

zeichnet die Branche noch drastischere Einbrüche in Höhe von 38 Prozent. Und die Zeichen stehen auf Sturm, denn die Talfahrt scheint ihren endgültigen Tiefpunkt bei weitem noch nicht erreicht zu haben.

Abgasreduktion kommt ins Stocken

„Dies hat zur Folge, dass immer weniger emissionsarme Nutzfahrzeuge ihren Weg in die Autoflotten von Logistik-Unternehmen finden“, kommentiert Martin Bandy, Business Development Manager Europe bei Eminox. „Neukäufen stehen entweder Ungewissheit und Einsparungen im Wege oder die notwendigen Mittel sind aufgrund der katastrophalen Auftragslage gar nicht vorhanden.“

Rezessionsbedingt gerät damit ein Prozess ins Stocken, der von der Bundesregierung gezielt angestoßen wurde: Nämlich die Erneuerung der Flotten durch Fahrzeuge, die den neuen, strengen Abgasvorschriften genügen. Dies hat Konsequenzen für die Betroffenen. So stoßen Logistik-Unternehmen beispielsweise mit einem veralteten Fahrzeugbestand auf zahlreiche Einschränkungen bei der Planung ihrer Fahrtrouten. Denn um die zahlreichen Umweltzonen passieren zu dürfen, müssen Lkw derzeit mindestens eine Euro-2-Plakette vorweisen. Noch schwieriger wird es ab 2010, wenn in einigen Kommunen wie Berlin die Euro-4-Stufe für Umweltzonen eingeführt wird.

Geförderte Nachrüstung

„Gerade die Nachrüstung bietet Transportunternehmen eine kostengünstige Alternative zum Neukauf, die von vielen Gesetzgebern auch gefördert wird“, beschreibt Martin Bandy die Situation. „Unser Unternehmen bietet High-Tech-Lösungen für Nutzfahrzeuge an, die den Rußpartikelaußstoß um mehr als 90 Prozent minimieren können. Damit lassen sich beispielsweise Lkw der Klasse Euro 1 binnen weniger Stunden auf Euro 4 aufrüsten. Im Vergleich zu einem Neuwagenkauf ist eine Nachrüstung mit Anschaffungskosten von ca. 5000 Euro eine äußerst kostengünstige Option. Die Entscheidung für ein Filtersystem macht dabei nicht nur ökonomisch Sinn, sondern fördert gleichzeitig aktiv die Verbesserung der Luftqualität.“ Martin Bandy zu den langfristigen Vorzügen einer Entscheidung für ein Filtersystem: „Nachrüstsysteme bieten in mehrerer Hinsicht entscheidende Wettbewerbsvorteile, denn Logistik-Firmen können die Nachrüstung gezielt nach außen kommunizieren und damit auch PR betreiben. Dank dieser Vorteile sind Rußpartikelfilter eine Investition für künftige Markterfolge.“

Actual Deutschland GmbH
 Alemannenstrasse 27, 89250 Senden
 Tel. 07307-9492-0 Fax: 07307-9492-26
 www: art-lift.de / info@actual.de

Actual
 Deutschland GmbH

Tragfähigkeit 200 kg
Hubhöhe 500 / 1000 mm

- Ermüdungsfreies, entlastendes Arbeiten
- Geringes Gewicht; wenig Platzbedarf
- Einsatz bei Heck- und Seitentüre
- Kompakte Bauweise
- Zuverlässig, sauber, leise
- Verbessert den Komfort und die Effizienz des Fahrers



THE ART OF LIFTING

Art-Lift

The Art Of Lifting Intelligenter heben
Leichter leben.

NFM online

WWW.NFM-VERLAG.DE

Fachzeitschrift für Unternehmer und Entscheider

Geld sparen mit Tankanlagen für AdBlue

Optimieren Sie Bevorratung und Einkauf

TitanBlue® - Die idealen Lager- und Abfüllsysteme für AdBlue® an Ihrer Tankstelle

Wenn Sie AdBlue auf Ihrem Firmengelände lagern und Ihren Fuhrpark regelmäßig damit betanken müssen*, dann sind die praktischen Tankanlagen vom europäischen Marktführer TITAN die ideale Lösung: Optimale Lagerbedingungen und integriertes Zapfsystem für exakte und saubere Betankung zum TOP Preis-Leistungs-Verhältnis.

* in Deutschland mit zugelassenen Tanksystemen möglich.

Tankanlage für AdBlue, Typ BMW 5000, Inhalt: 5000 l, schon ab 7588,- € zzgl. MwSt. erhältlich.



mit DIBT-Zulassung



Kingspan Environmental GmbH
 Am Schornacker 2, D-46485 Wesel
 Tel.: +49 (0) 2 81/9 52 50-45, Fax: +49 (0) 2 81/9 52 50-70
 E-Mail: info-deutschland@kingspan.com, www.titan-eko.de

TITAN

Kingspan