

Schweres für Down Under

SELBSTFAHRER. Die Scheuerle Fahrzeugfabrik hatte vor etwa einem Jahr von der Griffin Coal Mining Company mit Sitz in Perth, Westaustralien, einen Auftrag zur Lieferung von Schwerlastkombinationsfahrzeugen erhalten. Sie sind für den Transport von großen Baggern und Muldenkippern vorgesehen, die im Kohle-Tagebau eingesetzt werden. Die bis zu 700 t schweren Geräte stellen dabei ganz besondere Anforderungen an die Transportfahrzeuge. Nach rund zwölfmonatiger Entwicklungs- und Bauzeit wurde nun das selbstfahrende Transportsystem, das auf der InterCombi-Baureihe basiert, vor seiner Auslieferung umfangreichen Tests unterzogen. Die Basis des übergroßen Transportfahrzeuges bilden die Kombinationsfahrwerke der Baureihe „InterCombi“.

Foto: Krampe



Schlepper-Kipper-Kombinationen werden verstärkt auf Baustellen eingesetzt.

Baustellenkonkurrenz für Lkw

●●● Krampe-„Halfpipe“: seit zehn Jahren bewährt

UNTERNEHMENSPORTRÄT. Mehr als 200 PS geballte Kraft und Muldenkipper mit enormem Ladevolumen – ob Autobahnbau, Deichbau, Großbaustellen oder Naturschutzprojekte – dort wo große Erdmassen umgeschlagen werden, gehören Traktoren mit Anhängern zum Baustellenbild. Leistungsstarke Schlepper-Kipper-Kombinationen sind Lkw in unwegsamem Gelände eindeutig überlegen.

Firma Krampe Fahrzeug- und Metallbau aus Coesfeld-Lette hat das Potenzial erkannt und nach eigenen Angaben 1999 als erster Hersteller eine Halbrundmulde für Erdbewegungen, speziell für den Einsatz hinter Traktoren gebaut. Mittlerweile gehört die „Halfpipe“ zum gewohnten Bild auf Baustellen in ganz Europa. Krampe hat sich von einer Dorfschmiede zu einem internationalen Unternehmen entwickelt und ist

Mobilitäts-Garantie

●●● Transport von Arbeitsmaschinen auf Beko-Fahrzeugen



Foto: Beko

SPEZIALFAHRZEUGE. Das Unternehmen Beko-Transportfahrzeuge ist seit mehr als 20 Jahren ein Begriff für branchenspezifische Lkw-Aufbaulösungen im Bereich Arbeitsbühnen-Transporter in ganz Europa. Beko-Aufbauten sind lieferbar für Lkw von 11,9 t zul. GG mit ca. 7 t Nutzlast (Beko ST160EL) bis zum 38-Tonner mit maximal 26 t Nutzlast (Beko ST 160H). Der zuletzt genannte Aufbau ist entspre-

Ein Beispiel von vielen: Die Beko-Aufbauten für den Transport von Arbeitsmaschinen lassen sich den individuellen Kundenwünschen anpassen.