



Hoher Verarbeitungskomfort: LAMILUXplan-  
Technologieleiter Stefan Bachstein bescheinigt  
dem Material viele Vorteile. (Fotos: LAMILUX)

## Gelungene Kombination

**Aufbauten.** Für den Leichtbau von Nutzfahrzeugen setzt die Industrie zunehmend auf hochentwickelte Composites. Sie müssen stabil, leicht und sehr beständig sein, um den gewachsenen Anforderungen an Gewichtsreduktion und Langlebigkeit Rechnung zu tragen.

Mit dem neuen faserverstärkten Kunststoff LAMILUXplan High Impact hat der GFK-Spezialist LAMILUX ein neues Deckschicht-Material entwickelt, das die positiven Eigenschaften von thermo- und duroplastischen Werkstoffen sowie Metallblechen vereint. Dabei geht es vor allem um den Einsatz als Oberfläche von Sandwichelementen für Seitenwand- und Dachkonstruktionen. LAMILUX präsentiert das äußerst schlagzähe und zugfeste Verbundmaterial auf der IAA Nutzfahrzeuge in Halle 27, Stand D34.

### Exzellente Optik

Mit dem faserverstärkten Kunststoff LAMILUXplan High Impact ist eine Kombination der Produktvorteile dreier bedeutender Konstruktionsmaterialien im Nutzfahrzeugbau erstmals

gelingen. Er besitzt die Schlagzähigkeit und Oberflächen-Optik von lackierten Metalldeckschichten (beispielsweise Aluminium), verfügt gleichzeitig über die geringe Wärmeleitfähigkeit und elastische Verformbarkeit thermoplastischer Materialien und weist die hohe UV-, Witterungs- und Korrosionsbeständigkeit sowie die Härte, die Stabilität und das niedrige spezifische Flächengewicht von Duroplasten auf. Gleichzeitig kompensiert LAMILUXplan High Impact die Werkstoffnachteile wie die Korrosionsanfälligkeit von Metallen und die schlechte Lackierbarkeit von Thermoplasten.

Anzeige

[www.temptec-gmbh.de](http://www.temptec-gmbh.de)  
Kälterückhaltesysteme  
vom Technologieführer