

Elektromobilität und Sicherheit sind die Stichworte. Wie leistungsfähig die Hersteller sind, hat sich in der Vergangenheit vor allem beim Thema Abgase gezeigt.

### Abgase weitgehend eliminiert

Der Lkw hat seine Emissionen in den vergangenen Jahren drastisch reduziert: Ein moderner Euro-5-Lkw emittiert im Durchschnitt 85 Prozent weniger Schadstoffe als ein Euro-0-Fahrzeug von vor 25 Jahren. Ein 40-Tonner verbraucht heute im Durchschnitt nur noch 32 l/100 km oder weniger – und nicht mehr 48 l, wie noch Ende der 60er-Jahre. Die Ökobilanz des Lkw hat sich somit ständig verbessert. Der Lkw ist heute für zahlreiche Relationen und Transportarten das umweltfreundlichste Verkehrsmittel. Die IAA Nutzfahrzeuge wird aber auch zeigen,



**Vielseitiges Produktspektrum: Auf der IAA Nutzfahrzeuge gibt es Fahrzeuge, Aufbauten und Zubehör zu sehen. (Fotos: VDA)**

wo die Reise weiter hingeht. Schon jetzt ist klar: Die Hersteller werden vor allem an einer weiteren Reduzierung der Kraftstoffverbräuche arbeiten. Dafür dürfte sich die Aerodynamik der Nutzfahrzeuge verändern.

## Filter einbauen, Mautgebühr sparen, Innenstädte befahren!

LKW und Busse, die mit einem Baumot-Filtersystem nachgerüstet sind, erhalten die grüne Feinstaubplakette. Damit profitieren Sie auf Dauer vom freien Zugang zu allen europäischen Umweltzonen. LKW sparen auch Autobahngebühren.\*

\*Bis zu 8'400 Euro pro 100'000 km bei Euro II.

**Baumot-Dieselpartikelfilter – wirksam, zertifiziert, zuverlässig**

Freie Fahrt und Einlass in die Umweltzonen der Innenstädte.

Umwelt schonen und dabei Mautgebühr sparen.

EURO 1/2/3  
+  
= 4  
B-UM 100

Besuchen Sie uns in Halle 13 / A19 und auf dem Freigelände F-Süd, F06

Baumot Deutschland GmbH Mainstrasse 2-6 | 45663 Recklinghausen  
Tel +49 (0) 2361 302 310 | info@baumot.de | www.baumot.de  
Weitere Niederlassungen in Berlin und Nürnberg

**NORD  
BAU**  
Besuchen Sie uns auf:  
F-Süd-S520, Marner Straße

innovative Abgasnachbehandlung