

gere Ladehöhe und zwar 1050 mm in der Ausführung mit 17,5"-Felgen anstelle von 1120 mm bei einer Pendelachse mit 19". Auch ist das Fahrzeug vergleichsweise leicht, und zwar „nur“ 500 kg schwerer als ein Tieflader mit zwei Lenkschenkelachsen.

Multifunktional

Zu den eindeutigen Spezialfahrzeugherstellern in Hannover zählte aber auch der Schwarzwälder Fahrzeugbauer Doll, der erneut mit zahlreichen Trailern auf dem Freigelände der IAA vertreten war. Aus

der Serie der Tiefbett-Sattelaufleger zeigte Doll den Vario T3H-S3F-25. Besonders clever: Die Tiefbettlänge ist so konzipiert, dass sowohl beim Transport eines 20" als auch beim Transport des 40"-Containers noch genug Platz im Tiefbett bleibt, um die Türen des Containers zum Beispiel bei Zollkontrollen zu öffnen, ohne das Tiefbett vom Schwanenhals zu trennen. Multifunktionale Lösungen bieten schließlich auch die Anhänger-Spezialisten von Müller-Mitteltal beispielsweise in Form zweier Überfahr-Tieflade-Anhänger PT 20 und PT 30,0 an, für die der Transport von



unterschiedlichen Gerätschaften aus dem Baubereich nach Herstellerangaben keine größeren Probleme darstellen. Mit ihren maximalen Nutzlasten von ca. 15 bzw. 24 t (Ausnahmegenehmigung erforderlich) sollen sie ideale Partner für das Baugewerbe sein.

Vertriebszentrale
 Ahlhorner Straße 89 • 27793 Wildeshausen
 Tel. 0 44 31/9 45 55-120 • Fax 0 44 31/9 45 55-249
 e-mail: info@hueffermann.de • www.hueffermann.de

Goldhofer - die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben. Sattelfahrzeuge für die unterschiedlichsten Transportaufgaben und Spezialeinsätze in einem Nutzlastbereich bis 150 t.

Für weitere Informationen:
www.goldhofer.de

SATTELANHÄNGER

Goldhofer
www.goldhofer.de

Goldhofer Aktiengesellschaft
 Donaustraße 95
 D-87700 Memmingen
 Phone +49 (0)8331-150
 Fax +49 (0)8331-15239
 e-mail: info@goldhofer.de