

Hersteller	Aufbauart	Nutzlast	Anzahl Achsen	Ladelänge / Volumen	Besonderheiten
Humbaur	Curtainsider Big One Basic	28,5 t	3	13.620 mm	In den Ausführungen Paper, Coil und T.I.R. erhältlich; umfangreiche Ausstattungsmöglichkeiten, verzinkt, geboitztes Fahrgestell; sämtliche Aufbauarten möglich, z. B. Bordwand, Schiebeplane, Schiebeverdeck, Hecktüren.
	Curtainsider Big One Mega	28,5 t	3	13.620 mm	Verzinkt, geboitztes Fahrgestell, Innenhöhe: 3 m, Hubdach.
	Tiefladeanhänger HTG	31,7 t	4	7330 mm	Luftgefedert, umfangreiche Ausstattungsmöglichkeiten, verzinkte Ausführung möglich.
	Tiefladeanhänger HTD	23,5 t	3	6518 mm	Luftgefedert, umfangreiche Ausstattungsmöglichkeiten, verzinkte Ausführung möglich.
	Tandemtieflader HS	4,6 bis 7,6 t	2	4000 bis 6000 mm	Innenbreite 2 m, verzinkte Ausführung möglich.
	Tandemhochlader HBT	6 bis 9 t	2	5200 bis 7200 mm	Stahlboden stehend, Aluböhlen einschiebbar, Ladefläche abgescrängt, Zwillingsbereifung sowie verzinkte Ausführung mögl.
	Tandem-Drei-Seiten-Kipper HTK	4,3 t	2	4000x2040 mm	Verzinktes Fahrgestell, umfangreiche Ausstattungsmöglichkeiten.
	Tandem-Drei-Seiten-Kipper HTK	6 bis 9,5 t	2	4520x5500 mm	Verzinktes Fahrgestell, umfangreiche Ausstattungsmöglichkeiten.
	Tandem-Pritschenanhänger	3,5 bis 15,5 t	2	Nach Kundenwunsch.	Sämtliche Aufbauarten möglich, z. B. Bordwand, Schiebeplane, Schiebeverdeck, Hecktüren, Durchladelösungen.
Jonas Jessen	Langeisentransport Pritsche	28 t	3	13.350 mm	Spezial-Ladungssicherung für Stahlindustrie, Handel und Speditionen, Curtainsideraufbau als Wetterschutz.
	Citysattel, Koffer oder Pritsche	9,3 t	1	12.600 mm	Versch. Aufbauvarianten, Ladebordwand, Curtainsider, Koffer, Frischdienst oder Tiefkühl.
Jung	Pritschenaufbau	Für Fzg. von 3,5 bis 32 t GG.	-	Nach Kundenwunsch.	Sämtliche Aufbauarten, z. B. mit Bordwänden, Schiebeplanen, Schiebeverd., mit u. ohne Ladebordwand, sowie indiv. Sonderl.
	Kran-Pritschenaufbau	Für Fzg. von 7,5 bis 32 t GG.	-	Nach Kundenwunsch.	Wenn gewünscht, auch mit Kranmontage.
	Kofferaufbauten	Für Fzg. von 3,5 bis 32 t GG.	-	Nach Kundenwunsch.	Alu-Koffer, Plywood-Koffer, Sandwich-Koffer, teilweise mit Kühlaggregaten, Heizung, Ladebordwand oder sonstigen Anbauaggregaten sowie indiv. Sonderlösungen.
	Absetzmuldenanhänger	10 bis 25,2 t	2 bis 3	Von 1x 5 m <sup>3</sup> , 2x 15 m <sup>3</sup> und Sonderbehälter.	Kombinierte Version zum Transport von Seecontainern und Baumaschinen.
	Rollcontaineranhänger	bis 15,2 t	2	Von 5000 bis 7000 mm und Sonderlängen.	Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten mit anderen Behältersystemen.
	Anhänger für Wechselsilos	bis 14,9 t	2	1x PFT 8000 bis 2x PFT 13.000 und WS 5 bis WS 22,5	Diverse Kombinationsmöglichkeiten.
	Sonderanhänger	10 bis 30 t	2 bis 4	Nach Bedarf.	Sonderanhänger-Fahrgestelle, die indiv. nach Kundenwünschen und Vorgaben der Aufbau-Hersteller gefertigt werden.
Kässbohrer	Tank für 8x2 Lkw	ca. bis 19,7 t	-	ca. bis 24 m <sup>3</sup>	Spezifikation als Kundenwunsch; für Mineralöl und Schweröl; Maße und Abmessungen gemäß Lkw.

Aufbauten
  Sattelaufleger
  (Deichsel-)Anhänger