

gemacht. Der Fahrer findet Matratzen aus einem Stück vor, die höchsten Schlafkomfort bieten. Die untere Schlafliege hat eine Länge von 210 cm und eine Breite von 81 cm; die Matratze ist 15 cm dick. Eine zweite, etwas schmalere Liege ist zwar vorhanden, dürfte aber kaum genutzt werden.

Professioneller Arbeitsplatz

Einen sehr guten Eindruck hat auch der unmittelbare Fahrerarbeitsplatz hinterlassen. Alle Bedienelemente mit Fahrfunktionen sind ergonomisch um das Lenkrad gruppiert. Viele Funktionen wie Motorbremse oder AS-Tronic werden über Hebel an der Lenksäule aktiviert. Das ergonomische Konzept ist so ausgelegt, dass sich der Fahrer intuitiv am Arbeitsplatz DAF XF105 zurechtfindet. Das Lenkrad ist auf Wunsch mit Airbag und integrierten Schaltern für die Betätigung von Tempomat, Downhill Speed Control und Telefon lieferbar. Etwas gewöhnungsbedürftig ist dagegen das ste-

hende Bremspedal. Im Gegensatz zum hängenden Pendant, auf das der Wettbewerb setzt, lässt sich die stehende Variante anfangs nicht so feinfühlig dosieren. sk

Im Image-Ranking haben Basis-Ausführungen kein großes Ansehen. Viel hilft viel, so das einhellige Credo der meisten Fahrer. In Sachen Kosten können Basis-Ausführungen dagegen meistens punkten. Genau das ist beim DAF XF105.410 mit Space Cab der Fall. Das Einstiegs-Modell in die DAF-Königsklasse bietet zwar nur vergleichsweise bescheidene Leistungen, ist aber alles andere als ein billiger Kompromiss.



Spezialtransporte mit DOLL VARIO

DOLL



VARIO-Sattelaufleger der Marke DOLL sind für Aufgaben konzipiert, die außerhalb gängiger Normen liegen. Plattform-, Semi- und Tiefbettvarianten, variabel in der Ladegutaufnahme, kompromisslos in Präzision und Langlebigkeit.

DOLL. Wir bewegen was.

DOLL Fahrzeugbau GmbH
D-77728 Oppenau
Tel. +49(0)7804-49-0
www.doll-oppenau.com