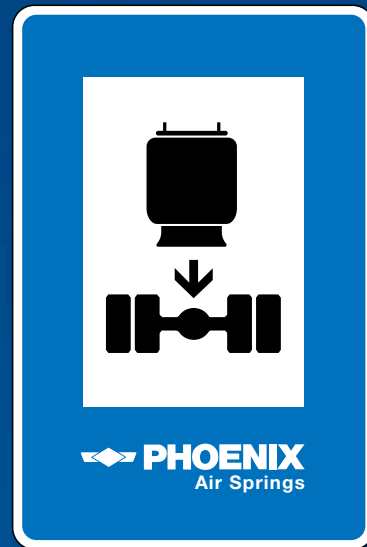




Phoenix Luftfedern – *die* starke Marke im Ersatzmarkt.



- Qualität, die überzeugt
- Leistung, die sich rechnet
- Seit mehr als 50 Jahren

www.phoenix-airsprings.com/rp

 **PHOENIX**
Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
Philipsbornstraße 1
D-30165 Hannover
airsprings_replacement@as.contitech.de

Division Contitech of Continental AG
 **CONTITECH**

erreicht die Abgasnorm Euro 5 mithilfe der SCR-Technologie. Zu den großen Stärken des Motors gehört zweifellos seine Wirtschaftlichkeit. Wirtschaftlichkeit zeigt sich besonders im Kraftstoffverbrauch. Der ist gegenüber der vorherigen Motorgeneration nach Herstellerangaben um vier Prozent gesunken.

Reduzierter Wartungsaufwand

Weitere Parameter für Wirtschaftlichkeit sind geringe Wartungskosten, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Zunächst zum Wartungsaufwand: Die Wartungsintervalle können bis zu 150.000 km gedehnt werden. Das bedeutet, dass der Halter beim normalen Fernverkehrseinsatz mit einem Boxenstopp pro Jahr hinkommt. Das Aggregat wurde für eine durchschnittliche Laufleistung von 1,6 Mio. km konzipiert.

Der MX-Motor verfügt über einen Turbolader mit geregelter Bypass und Ladeluftkühlung (Intercooling). Die in Zusammenarbeit mit Delphi entwickelte Hochdruck-Kraftstoffeinspritzung SMART ist vollständig in den Zylinderblock integriert. Je nach Situation ist Vor- oder Nacheinspritzung oder eine Kombination aus beiden möglich. Diese Faktoren führen zu einer optimalen Motorcharakteristik bei geringem Lärmpegel und Kraftstoffverbrauch sowie minimalen Abgasemissionen. Außerdem ist zur Erfüllung der Euro-4- und Euro-5-Abgasnormen, die 2006 bzw. 2009 in Kraft treten, kein Rußfilter erforderlich.

Leise unterwegs

Das sehr niedrige Geräuschniveau im Fahrerhaus gehört zu den besonders auffälligen Merkmalen im XF105. Bei normaler Marschgeschwindigkeit ist der Sechszylinder unter dem Fahrerhaus kaum zu hören. Nach wie vor beeindruckend sind auch die Leistungen der MX



☐ KOMPAKTER KRAFTPROTZ

*Der Paccar-
MX-Motor,
der im
DAF XF105
für Power
sorgt.*