

LADEBORDWÄNDE MIT PIEK-ZERTIFIKAT

Auf leisen Sohlen

Die Anforderungen an den Lärmschutz wachsen kontinuierlich. Davon betroffen ist auch der Lieferverkehr in Wohnbereichen. Besonders strenge Maßstäbe legt hier der niederländische Gesetzgeber an.

Ab 60 dB ist die Anlieferung im Wohngebiet zu laut. Das bedeutet auch für die Komponentenhersteller, ihre Produkte mit Blick auf den Lärmschutz zu optimieren. Bär Cargolift hat seine Hausaufgaben bereits gemacht. Ab sofort bietet der Spezialist für Ladebordwände Produkte der Baureihen Standard S2 und S4 mit Piek-Zertifikat an. Den Unterschied macht die Ausstattung: So findet sich bei Piek-Produkten neben dem Leiselaufaggregat natürlich die Plattformbeschichtung Bär-SilentGrip sowie das Dichtsystem CargoSeal wieder.



Jetzt mit Piek-Zertifikat: Die Bär-Cargolift-Baureihen Standard S2 und S4 verfügen über eine geräuschreduzierende Plattformbeschichtung.

(Foto: Bär Cargolift)



Auch in der Nische aktiv

●●● Gliederzüge für Gilles & Wagner

Schmitz Cargobull hat zusammen mit Volvo Trucks die ersten sieben von insgesamt 27 komplett aufgebauten Gliederzüge an die Eilenburger Spedition Gilles & Wagner übergeben. Dabei handelt es sich um dreiachsige Volvo-FH-Fahrgestelle mit Zentralachsanhänger, die mit kundenspezifischen Curtainsider-Aufbauten von Schmitz Cargobull bestückt sind. Dieses Nischensegment will der renommierte Serienhersteller verschiedener Sattelaufleger zukünftig stärker als bisher bedienen.

Standort Gotha. Die Aufbauten für Motorwagen und Anhänger entstehen in serienorientierter Ausführung und bewährter Qualität von Schmitz Cargobull im Werk Gotha, Thüringen. Für den Lkw tragen die Schiebepan-Aufbauten die Bezeichnung M.CS und für den Anhänger Z.CS. Da das Einsatzprofil seiner Lkw oftmals keine Sattelzüge zulässt, setzt der Logistik-Dienstleister Gilles & Wagner vermehrt auf dieses Produktsegment. Mit den neuen Lastzügen will das Unternehmen rund

ANHÄNGER

In der Höhe verstellbar

Der vor zwei Jahren vorgestellte Tandem-Hakenliftanhänger Typ THL 8 L von Krampe erfreut sich nach Angaben der Fahrzeugspezialisten großer Beliebtheit. Die höhere Flexibilität und das einfache Handling sind einfach überzeugende Vorteile für jeden Praktiker. Von der Benutzerseite wurde aber

auch eine Flexibilität verlangt, was das Zugfahrzeug angeht. So sind bei Kommunen bzw. bei den Garten- und Landschaftsbauern nicht nur der klassische 7,5-t-Lkw anzutreffen, sondern auch Traktoren, Unimogs oder auch Drei-Achs-Lkw. Krampe-Fahrzeugbau hat es sich nach eigenen Angaben zur Aufgabe gemacht, kundenspezifische Lösungen anzubieten. So ist es möglich, den 10,5-t-Hakenliftanhänger mit einer höhen-

verstellbaren Zugvorrichtung auszurüsten. Neben der Anpassung an die unterschiedlichen Anhängeshöhen der Zugmaschine haben die Krampe-Techniker auch Lösungen für die verschiedenen Betriebsspannungen (12 und 24 V), ABS und EBS-Anlagen sowie für Nieder- und Hochdruckhydraulik parat. Darüber hinaus stehen nun auch zwei verschiedene Hakenhöhen für die gängigen City- oder Standardcontainer zur Verfügung.