

Teletrailer - Multitrailer - Eurotrailer - Supertrailer - Modulteletrailer

# NOOTEBOOM

TRANSPORTLÖSUNGEN FÜR DEN  
'SPEZIAL'- UND SCHWERTRANSPORT

NOOTEBOOM MCO-FX SEMITRAILER

NOOTEBOOM FX2 EURO TIEFLADER & INTERDOLLY ICP

23.-30. SEPTEMBER 2010  
IN HANNOVER

**22. - 30. SEPTEMBER 2010 HANNOVER,  
DEUTSCHLAND FREIGELÄNDE, STAND E-04**

Region Nord-Ost	Guido Denk	+49 171 2419095
Region West+Schweiz	Patrick Dauma	+31 653 332177
Region Mitte	Michael Lohscheller	+49 171 2419050
Region Süd+Österreich	Sascha Wolf	+49 171 2419098

**NOOTEBOOM** TRENDSETTERS IN TRAILERS  
Telefon +31 246488864 | [WWW.NOOTEBOOM.COM](http://WWW.NOOTEBOOM.COM)



[www.tuev-sued.de/akademie](http://www.tuev-sued.de/akademie)

## Beizeiten beschleunigen – auf sicherem Kurs ins Ziel

Das Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz (BKrFQG) schreibt seit dem 10. September 2009 (Personenkraftverkehr 10. Sep. 2008) eine regelmäßige Weiterbildung vor.

### Warum Sie davon profitieren werden:

Unternehmer, die in die Weiterbildung ihrer Fahrer investieren, erhalten dieses Geld vielfach wieder zurück.

### Top-qualifizierte Fahrer

- verursachen weniger Unfälle
- verbrauchen signifikant weniger Triebstoff
- gehen ihrer Arbeit motivierter nach und
- sind seltener krank

Investieren auch Sie in Ihre persönliche Entwicklung mit einer anerkannten Aus- oder Weiterbildung der TÜV SÜD Akademie und nutzen Sie die derzeit vielfältigen staatlichen Fördermöglichkeiten. Profitieren auch Sie davon!

Unsere Kooperation mit der DKV sichert Ihnen weitere Pluspunkte.

TÜV SÜD Akademie GmbH · Herr Klaus Häpp  
Tel.: 0931 359516-12 · [Klaus.Haep@tuev-sued.de](mailto:Klaus.Haep@tuev-sued.de)

TÜV®

## KEP-Test für Vito E-CELL

●●● Hermes testet ersten Elektro-Vito

Hermes unterstützt die Entwicklung in der Elektromobilität und beteiligt sich langfristig an einem Pilotprojekt von Mercedes-Benz. Ab Herbst 2010 wird Hermes zehn elektrisch betriebene Vito, den so genannten Vito E-CELL, im firmeneigenen Fuhrpark einsetzen. Das gemeinsame Pilotprojekt ist zunächst auf das Stadtgebiet von Berlin und auf eine Laufzeit von vier Jahren begrenzt. Während des Testlaufs sollen kontinuierlich Verbrauchswerte, Reichweiten und zusätzliche Daten überprüft werden, die der Optimierung der Technologie für den zukünftigen Praxiseinsatz dienen.

**Ökologie und Ökonomie.** „Wir sind stolz, in Kürze zehn der weltweit ersten Vito-E-CELL-Fahrzeuge bei der Paketzustellung an Hermes-Kunden in Berlin einzusetzen“, sagt Dr. Philip Nölling, CFO der Hermes-Logistik-Gruppe Deutschland. Mit Eigenschaften wie der Vermeidung von CO<sub>2</sub>-Emissionen und flüsterleisem Betrieb eignet sich der Vito E-CELL besonders für den Lieferverkehr in Ballungsgebieten. „Wir setzen den Vito E-CELL also genau dort ein, wo er sich am besten bewährt: im Stadtgebiet mit teilweise umweltsensiblen Bereichen, wo Mensch und Natur maximal von der abgas- und geräuschfreien Technologie profitieren“, erklärt Nölling. Der E-CELL hat eine Reichweite von 130 km.

**Grüne Stromquellen.** Die Ladetechnik ermöglicht es künftig zudem, dass die Lithium-Ionen-Batterie aufgeladen wird, wenn die jeweiligen Energieversorger „grünen Strom“ zur Verfügung stellen. So könnten Elektroantriebe in wenigen Jahren komplett CO<sub>2</sub>-neutral aus erneuer-

### VERANSTALTUNG

## Die eCarTec München

Große Erwartungen verbinden die Fachbereiche der Branche mit der Fachmesse für Elektromobilität, der eCarTec, die vom 19. bis 21. Oktober 2010 erneut in München stattfindet. Die eCarTec München soll umfassend alle aktuellen Entwicklungen und Technologie-Angebote relevanter Bereiche darstellen.