

Kraftstoffen auf Pflanzenölbasis vollzogen hat, musste sich eoil neu orientieren und hat das eoil-System^{LPG} entwickelt. Das hinter dem System stehende Prinzip ist keine neue Erfindung, sondern wird unter der Bezeichnung Zündstrahlverfahren in stationären Dieselmotoren seit längerem eingesetzt.

Kraftstoffkosten reduzieren

Das System sorgt für mehr Wirtschaftlichkeit. Aufgrund des deutlich geringeren Preises von Autogas gegenüber Diesel ergibt sich bei einem Mischungsverhältnis von rund 50 zu 50 eine Reduzierung der Kraftstoffkosten um rund ein Viertel – ohne Leistungsverluste oder Einschränkungen bei der Reichweite. Ein weiterer Aspekt mit Blick auf die Wirtschaftlichkeit ist auch der geringe AdBlue-Verbrauch von Fahrzeugen mit SCR-Technologie. Weil die Verbrennung von Flüssiggas deutlich weniger Schadstoffe produziert muss auch weniger AdBlue in die Abgasnachbehandlung gedüst werden.

Hohe Reichweite

Die Fahrzeuge werden mit 400 l fassenden Gastanks ausgestattet, sodass eine Reichweite von 1000 km problemlos darstellbar ist. Getankt wird übrigens ohne den Adapter von auf LPG umgerüsteten Pkw oder Transporter, sodass ein Tankvorgang trotz der großen Tanks nach zwei bis drei Minuten abgeschlossen ist. Apropos Komfort: Auch in Sachen Betrieb- und Tankfüllzustände erhält der Fahrer jederzeit präzise Informationen.

Ein weiterer Vorteil: Die Verbrennung von LPG produziert sehr viel weniger Partikel und Stickoxide. Stationäre Motoren laufen aber im Regelfall bei einer konstanten Drehzahl und vor allem ohne Lastwechsel. Das ist beim Einsatz dieser Technik im mobilen Bereich und insbesondere bei Nutzfahrzeugen anders. Hier arbeitet der Motor in einem Drehzahlbereich zwischen 600 und 2500 U/min und extreme Lastwechsel sind an der Tagesordnung.

Kennfeldgesteuerte Elektronik

Den Entwicklern von eoil ist es gelungen, eine Steuerungstechnik zu entwickeln, die diesen speziellen Anforderungen gerecht wird. Damit wird der Einsatz dieser Antriebsalternative im mobilen Bereich möglich gemacht. Die von eoil entwickelte Kennfeldsteuerung sorgt dafür, dass in jeder Fahrsituation das Mischungsverhältnis von Diesel und LPG stimmt. Das wiederum setzt eine kontinuierliche

Informationen unter www.stu-tanktechnik.de

1,20 m nennen wir zu **breit!**

Nur das **Original** ist wirklich **Slim**:
 STU-SlimLine-Tankanlagensystem für AdBlue®.
 Bereits **ab 75 cm Breite und bis zu 30.000 l**
 Fassungsvermögen. Diese Anlage passt sich
 Ihren Bedürfnissen an – und nicht umgekehrt.
 AdBlue® ist ein eingetragenes Warenzeichen des VDA



STU Tanktechnik OHG
 Hafenstraße 76
 D-34125 Kassel
 Tel. +49 (0)561 - 52 73 48

AdBlue® Anlagen eichfähig/
 nicht eichfähig von 250 l bis
 30.000 l. Wählen Sie das
Original – made in Germany.

>> @

Für den Verkauf auf Zeit

>> www.vehiclebay.de <<



4
ABE 17168

HUSS We care for air.

Fit für die Umweltzonen
 Mit HUSS zur grünen Plakette

HUSS Umwelttechnik GmbH
 Nordostpark 74 - 76
 90411 Nürnberg
 Tel.: 0911 / 65657 - 0
 Fax: 0911 / 65657 - 22
 info@hussgroup.com



HUSS
 WWW.HUSSGROUP.COM