

Eastern Europe Test Drive Mercedes-Benz



▲ VON TALLIN NACH SOFIA *Die Actros-Tour führte durch zahlreiche Staaten.*

Straßenbedingungen eine absolut gute Figur macht, wurde auf dem nach wie vor sanierungsbedürftigen osteuropäischen Straßennetz eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

Bei den Spurrillen zeigte übrigens die optimierte Lenkung ihre Leistungsfähigkeit. Sie ist noch direkter ausgelegt und bietet eine deutlich verbesserte Spurtreue, auch unter schwierigen Bedingungen.

Serienmäßiges PowerShift

Unsere wichtigste Erkenntnis nach mehreren hundert Testkilometern: Der neue Actros macht es dem Fahrer leicht, sich auf die Straße und den Verkehr zu konzentrieren. Das liegt vor allem am neuen PowerShift-Getriebe der zweiten Generation und am sehr hohen Komfortniveau im überarbeiteten Actros. Ein Novum im

Segment der schweren Lkw: Das automatisierte PowerShift-Getriebe wird serienmäßig verbaut. Das macht aber nicht nur unter schwierigen Straßenbedingungen Sinn, sondern auch angesichts der weiterhin dramatisch wachsenden Verkehrsdichte. Wer hier unfallfrei fahren will, benötigt die volle Konzentration und beide Hände am Lenkrad. Das wird durch das automatisierte PowerShift-Getriebe ermöglicht.