

Hersteller	Aufbauart	Nutzlast	Anzahl Achsen	Ladelänge / Volumen	Besonderheiten
Kröger Nutzfahrzeuge	Muldenk.-Kasten	21,1 t	3	6700 mm	Tridem-Muldenkipper.
	Drei-Seiten-Kipper	6,4 t	–	2800 mm	Zugmaschinenaufbau für. landw. Einsatz mit steuerbefreitem grünen Kennzeichen.
	Drei-Seiten-Kipper	Individuell.	–	Individuell.	Drei-Seiten-Kipperaufbau für Sand, Kies, Erde und Palettenware; in verschiedenen Ausführungen lieferbar.
	Muldenkipper-Halfpipe	Individuell.	–	Individuell.	Hardox-Halbrundmulde für Sand, Kies, Erde, Abbruch; in verschiedenen Ausführungen lieferbar.
	Plateau	Individuell.	–	Individuell.	Sonderaufbauten für Fahrzeugtransporte.
	Tieflader	23 t	3	9300 mm	Drehschemel-Tiefladeanh. für Maschinentransport, mit Rampenwerk in verschiedenen Ausführungen.
	Tieflader	31,5 t	4	10.175 mm	Drehschemel-Tiefladeanh. für Maschinentransport, mit Rampenwerk in verschiedenen Ausführungen.
Fahrzeugwerk Bernard Krone	Koffer City Liner ist auch als Curtainsider u. Bordwand-aufbau lieferbar	–	2	–	Auch als einachsige Variante wählbar; kurzes Chassis, extrem wendig, diverse Ladebordwände.
	Curtainsider Profi Liner	29,8 t	3	13.620 mm ca. 90 m ³	Auch als ein- oder zweiachsige Variante wählbar, Doppelstockausführung mögl., sämtl. LaSi-Varianten mögl., auch als Bordwandfahrzeug bestellbar, für Bahnverladung wählbar.
	Curtainsider Mega Liner	29,1 t	3	13.620 mm ca. 100 m ³	Auch als ein- oder zweiachsige Variante wählbar, nach DCE-9.5-Richtlinie ausrüstbar, sämtl. LaSi-Varianten mögl., jetzt auch mit Coilmulde 7236 mm lang lieferbar = Mega Liner Coil.
	Curtainsider Paper Liner	29 t	3	13.620 mm ca. 90 m ³	Sämtliche LaSi-Varianten möglich, Multilock-Außenrahmen, leichtgängige Joloda-Schienen zum Verschieben, optionales Sicherungsequipment.
	Curtainsider Light Liner	27,8 t	3	13.620 mm ca. 90 m ³	Gewichtsreduktion durch Alu-Komplettausstattung, robuste Bauweise durch Alubodenkonstruktion, Leichtmetallstirnwand.
	Curtainsider Coil Liner	28,8 t	3	13.620 mm ca. 90 m ³	Sichere Coilmulde mit Abdeckung, extra Zurr-Ringe und Zurrwinkel, hohe Punktbelastung möglich.
	Koffer Dry Liner	27,6 t	3	13.620 mm ca. 90 m ³	Auch als ein- oder zweiachsige Variante wählbar, diverse Innenraumverkleidungen, Rolltor möglich.
	Kühlsattelaufleger Cool Liner Duoplex GFK	28,4 t	3	13.310 mm ca. 88 m ³	Multitemp, Fleischhang-Variante sowie Doppelstockausführung möglich, Kühlzoneneinteilung, Seitentür möglich.
	Kühlsattelaufleger Cool Liner Duoplex Steel	28 t		13.310 mm ca. 88 m ³	Multitemp, Fleischhang-Variante sowie Doppelstockausführung möglich, Kühlzoneneinteilung, Seitentür möglich.
	Frischdienstkoffer (leicht isoliert) Fresh Liner	28,1 t	3	13.620 mm ca. 90 m ³	Auch als ein- oder zweiachsige Variante wählbar, einfaches Doppelstockhandling, robuster Laderaum.

Aufbauten
 Sattelaufleger
 (Deichsel-)Anhänger