

Hersteller	Aufbauart	Nutzlast	Anzahl Achsen	Ladelänge / Volumen	Besonderheiten
Barthau	Koffer-Anhänger	0,8 bis 2 t	1 oder 2	2510x1260x1600 bis 5210x2200x2250 mm	Alle Modelle sind Kofferanhängerlösungen für diebstahl-sichere und witterungsgeschützte Transporte und zur Verkehrssicherheit.
	Tiertransport-Anhänger	0,5 bis 2,7 t	1 oder 2	1800x1245x700 bis ca. 4010x1560x2000 mm	Zahlreiche Modelle für Vieh, Hunde, Pferde, aus Holz mit Planenaufbau oder GFK- bzw. Vollpolyester-Lösungen.
	Bautransport-Anhänger	1,2 bis 3 t	2	2510x1260 bis ca. 4050x3120x1560/ 2120x400 mm	Zahlreiche Modelle für Geräte- und Materialtransport etc., auch Kippermodelle im Programm.
	Lkw-Anhänger	4,3 bis 14,3 t	2	5120x2420x500 bis 7120x2480x500 mm	Zahlreiche Modelle für Geräte- und Materialtransport etc., auch Kippermodelle im Programm.
	Sattelaufleger	3 bis 5 t	2	6600x2170x400 bis 13.600x2480x400 mm	In Stahl- oder Ganz-Aluminium-Ausführung dadurch sehr witterungsbeständig, hohe Nutzlast, Transporte mautfrei bis 11,99 t möglich.
Fahrzeugbau Beck	Fahrgestelle	5 bis 40 t	1 bis 3	4800 bis 13.600 mm	Kundenspezifische Einzelanfertigungen „Sonderlösungen“, Sattelz. für den Führerschein Kl. 3 bzw. BE, Sattelz., die nicht dem Sonntagsfahrverbot unterliegen, Sattelz., die nicht unter die Maut fallen, Sattelz. mit sehr niedriger Ladekantenhöhe.
	Plattformen	5 bis 40 t	1 bis 3	4800 bis 13.600 mm	Kundenspezifische Einzelanfertigungen „Sonderlösungen“, Sattelz. für den Führerschein Kl. 3 bzw. BE, Sattelz., die nicht dem Sonntagsfahrverbot unterliegen, Sattelz., die nicht unter die Maut fallen, Sattelz. mit sehr niedriger Ladekantenhöhe.
	Pritsche-Plane-Spiegel-Aufbau	5 bis 40 t	1 bis 3	4800 bis 13.600 mm	Kundenspezifische Einzelanfertigungen „Sonderlösungen“, Sattelz. für den Führerschein Kl. 3 bzw. BE, Sattelz., die nicht dem Sonntagsfahrverbot unterliegen, Sattelz., die nicht unter die Maut fallen, Sattelz. mit sehr niedriger Ladekantenhöhe.
	Koffer-Aufbauten	5 bis 40 t	1 bis 3	4800 bis 13.600 mm	Kundenspezifische Einzelanfertigungen „Sonderlösungen“, Sattelz. für den Führerschein Kl. 3 bzw. BE, Sattelz., die nicht dem Sonntagsfahrverbot unterliegen, Sattelz., die nicht unter die Maut fallen, Sattelz. mit sehr niedriger Ladekantenhöhe.
	Container-Aufbauten	5 bis 40 t	1 bis 3	4800 bis 13.600 mm	Kundenspezifische Einzelanfertigungen „Sonderlösungen“, Sattelz. für den Führerschein Kl. 3 bzw. BE, Sattelz., die nicht dem Sonntagsfahrverbot unterliegen, Sattelz., die nicht unter die Maut fallen, Sattelz. mit sehr niedriger Ladekantenhöhe.
	Wechsel-Aufbauten	5 bis 40 t	1 bis 3	4800 bis 13.600 mm	Kundenspezifische Einzelanfertigungen „Sonderlösungen“, Sattelz. für den Führerschein Kl. 3 bzw. BE, Sattelz., die nicht dem Sonntagsfahrverbot unterliegen, Sattelz., die nicht unter die Maut fallen, Sattelz. mit sehr niedriger Ladekantenhöhe.
	Fahrgestelle	1,5 bis 18 t	1 bis 3	2000 bis 10.000 mm	Kundenspezifische Einzelanfertigungen „Sonderlösungen“, Tandemachsanh. normal oder tiefgekuppelt, 2- oder 3-Achs-Drehschemelanhänger = < 3,5 t auflaufgebremst.
	Plattformen	1,5 bis 18 t	1 bis 3	2000 bis 10.000 mm	Kundenspezifische Einzelanfertigungen „Sonderlösungen“, Tandemachsanh. normal oder tiefgekuppelt, 2- oder 3-Achs-Drehschemelanhänger = < 3,5 t auflaufgebremst.
	Pritsche-Plane Spiegel-Aufbau	1,5 bis 18 t	1 bis 3	2000 bis 10.000 mm	Kundenspezifische Einzelanfertigungen „Sonderlösungen“, Tandemachsanh. normal oder tiefgekuppelt, 2- oder 3-Achs-Drehschemelanhänger = < 3,5 t auflaufgebremst.

Aufbauten Sattelaufleger (Deichsel-)Anhänger