



VIELVERSPRECHENDES KONZEPT: Das eoil-System^{LPG} setzt dem Diesel Autogas zu.

Der DIESEL GIBT GAS

Eine Antriebsalternative für Nutzfahrzeuge, die wirtschaftlicher ist als ein Dieselmotor, aber keine Abstriche in Sachen Zuverlässigkeit macht? Und eine Antriebsalternative mit einer deutlich saubereren Verbrennung? Klingt gut und ist bereits Realität. Die ersten Testfahrzeuge sind auf der Straße.



DIREKT IN DEN ANSAUG-TRAKT: Das Autogas wird der angesaugten Luft kurz vor den Brenn-räumen zugesetzt.

Fotos: eoil, sk

Der Spezialist für Motorensteuerungen eoil hat jetzt das eoil-System^{LPG} vorgestellt. Hinter dem System steht ein Dieselmotor, der ein Gemisch aus Diesel und Autogas (LPG) als Kraftstoff nutzt. Das Unternehmen eoil ist Spezialist für Motorensteuerungen und hat sich in den letzten Jahren vor allem durch seine Pflanzenöltechnologie ein hohes Ansehen erworben. Für sein Umrüstsystem ist das Unternehmen vor zwei Jahren mit dem deutschen Gründerpreis ausgezeichnet worden. Nachdem der Gesetzgeber eine 180°-Wendung bei der Besteuerung von