



Anforderungen der Mobil- und Stationärhydraulik gewachsen: MHDRE-Druckreduzierventile mit bis zu zehn Mio. Lastwechseln. (Foto: Rexroth)

MOBILHYDRAULIK

Stufenlose Druckregelung

Die exakte Kontrolle der Verbraucherbewegung durch die feinfühligere Steuerung des Volumenstromes sowie eine geringe Leckage bieten die direkt gesteuerten Hydraulik-Druckreduzierventile MHDRE von Rexroth. In drei Nenngrößen setzen die Ventile die elektrischen Sollwerte stufenlos und weitgehend unabhängig von der Höhe des Eingangsdrucks um. Die robusten MHDRE-Ventile in Drei-Wege-Ausführung eignen sich auch für den Einsatz unter besonders rauen Umgebungsbedingungen.

Bei einer großen Bandbreite an elektrischen Anschlussmöglichkeiten erreichen sie die Schutzklasse IP6K9 und haben in 720-Stunden-Salzsprühnebeltests ihre hohe Korrosionsbeständigkeit unter Beweis gestellt. Die in zahlreichen Anwendungen bewährten Komponenten erreichen eine Lebensdauer von mindestens zehn Mio. Lastwechseln. Die Baureihe umfasst nach Angaben der Hydraulikspezialisten in den Nenngrößen 2 und 4 Proportional- und Schaltventile.

Ökonomie und Ökologie

●●● Duroplastischer Kernwerkstoff cargodur made by puren

Kofferaufbauten müssen den unterschiedlichsten Anforderungen genügen. Sie müssen leicht sein, den Laderaum isolieren und möglichst kostengünstig herzustellen sein.

Das erfordert entsprechend vielseitige Werkstoffe. In langjähriger Entwicklungsarbeit, die mit einem intensiven Erfahrungsaustausch mit den Kunden einherging, hat die Firma puren ein Spezialprodukt realisiert, welches die Anforderungen im Nutzfahrzeugbau optimal erfüllt.

Einsatzbereiche. Der duroplastische Hochleistungsdämmstoff cargodur vereint ökonomische und ökologische

Aspekte auf zeitgemäße Weise. Gerade die hohen Anforderungen beim Transport von Lebensmitteln unter Einhaltung der überwachten Kühlkette benötigen einen Dämmstoff, welcher ein optimiertes Lademaß bei maximaler Fahrzeugbreite durch schlanke Wandkonstruktionen ermöglicht. Dabei sind ein geringes Gewicht des Aufbaus bei gleichzeitig hoher Stabilität zwingend erforderlich.

Die minimal elastifizierten Eigenschaften kompensieren das dynamische Fahrzeugverhalten und unterstützen so die Sandwichstrukturen. Unterschiedliche Deckschichten und

LIFTER T FÜR TIEFKUPPLUNGSFAHRZEUGE

Erhebende Details

Dautel hat die Ladebordwand LIFTER T für Fahrzeuge mit Tiefkupplung komplett überarbeitet. Die neu entwickelte Form des Tragrohrs ermöglicht eine geringe Bauhöhe von nur 120 mm unter dem Fahrzeugrahmen. Dadurch ermöglicht die Dautel LIFTER T die Verwendung einer Ladebordwand an Fahrzeugen mit Tiefkupplung mit einer guten Deichselfreigängigkeit. Einzigartig ist die automatische Sicherheitsschaltung des schwenkbaren Unterfahrschutzes. In der Fahrposition ohne Anhänger hebt der hydraulisch klappbare Unterfahrschutz automatisch beim Absenken der Ladebordwand an, sodass er nicht versehentlich die Fahrbahn berührt. Neu im Programm ist auch die faltbare Ladebordwand FOLDER. Sie verfügt über eine zweiteilige, faltbare Aluminium-Plattform.



Kein Überstand über der Kupplung: Die Dautel SLIDER DS 2000VA, Tragkraft 2000 kg, mit hoher Bodenfreiheit.

(Foto: Dautel)