

## Editorial

- 3 Keiner hat's gemerkt

## Finanzen & Fuhrpark

- 8 Allwissende Begleiter  
10 Markenunabhängiger Fuhrpark  
12 Erfolgreichen Start hingelegt  
14 Training für das Team vom Bau  
16 Verbrauch deutlich reduziert

## Nutzfahrzeuge

- 18 50 Jahre  
Nutzfahrzeugentwicklung

## Tipps & Trends

- 26 Logistik-Zentrum größer  
28 Neue Hubwagenklasse eröffnet

## Aus- und Weiterbildung

- 30 Mehr Geld für Bildung

- 34 Gewohnheiten auf dem Prüfstand

- 38 Praxisnahe Ausbildung

## Umweltfreundliche Mobilität

- 40 Neue Blüte  
42 Kraftstoffkosten senken  
44 Mehr transportieren  
46 Klarer Blick nach vorn  
51 Konzentriertes Tanken  
52 Terminalsache Transporter  
54 Rundes Großstadt-Gespräch  
56 Modulare Lösungen entwickelt

## Baukasten

- 58 Hohe Kunst des Handwerks  
62 Ökonomie und Ökologie  
64 Auch in der Nische aktiv  
66 LED regiert die Leuchtenwelt  
68 Sinnvoll nachgerüstet

- 72 Roter Leitfaden  
der Nachrüstung

- 78 Mehr Effizienz beim Tachografen

- 80 Mattenflucht verboten

- 84 Sicherer Getränketransport

- 86 Marktübersicht

- 90 Starke Leistung

- 92 Erleichterte Fehlersuche

- 94 Kabellos kombiniert

- 96 Markenübergreifende Diagnose

- 98 Geringer Messaufwand

## Cars for Business

- 100 Neue Technik, neue Varianten  
106 Noch näher am Kunden  
108 „Europaweit gültige Standards“

## 108 Impressum

## 110 Händlerteil

18

## 50 Jahre Nutzfahrzeugentwicklung

Was ist in den letzten Jahren in der Nutzfahrzeugentwicklung erreicht worden? Daimler hat diese Frage jetzt eindrucksvoll beantwortet. Wir hatten Gelegenheit, 50 Jahre Nutzfahrzeuggeschichte in den Alpen zu erfahren.

