



Neue Achstechnologie: Broshuis setzt auf Gigant-Dual-Disc-Achsen.

Foto: Broshuis

service wird durch simples Abziehen und Aufchieben der Scheiben auf die Nabe zum Kinderspiel. Nach umfangreichen Berechnungen, Simulationen und hundert Stunden auf Prüfständen, bei dem die neue Bremse auf Herz und Nieren getestet wurde, befindet sich das System nun im Dauerlauf. Das wiederum führt zu kürzeren Stillstandzeiten beim Service und niedrigen Ersatzteilkosten.

Das Containerchassis, bei dem die neue Achstechnologie erstmals verbaut wurde, ist ein Multifunktionschassis von Broshuis BV. Das Chassis lässt folgende Ladekonfigurationen zu: 1x 20', 1x 30', 1x 40', 2x 20' und 1x 40' und 1x 45'-High-Cube. Somit können alle Containertypen mit dem multifunktionellen Broshuis-Containerchassis befördert werden: Vom See-Container und Absetzcontainer bis zum Tankcontainer in ADR-Ausführung; was bedeutet, dass das Containerchassis ausgerüstet werden kann mit ABS, automatischen Gestänge-Stellern sowie Feuerlöscher. Ein Generatorset ist u. a. auch eine der vielen möglichen Zusatzausrüstungen.

Weniger Eigengewicht an Bord

- Broshuis: Chassis mit Dual-Disc-Achse

CONTAINERCHASSIS. Der niederländische Fahrzeughersteller Broshuis nutzt die Gigant-Dual-Disc-Achse. Die neue Achstechnologie basiert auf der Verwendung von zwei Bremsscheiben. Diese

Konstruktion verhindert nicht nur Hitze in der Bremsscheibe.

Die einfache Konstruktion des Festsatzes spart zudem bei einem Standard-Auflieger ca. 50 kg an Gewicht. Der Bremsen-

LEAB Automotive GmbH
Thorshammer 6
24866 Busdorf

LEAB Lösungen für mobile Stromversorgung

Tel.: 04621- 36 06 67
Fax: 04621- 36 06 69
info@leab.de



ISO 9001:2000
ISO 14001
Nr. 317677

Ladegeräte
Wechselrichter
230-V-Generatoren
400-V-Generatoren
DC/DC-Wandler
Ladestromverteiler
Relais
Batterien

Freiraum schaffen

DYNAWATT - Unterflurgeneratoren

