

Hersteller	Aufbauart	Nutzlast	Anzahl Achsen	Ladelänge / Volumen	Besonderheiten
Fahrzeugwerk Bernard Krone	Containerfahr- gestelle Box Liner	23,9 bis 32,4 t	2 oder 3	–	Heckausschub für 45'-Container, von 20- bis 45'-Container, gekröpfte oder gerade Version mögl., neue Ausf. eLTU-Plus; zur IAA gibt es ein zusätzliches Sled-Chassis mit verschiebbarem Schlitten; für Container von 20 bis 45'; auf dem Schlitten kann eine 20'-Container mittig im Lastschwerpunkt und heckbündig zum Be- und Entladen gefahren werden.
	Wechsel- Deichselanhänger Profi Box Carrier	15,2 bis 20,6 t	2 oder 3	7150/7450 mm	Teleskopierbare Zuggabel, umsteckbare Zentrierrollen, Kugeldrehkranz, durchdachte Aufpritschlösung.
	Wechsel- Deichselanhänger Mega Box Carrier	15,1 bis 17,1 t	2	7150/7450 mm	Teleskopierbare Zuggabel, umsteckbare Zentrierrollen, Kugeldrehkranz, durchdachte Aufpritschlösung.
	Wechsel-Zentral- achsenanhänger Profi Box Carrier	14,7 t	2	7150/7450/7820 mm	Teleskopierbare Zuggabel, umsteckbare Zentrierrollen, Kugeldrehkranz, durchdachte Aufpritschlösung.
	Wechsel-Zentral- achsenanhänger Mega Box Carrier	14,5 bis 14,9 t	2	7150/7450/7820 mm	Teleskopierbare Zuggabel, umsteckbare Zentrierrollen, Kugeldrehkranz, durchdachte Aufpritschlösung.
	Wechsel-Zentral- achsenanhänger Multi Box Carrier	14,7 t	2	7150/7450/7820 mm	Höhenverstellbare Eckbeschläge, zusätzliche Stützen am Heck, Zwillingbereifung.
	Pritschen- Deichselanhänger Profi Carrier	13,7 bis 21,4 t	2 oder 3	6500 bis 9250 mm	Multilock-Außenrahmen.
	Pritschen- Deichselanhänger Mega Carrier	13,6 bis 21,2 t	2 oder 3	6500 bis 9250 mm	Multilock-Außenrahmen.
	Pritschen-Zentral- achsenanhänger Profi Carrier	13,8 bis 21,5 t	2	6500 bis 9250 mm	Multilock-Außenrahmen.
	Pritschen-Zentral- achsenanhänger Mega Carrier	13,7 bis 21,4 t	2	6500 bis 9250 mm	Multilock-Außenrahmen.
	Baustoff- Deichselanhänger	14,5 bis 22,3 t	2 oder 3	6500 bis 8600 mm	Sichere Bordwandausstattung.
Langendorf	Plateau-Fahrzeuge	bis 70 t	2 bis 3	–	Für Einsatz in Erdölfeldern, 20-t-Achsen, Front überfahrbar, kompl. aus Feinkornstahl gefertigt.
	Kippauflieger SKS-HS	ab 25 t	2 bis 3	7000 bis 12.000 mm 20 bis 60 m <sup>3</sup>	Hinterkipper mit Halbschalenmulde aus Hardox 450, Feinkornstahl-Rahmen, zahlr., einsatzspezifische Optionen (Rückwand, Verdeck, Straßenfertiger-Paket) für Steinbruch, Sandgrube, Abbruch und Bauhauptgewerbe.
	Kippauflieger SKS Kompakt	ab 25 t	2	6500 mm 18 bis 22 m <sup>3</sup>	Hinterkipper für zweiachsige SZM, bes. hohe Nutzlast, Halbschalenmulde aus Hardox 450, Feinkornstahl-Rahmen, einsatzspezifische Optionen (Rückwand, Verdeck, Straßenfertiger-Paket) für Steinbruch, Sandgrube, Abbruch u. Bauhauptgewerbe.

Aufbauten
  Sattelaufleger
  (Deichsel-)Anhänger