

## LED Mehrkammerleuchte

schädlichste Komponente der Stickoxide (NO<sub>x</sub>) und sogar die Stickoxide insgesamt (NO<sub>x</sub>) werden nachgewiesenermaßen deutlich reduziert.

### Kraftstoff für Verbrennung

Als Lösung für die NO<sub>2</sub>-Problematik setzt man auf eine kombinierte passiv-aktive Regeneration. Durch eine einzigartige Filterbeschichtung und die zusätzliche, bedarfsgesteuerte Einspritzung von Dieseldieselkraftstoff in den vorgeschalteten Exothermie-Konverter wird nicht nur die Regeneration des Filters bei niedrigen Abgastemperaturen ermöglicht, sondern auch NO<sub>x</sub> und NO<sub>2</sub> deutlich reduziert. NO<sub>x</sub> wurde in Tests um 23 Prozent vermindert, NO<sub>2</sub> um 61 Prozent.

### Einsatz im Tunnelbau

Diese Werte wurden sogar ohne die zusätzliche Einspritzung von Dieseldieselkraftstoff erreicht; ist diese aktiviert, sind die Reduzierungseffekte noch deutlich größer und erreichen bei NO<sub>2</sub> 90 Prozent. Im Betrieb im Minenbereich und im Tunnelbau, wo jegliche Erhöhung von NO<sub>2</sub> vermieden werden muss, hat sich das System nach Angaben von PURItech bereits seit Jahren erfolgreich bewährt. Was bisher nur durch die Kombination eines Filters mit einem SCR-System möglich war, ist jetzt mit einem Filtersystem zu erreichen, dessen Preis nach Hersteller-Angaben nur wenig über dem eines „normalen“ passiven Partikelfilters liegt. Auch der erforderliche Bauraum ist

kaum größer als bei herkömmlichen Systemen.

### Einsatz Truckrace

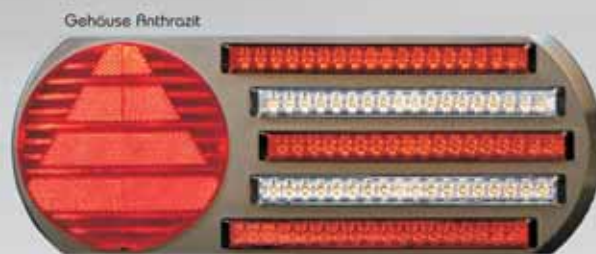
Ausgesprochen heiße Einsatz Erfahrungen sammelt PURItech jetzt durch das Engagement im Motorsport. Ende Juli konnte man im nagelneuen Mercedes-Racetruck modernste Dieselpartikelfilter-Technologie auf dem Nürburg-Ring bestaunen. In nur einer Woche Entwicklungszeit erbrachte das PURItech-Entwicklungsteam eine echte Meisterleistung und schaffte so die Voraussetzungen für eine gute Rennperformance.

Das neu im Grand-Prix angetretene Mercedes-Silberpfeil-Team erreichte auf Anhieb eine gute Platzierung im Mittelfeld und lässt bei den nächsten Rennen auf mehr hoffen. Firmengründer Bernhard Kahlert kommentiert den Einstieg in die höchste Europäische Rennklasse mit Stolz: „Jetzt zahlen sich unsere langjährigen Erfahrungen mit unseren Filtern im Straßen- und Off-Road-Bereich aus und wir freuen uns, vom Mercedes-Team für diese Herausforderung ausgewählt worden zu sein.“

### Neuheit zur IAA

Nicht zuletzt durch diesen ungewöhnlich Einsatz der Filtertechnik will PURItech seine Position im Markt weiter ausbauen. So soll schließlich als neues Angebot auf der diesjährigen IAA eine völlig neue Generation von modularen Filterreinigungsgeräten durch die Nachbehandlungsexperten vorgestellt werden.

**5 FUNKTIONEN...!**  
LED-Schlusslicht  
LED-Bremslicht  
LED-Blinklicht  
LED-Rückfahrleuchte  
LED-Nebelschlussleuchte



Gehäuse Anthrazit  
40 280 011 - links  
40 280 012 - rechts

**PRO-5/5F**

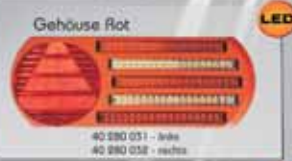
### VOLL LED MEHRKAMMERLEUCHE PRO-5/5F

- 5 Funktion (5F):
  - LED Schlusslicht - LED Bremslicht - LED Blinklicht
  - LED Rückfahrleuchte - LED Nebelschlussleuchte
- LED Leuchtenmodule mit jeweils 18 Hochleistungs-LED's
- Leuchten und Dreieckrückstrahler in brillanter Spiegeloptik
- LED Leuchtenmodule sowie Kontaktbereich komplett wasserdicht vergossen
- einfache, schnelle und kostengünstige Instandsetzung durch auswechselbare LED Leuchten- und Rückstrahlermodule
- wahlweise mit **Kabel 2m** oder **Kompaktstecker 7-polig**
- LED Kontrollgeräte verfügbar
- verschiedene Gehäusefarben zur Auswahl
- Abmessung: 416 x 160 x 40mm
- ECE und ADR geprüft, IP 67, 24V



Gehäuse Silbergrau

40 280 021 - links  
40 280 022 - rechts



Gehäuse Rot

40 280 031 - links  
40 280 032 - rechts



Gehäuse Weiß

40 280 041 - links  
40 280 042 - rechts

**LED Kontrollgerät**



50 135 000

**PRO-LCG**

### LED Kontrollgerät PRO-LCG

- dient zur Anpassung der elektrischen Eigenschaften der LED Leuchten an die Anforderungen der Zugmaschine
- Gehäuse komplett vergossen
- 2 Anschlussleitungen
- 24V