## VON NULL AUF HUNDERT

*Es gibt was zu feiern: NFM wird mit dieser Ausgabe 20 Jahre jung. Rechtzeitig zum Firmen-Geburtstag konnten wir ein neues Verlags-Domizil, ausgerichtet nach umweltfreundlichen und energiesparenden Aspekten, beziehen. Wir stellen Verlag und Neubau vor.*

18

50

## SCHWEDISCHER EURO-5-RUNNER

*Die meisten Neufahrzeuge in der schweren Klasse werden in Euro-5-Ausführung ausgeliefert. Einzig Scania ist gegenwärtig in der Lage, in diesem Segment mit einem EGR-Fahrzeug anzutreten.*

# INHALT

**EDITORIAL**
In eigener Sache... 3

**FINANZEN UND FUHRPARK**
Mehr Baufahrzeuge im Mietpool 6
Sicherheitsgewinn durch Telematik 8
Komfortable Lösung 10
2008 Rekordjahr für LeasePlan 12
Die Kosten immer im Blick 12

**20 JAHRE NFM-VERLAG**
Von Null auf Hundert 18

**TIPPS UND TRENDS**
Führungswechsel bei TIP Services 24
Neuer Verkaufsleiter bei LIQUI MOLY 32

**KÜHLVERKEHR**
Skandinavien-Staffel 26

**UMWELT UND VERKEHR**
Nachhaltiger Straßen-Transport 34
Europäisches Reinheitsgebot 38
Zukünftige Rollen-Verteilung 42
Erdgas mit Diesel-Power 44
Sauber und praxisorientiert 56
Gefahrguttransport per Hybrid-Lkw 62

**ANHÄNGER, AUFLIEGER, AUFBAUTEN**
Überlegt investieren 64
Ganzheitliche Logistik-Konzepte 70
Total Cost of Ownership senken 76
Belastbar, rutschfest und komfortabel 78
Nutzlastwunder für Kostentiefkühler 80
Die neue Kälte 82
Ehrgeizige Ziele bei Papstar 84
Süddeutsche Großräume 86
Starke zehn Tonnen pro Achse 92
Erst gurten, dann fahren 94

**FAHRBERICHT**
Schwedischer Euro-5-Runner 50
Ein Trakker mit vielen Qualitäten 96
Kleiner Riese 136