

SCHMIERSTOFFE

Hochleistungsfreigabe

●●● Shell Rimula R4 L ist nach Herstellerangaben das erste Motorenöl in Europa, das die neue, im Dezember veröffentlichte Spezifikation ACEA E9 für Hochleistungsdieselmotorenöl erfüllt. Als erstes Shell-Öl gemäß ACEA E9 ist Shell Rimula R4 L 15W-40 bereits seit April 2008 auf dem europäischen Markt. Seither haben nach Angaben der Schmierstoffexperten Tausende Transportunternehmer von seiner sicheren Schutzwirkung profitiert und Millionen von Kilometern mit dem Öl absolviert. Die neue Norm ACEA E9 wurde vom Verband europäischer Automobilhersteller (ACEA) entwickelt, um die Anforderungen an den Schutz von Motoren und Abgasnachbehandlungssystemen moderner, umweltfreundlicher Euro-5-Fahrzeuge in Europa zu erfüllen.



Vorreiterfunktion: Shell Rimula R4 L erfüllt als erstes Motorenöl die neue spezifische ACEA-E9-Vorgabe für aktuelle Euro-5-Motoren.

Foto: Shell



Flexible Konstruktion: Die speziellen Hydrauliktanks von Borges sind für eine Vielzahl von Maschinenarten konzipiert – mit entsprechend flexiblen Anschlüssen.

Foto: fh

Volumen-Wachstum

●●● Borges bietet Tankprogramm für hydraulische Anwendungen an

HYDRAULIK. Ein breites Programm rund um die Abgas- und Behältertechnik bietet das Unternehmen Borges aus dem niedersächsischen Seelze. Zu den bedeutenden Produktreihen zählen hierbei Tank- und Rohrleitungssysteme für den hydraulischen Bereich, die sowohl für den Erstausrüster-Markt als auch für das Ersatzteilgeschäft zur Verfügung stehen.

Seit annähernd 20 Jahren fertigt Borges als ausgesprochener Blechbearbeitungsspezialist Tanks und Tanksysteme, die einerseits bei der Kraftstoffversorgung als auch bei der Bevorratung von Hydraulikflüssigkeiten zum Einsatz kommen. In Ergänzung zu den Offerten aus dem Bereich der Betriebsstoffe konzipieren die Fahrzeugexperten darüber hinaus auch Abgasnachbehandlungs-

Großpurig und laufruhig

FAHRWERKSGEOMETRIE. Was haben Busse, Lkw, Transporter, Nutzfahrzeuge und Landmaschinen gemeinsam? Sie verfügen alle über eine Fahrwerksgeometrie, die korrekt eingestellt sein muss, um reibungslos zu funktionieren. Obwohl die Fahrzeugtypen unterschiedlicher kaum sein können, genügt allein das innovative Laser-Mess-System des Vermessungsspezialisten Haweka zur mobilen, schnellen und zuverlässigen Achsvermessung. Und die erfolgt im Fahrzustand – unabhängig vom jeweiligen Zustand von Messort und Werkstatt. Das mobile Achs-Mess-System TA-20 erlaubt die zügigen Messwerterfassungen von Gesamt- und Einzelspur, Mittelstellung des Lenkgetriebes, Sturz, Nachlauf, Spreizung sowie Spurdifferenzwinkel an Lenk-