

ein geeigneter Einbauplatz. Als Wasserheizung wird die Hydronic II Commercial in den Kühlwasserkreislauf integriert und gibt ihre Wärme über das bordeigene Klimamodul mit seinen verschiedenen Ausströmern in den Innenraum ab.

Die Hydronic II Commercial ist eine konsequente Weiterentwicklung der bewährten Pkw-Heizung Hydronic II – speziell auf die höheren Anforderungen im Nutzfahrzeugsbereich ausgelegt. Entscheidend verbessert wurden Lebensdauer, Kaltstartfähigkeit, Geräuschentwicklung und Wirkungsgrad.

Auch die Airtronic D3 plus, die mit 3 kW Leistung in allen Nutzfahrzeugen zum Einsatz kommt, präsentiert sich auf der IAA mit zahlreichen Neuerungen.

Entscheidender Vorteil der weiterentwickelten Luftheizung: Bei der Ausströmung der Heizluft wurden Druck und Temperatur deutlich reduziert. Durch das vergrößerte Gebläse mit Bypass-Schaltung strömt die Heizluft nun nur noch mit 80° aus, statt wie bisher mit 100 oder 120°. Davon profitiert jeder, der nahe am Gebläse sitzen oder arbeiten muss.



Universell einsetzbar:
Der Ladungssicherungsexperte Wistra wird auf der IAA eine neue Thermo-Trennwand vorstellen.

Foto: Wistra

Einfaches Klemmsystem

KÜHLFAHRZEUGE. Die auf Ladungssicherung spezialisierte Wistra GmbH hat eine neue Thermo-Trennwand für den nachträglichen Einbau in alle Kühlfahrzeuge entwickelt. Die Trennwand wird in beliebigen Stückzahlen auf Maß gefertigt und besteht aus einer 70 mm starken PU-Dämschaum-Platte, die mit einer robusten und hygienischen PVC-Schicht umhüllt ist. Eine rundum laufende Dichtung sorgt für einen lückenlosen Sitz der mobilen Trennwand, die ohne Werkzeug in den Aufbau eingeklemmt werden kann. Das neue System zeigt Wistra erstmals auf der IAA Nutzfahrzeuge in Halle 27 am Stand C23.

Die neue Thermo-Trennwand unterteilt den Laderaum von Kühlfahrzeugen in unterschiedliche Klimabereiche. Dadurch steigt die Flexibilität der Fahrzeuge enorm, zumal die Größe der einzelnen Abteile durch das einfache Klemmsystem schnell und beliebig variiert werden kann.



IAA Hannover
Halle 26/A32

PWP Tender Spannratsche

- Merkmale des PWP Tender:
- Einhandbedienung mit kurzem Spannweg (Zahnrad mit zwölf Zahnung)
 - Verschleissteile aus Inox
 - wartungsarm durch den Einbau von Polyamidbuchsen
 - zollkonform und abschliessbar
- In zwei Ausführungen lieferbar:
- mit Vierkantansatz für Spannrohr \varnothing 27 mm
 - mit Schlitzansatz für Spannrohr \varnothing 35 mm
 - Feuerverzinkt

PWP – der Wert liegt im Detail.

PWP SA, CH-1530 Payerne/Schweiz
Telefon 026 662 71 11, Fax 026 662 75 40
office@pwp-sa.ch, www.pwp-sa.ch

