



**Schnelle Wäsche heißt geringer Verbrauch und geringe Betriebskosten:** In nur 7 Minuten wäscht die MaxiWash Vario einen 18-Meter-LKW zweimal.

**Variable Konstruktion:** Die MaxiWash Vario kann auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten werden. Stellen Sie Ihre Maschine individuell aus einer Vielzahl an Optionen zusammen.

Mehr Innovationen unter: [www.washtec.de](http://www.washtec.de)  
Jetzt neu! Der WashTec Online Shop: [www.carwash-shop.com](http://www.carwash-shop.com)

## MaxiWash Vario

# Nutzfahrzeugwäsche schnell und variabel

**Top-Waschergebnisse mit SofTecs®:** Der sanfte Testsieger unter den Waschmaterialien lässt vor allem Busse glänzen.

**Top-Konditionen:** Nutzen Sie unsere attraktiven Leasing- oder Finanzierungsangebote.



Besuchen Sie uns in Frankfurt a. M. – wir freuen uns auf Sie.

**automechanika**

14. - 19. September 2010,  
Freigelände SW, Stand A23

**WashTec**

erte, zeigte sich beim Auf- und Abstieg zum San Bernardino nahezu dasselbe Ergebnis. Seine Werte lagen nur unwesentlich über denen des jüngeren Fahrers. Am Steuer des Actros reagierten beide Fahrer dagegen ganz anders. Selbst in der stressbetonten Phase rund um den Schweizer Bergpass verlangsamte sich die Wahrnehmungszeit für die Signaltöne im Ohr nur unwesentlich – und das auch nur beim älteren Fahrer.

Der Jüngere zeigte während der gesamten Fahrt eine konstant, schnelle Reaktionszeit. Die verlangsamte Reizverarbeitung im LP 1620 beträgt im Vergleich zum Actros bis zu 400 Millisekunden. Auf den ersten Blick nur ein kurzer Moment. Wird dieser Wert aber in Abfolge von „Signal, Wahrnehmung, Reaktion“ beziehungsweise „Bremslicht sehen, bewusst wahrnehmen und selbst bremsen“ gesetzt, ergibt sich bei einem 80 km/h schnellen Lkw eine um neun Meter später eingeleitete Bremsung.

### Fortschritt entlastet

Auch die EKG-Auswertung bei beiden Fahrern beweist, wie stark die technischen Fortschritte zur Entlastung beim Lkw-Steuern beitragen. Die Herzfrequenz – quasi das Spiegelbild für physische

Beanspruchung – klettert beim jüngeren Fahrer im LP 1620 um zehn Prozent höher als im Actros. Um bis zu 20 Prozent häufiger schlägt das Herz des älteren Fahrers beim Anstieg zum San Bernardino. Hier wird der Altersunterschied am deutlichsten. Denn nicht nur hohe Lenkkräfte und das nicht synchronisierte Schalt-



**Vergleich: Daimler-Mitarbeiter untersucht, wie sich moderne Technik auf den Fahrer auswirkt.**