

Hersteller	Aufbauart	Nutzlast	Anzahl Achsen	Ladelänge / Volumen	Besonderheiten
Kässbohrer	Tank für 6x2 Lkw	ca. bis 15,4 t	–	ca. bis 19 m <sup>3</sup>	Spezifikation als Kundenwunsch; für Mineralöl und Schweröl; Maße und Abmessungen gemäß Lkw.
	Tank für 4x2 Lkw	ca. bis 9,7 t	–	ca. bis 13 m <sup>3</sup>	Spezifikation als Kundenwunsch; für Mineralöl und Schweröl; Maße und Abmessungen gemäß Lkw.
	Curtainsider	27 bis 30 t	3	90 bis 100 m <sup>3</sup>	Für manche Modelle Ladungssicherungs-Zertifikat mögl., Doppelstockbeladung mögl.
	Silo (Liegende)	27 bis 30 t	3	35 bis 45 m <sup>3</sup>	Spezifikation als Kundenwunsch.
	Silo (Kipper)	27 bis 30 t	3	40 bis 90 m <sup>3</sup>	ADR mögl., Spezifikation als Kundenwunsch.
	Tank-Fahrzeug (Schweröl)	27 bis 30 t	3	28 bis 43 m <sup>3</sup>	ADR mögl., Spezifikation als Kundenwunsch.
	Tank-Fahrzeug (Mineralöl)	27 bis 30 t	3	28 bis 43 m <sup>3</sup>	ADR mögl., Spezifikation als Kundenwunsch.
	Tank-Fahrzeug (Lebensmittel)	27 bis 30 t	3	28 bis 43 m <sup>3</sup>	ADR mögl., Spezifikation als Kundenwunsch.
Kiesling	Kühl- und Tiefkühl-aufbauten	Je nach Fahrgestell und Ausstattung.	–	2550 bis 3300 mm 4 bis 5 Europaletten	Als Van Solution direkt bei Mercedes-Benz erhältlich.
	Kühl- und Tiefkühl-aufbauten	Je nach Fahrgestell und Ausstattung.	–	4100 mm 10 Europaletten	Alle Aufbauten ATP/FRC-geprüft und vom TÜV Süd für HACCP abgenommen; flüssigkeitsdichte Aluminium-Bodenwanne, LED-Innenleuchten serienmäßig – heller und haltbarer, Cool-Slide-/Eco-Cool-Swing-Trennwand spart Energie.
	Kühl- und Tiefkühl-aufbauten	Je nach Fahrgestell und Ausstattung.	–	4900 mm 12 Europaletten	
	Kühl- und Tiefkühl-aufbauten	Je nach Fahrgestell und Ausstattung.	–	6100 mm 15 Europaletten	Alle Aufbauten ATP/FRC-geprüft und vom TÜV Süd für HACCP abgenommen; flüssigkeitsdichte Aluminium-Bodenwanne, LED-Innenleuchten serienmäßig – heller und haltbarer, Cool-Slide-/Eco-Cool-Swing-Trennwand spart Energie.
	Kühl- und Tiefkühl-aufbauten	Je nach Fahrgestell und Ausstattung.	–	7300 mm 18 Europaletten	
Knapen Trailers	Schubboden	max. in D, (max. 38.500 kg in NL)	Kundenwunsch	13.500 mm bis 115 m <sup>3</sup>	Der Schubbodenspezialist in Europa.
Kögel Fahrzeugwerke	Cargo-MAXX	ca. 28,7 t	2 bis 3	13.620 mm ca. 94 m <sup>3</sup>	Universeller Planensattelaufleger mit vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten; auch mit Bordwand, bahnverladbar, mit Coilwanne oder mit Papierausstattung erhältlich.
	Mega-MAXX	ca. 28,3 t	2 bis 3	13.620 mm ca. 101 m <sup>3</sup>	Volumen-Planensattelaufleger mit vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten; auch mit Bordwand, bahnverladbar, mit Coilwanne oder mit Papierausstattung erhältlich.
	Cool-MAXX	ca. 28,2 t	2 bis 3	13.340 mm ca. 80 m <sup>3</sup>	Kühlsattelaufleger für temperierte Transporte oder Tiefkühltransporte mit vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten; wahlweise mit Deckschicht aus Stahl oder GFK; auch als Doppelstock erhältlich; sehr gute Isolier- und Dichtigkeitswerte.
	Light-MAXX	ca. 29,8 t	2 bis 3	13.620 mm ca. 94 m <sup>3</sup>	Leichter Planensattelaufleger mit vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten; auch mit Bordwand, mit Coilwanne oder mit Papierausstattung erhältlich.

Aufbauten
  Sattelaufleger
  (Deichsel-)Anhänger