

Fotos: Hersteller



Hier wird das GELD VERDIENT

Die IAA Nutzfahrzeuge im kommenden Monat wird wieder zahlreiche Neuheiten aus dem Bereich Anhänger und Aufbauten bereithalten. Dabei sind grundsätzlich zwei Trends zu beobachten, die sich auf den ersten Blick eigentlich widersprechen. Der eine Trend geht in Richtung Standardisierung. Dahinter steht die plausible Idee, mit einem Fahrzeug möglichst viele unterschiedliche Güter transportieren zu können, um so die Wirtschaft-

lichkeit der Investition zu erhöhen. Das ist gerade bei den Allroundern unter den Transportdienstleistern eine gefragte Eigenschaft. Allerdings ist ein Standardtrailer immer eine Summe aus Kompromissen.

Spezialisierung gefragt

Genau die können für viele Transportgüter nicht eingegangen werden. Sie setzen besonderes Transportequipment vo-

raus und markieren zugleich einen weiteren Trend, den Trend zur Spezialisierung. Ein markantes Beispiel dafür sind die Komponenten von Windkraftanlagen. Die lassen sich aufgrund ihrer Größe nicht in einem normalen Curtainsider zum Zielort transportieren, sondern benötigen genau auf diese Fracht abgestimmte Spezialtrailer. Zahlreiche weitere Beispiele zeigen, dass spezielles Transportequipment auch wirtschaftlicher sein kann. Als Beispiel sei hier