmäßig über Partikelfilter.

●●● NISSAN INTERSTAR: AUCH MIT SCHALTAUTOMAT

In den Gewichtsklassen 2,8, 3,3 und 3,5 t tritt der Nissan Interstar an. Als Aufbauvarianten stehen der Kastenwagen, eine Kombivariante sowie Busvarianten zur Auswahl. Den Interstar gibt es mit drei Radständen sowie drei Dachhöhen. Als Antriebsquelle aller Varianten kommt ein 2,5-l-dCi-Common-Rail-Diesel zum



**KOMFORTABEL
SCHALTEN:**
*Nissan bietet für
den Interstar auch
einen Schaltauto-
maten an.*