

wirtschaftliche und regionale Entwicklung fördern. Für den Güterfernverkehr werden die neuen Straßen die Verbindungen nach Mitteleuropa und die übrige EU sowie die Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme in der gesamten Region verbessern.

Durch das Projekt werden auch die Verbindungen zwischen den Nachbarländern in der Region – Griechenland, Albanien, ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Bulgarien, Rumänien und Türkei – wesentlich zeitsparender. Die griechischen Streckenabschnitte der Autobahnen Via Egnatia und Pathe sind weitgehend fertig gestellt. Die übrigen Streckenabschnitte der Pathe-Autobahn sind entweder abgeschlossen oder werden bis 2008 fertig gestellt,

obwohl nicht das ganze Teilstück Thessaloniki–Sofia bis 2010 für den Verkehr freigegeben werden kann.

Erneuerte Infrastruktur

Ein weiteres zentrales Straßenbauprojekt ist die Straßenachse Gdansk–Brno–Bratislava–Wien. Der Bau dieser Autobahn wird die wirtschaftliche Entwicklung einiger Kernregionen der neuen Mitgliedsstaaten voranbringen. Die damit geschaffene neue Verbindung von der Ostsee nach Mitteleuropa stellt zudem eine einmalige Gelegenheit dar, langfristig eine Alternative zu den bestehenden, weitgehend überlasteten Nord-Süd-Achsen von der Nordsee zu bie-

ten. Gerade für Polen soll dieses Projekt wichtige Impulse bringen. Das Land gehört zu den neuen Mitgliedstaaten mit dem am wenigsten entwickelten Autobahnnetz, weshalb Lkw europäischer Abmessungen und Gewichte hier nur begrenzt einsetzbar sind. Der Bau dieser Autobahn verbessert die Verkehrssicherheit, verringert die Staubildung und erleichtert den Handelsverkehr. Kosten-Nutzen-Analysen ergaben eine sehr hohe Rentabilität. Darüber hinaus wird das Vorhaben zweifellos ein Beitrag zu einer umfassenderen Strategie zur Förderung der Ansiedlung neuer wirtschaftlicher Aktivitäten in den Gebieten entlang der Verkehrsachsen, zu der parallel ein Eisenbahnprojekt durchgeführt wird.

1557

Besuchen Sie uns auf der **IAA in Hannover**, 25. Sept. bis 2. Okt. 2008, Halle 27, Stand F 30



Raumschiff

Echte 3 m Innenhöhe – ideal für Volumentransporte. Auch als S.CS COIL und S.CS PAPER mit standfesten 22,5" Bremscheiben erhältlich.



ROTOS®-DriveTechnology für ihre Sicherheit

SCHMITZ CARGOBULL



The Trailer Company.

Sattelcurtainsider S.CS MEGA. Mit kostenreduzierenden 385/55 R 22,5"-Reifen und TÜV-Ladungssicherungszertifikat.



just more.

www.cargobull.com