



▲ **MORGENLICHES BRIEFING** *Vor jeder Etappe wurde die Route besprochen.*

**D**er Neufahrzeugemarkt für schwere Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen über 16 t zul. GG der neuen Länder hatte 2007 einen neuen Höchststand von rund 59.300 Einheiten erreicht. Das sind über 54 Prozent mehr als im Vorjahr 2006, als der Gesamtmarkt für Schwer-Lkw noch 38.400 Einheiten umfasste. Daimler Trucks konnte in allen Ländern seine Trucks sehr erfolgreich abset-

zen. Das soll auch künftig so bleiben. Zum einen geht Mercedes-Benz Lkw davon aus, dass das Wachstum in den neuen Märkten weiter dynamisch verläuft, zum anderen ist man auf der Produktseite sehr gut aufgestellt. Das zeigt sich insbesondere am neuen Actros, der weiter perfektioniert wurde. Wir hatten Gelegenheit, den neuen Actros in Bulgarien und Rumänien ausgiebig zu testen. Und das unter Bedingungen,

die zumindest teilweise durchaus als brutal bezeichnet werden können.

## Beide Hände am Lenkrad

Eine rumänische Landstraße mit ihren tiefen Spurrillen und zahllosen Schlaglöchern ist nicht mit einer bundesdeutschen Autobahn vergleichbar. Das der neue Actros auch unter diesen widrigen