

Fassadenelemente für London

Der wichtigste Kunde ist die Josef Gartner GmbH geblieben, für die TSB die Fassadenelemente in ganz Europa ausliefert. Derzeit müssen mehrere Großbaustellen in London mit Fassadenelementen beliefert werden. Ein attraktiver Auftrag, schließlich sind dafür ca. 650 Touren für 2009 in die britische Hauptstadt notwendig. Einer der wenigen Aufträge, bei denen sich Routine einstellt.

Die meisten Aufträge sind „Einzelstücke“. Beitinger: „Wir sind jedes Mal aufs Neue gefordert, eine optimale Transportlösung für unsere Kunden zu erarbeiten und durchzuführen.“

Das beginnt bereits bei den vorgeschriebenen Genehmigungen. Die kosten nicht nur viel Geld, sondern verursachen auch jede Menge Arbeit. Bei TSB sind zwei Mitarbeiter ausschließlich mit der Einholung von Genehmigungen und die Anmeldung der Transporte bei den betroffenen Polizeidienststellen zuständig.

Gewissenhafte Vorbereitung

Bei besonders ausladenden Transportgütern wie etwa Papiermaschinen ist es darüber hinaus notwendig, die Touren gewissenhaft vorzubereiten. Das ist z. B. dann der Fall, wenn Höhen oder Breiten einen kritischen Transport überschreiten. Beitinger: „Eine Brücke kann laut Papierdaten eine Durchfahrtshöhe von 4,30 m haben. Wenn der Fahrbahnbelag mal erneuert wurde, können aus den 4,30 m schon mal 4,25 m werden. Das wiederum kann das vorläufige und vor allem teure Ende für einen Transport sein.“ Grund genug für ihn und sein Team, im Zweifelsfall eine Strecke im Vorfeld abzufahren und an allen neuralgischen Punkten genau nachzumessen. „Das ist zwar zunächst ein enormer Auf-



TSB-ZENTRALE IN GUNDELFINGEN: Von hier aus werden die Geschäfte gemanagt.

wand, hat aber den Vorteil, vor unliebsamen Überraschungen geschützt zu sein“, begründet Beitinger die penibel genauen Vorbereitungen von Schwertransporten.

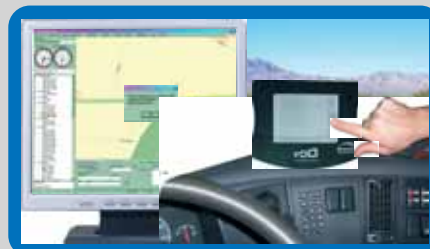
Erfolgreiche Strategie

Eine erfolgreiche Strategie: Bislang hat das Unternehmen seine Aufträge immer planmäßig ausführen können. Mit der gleichen Akribie gehen die TSB-Mitarbeiter mit den ihnen anvertrauten Frachten um. Auch das gehört zur Servicephilosophie des Logis-

Flottenüberwachung in Echtzeitmaßgeschneidert

Fuhrparkdisposition per GPS

- Ein professionelles Flottenüberwachungs und Dispositionsprogramm für den Mittelstand, seit 3 Jahren erfolgreich auf dem Markt.
- Grundidee ist eine einfache Bedienung der Software zur Positionsbestimmung der Fahrzeuge, sowie optimale Auswertungsmöglichkeiten z.B. per Tachoscheibe für genauen Überblick zu gefahrener Zeit, Leerlauf, Standzeit, gefahrene Strecke.
- diverse Extras Routenplaner, Diebstahlschutz, ...
- Datenhaltung im eigenen Hause
- Echtzeitortung durch GPS



mit Fahrerdisplay schnellen und exakten Informationsaustausch

FDO
FUHRPARKDISPO-ONLINE

- ... einfach
- ... schnell
- ... kostengünstig

Testen Sie unser System 1 Monat
kostenlos in Ihrem Betrieb

Rizoudis
Individualsoftware und
Verfahrenstechnik GmbH

Softwareentwicklung für den Mittelstand

Karl-Benz Strasse 5b * 85221 Dachau

Tel.: 08131 / 90747-0

Fax: 08131 / 90747-20

www.rizoudis.de