

## TELEMATIK

## Optimierte Logistik

●●● Der Lebensmittelgroßhändler EDEKA Handelsgesellschaft Rhein-Ruhr mbH stattet seine 250 Lkw mit FleetBoard aus. Zum Einsatz kommen sowohl das FleetBoard-Transport-Management zur Optimierung der Logistik-Abläufe als auch das FleetBoard-Fahrzeug-Management zur Reduktion der Verbrauchs- und Verschleißkosten der Lkw. Ausschlaggebend für die Entscheidung, das Transport-Management einzusetzen waren die hohe Flexibilität des Produktes und die einfach zu realisierende Integration in bestehende Prozesse und Systeme.

## REIFEN

## Kostentransparenz

●●● Mit dem neuen „ContiCost-Calculator“ ermöglicht die Division Nutzfahrzeugreifen der Continental AG den direkten Vergleich von Anschaffungs- und Betriebskosten bei Nutzfahrzeugreifen. Die intelligente Reifen-Datenbank ist DEKRA-zertifiziert, sie berücksichtigt die gängigen Reifenmarken, hilft die Betriebskosten eines Lkw zu ermitteln und folgerichtig zu reduzieren. Der Kalkulator berechnet anhand von individuellen Einsatzkennzahlen eines Kunden die optimale Reifenwahl. Dabei wird das Kosteneinsparpotenzial ermittelt und die Verbesserung der eigenen Wirtschaftlichkeit dargestellt.

## Hilfe für Fahrer in der Ferienzeit

●●● BGL Ausweichstreckenkarte ab Ende Mai

**FERIENFAHRVERBOT.** Auch in diesem Jahr gilt in Deutschland vom 4. Juli bis einschließlich 29. August ein Lkw-Ferienfahrverbot an den Samstagen. Das Fahrverbot gilt in der Zeit von 7 bis 20 Uhr auf zahlreichen Straßenabschnitten für Lkw mit über 7,5 t zul. GG und Anhänger hinter Lastkraftwagen. Ab Ende Mai bietet der Bundesverband Güterkraftverkehr und Logistik und Entsorgung (BGL) daher wieder seine Ausweichstreckenkarte als Hilfe für Fahrer an. Erarbeitet wurde die Karte in Abstimmung mit den Straßenbauverwaltungen. Die in der Ausweichstrecken-

**Orientierungshilfe:**  
Die Ausweichstreckenkarte des BGL.



Foto: BGL

karte vorgeschlagenen Alternativstrecken sind auf ihre Eignung für Lastzüge bis 40 t überprüft worden.

## Komplettpaket

**LEASING.** Mercedes-Benz bietet für seine Transporter-Kunden ein Leasing- und Versicherungspaket an. Auch nach Unfällen soll es keine Hochstufung geben und die Monatsrate über die Vertragslaufzeit konstant bleiben. Die monatliche Rate für einen Mercedes Sprinter 210 CDI soll beispielsweise bei 399 Euro bei einer Leasing-Sonderrate von 6345 Euro liegen. Die Gesamtleistung beträgt über eine Laufzeit von 36 Monaten 60.000 km. Der Anteil für die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung an der monatlichen Gesamtrate macht 89 Euro aus.



**Mitversichert:**  
Mercedes bietet seinen Transporter-Kunden ein Komplettpaket aus Leasing und Versicherung.

Foto: Daimler