



GELUNGENER Kompromiss

DAF XF105.410 mit Space-Cab-Fahrerhaus?
Nicht gerade ein spektakulärer Lkw, aber einer mit dem Geld verdient wird. Mit seinen 410 PS und ohne kostspielige XXL-Hütte ist der Truck ein echtes Brot- und Butter-Auto, das sich seinen Stammplatz in zahlreichen Flotten erobert hat. Wie gelungen ist der Kompromiss zwischen Wirtschaftlichkeit, Komfort und Alltagstauglichkeit? Wir haben den XF105.410 genauer unter die Lupe genommen.

Nach mehr als zwei Jahren Marktpräsenz hat sich der XF105 im Straßenbild etabliert. Vor allem mit Super Space Cab und den markanten Dachscheinwerfern ist das Auto ein echter Hingucker.

Bei den Motorisierungen haben die deutschen DAF-Kunden eine ganz klare Präferenz: Der Löwenanteil, nämlich 67,1 Prozent, entscheiden sich für die 460-PS-Variante. Lediglich 26,2 Prozent sind mit 410 PS zufrieden. Der Rest, 6,7 Prozent, sind mit der 510-PS-Variante unterwegs. Zahlen die deutlich machen, wo der Trend hingeht. Und das sind eindeutig die höheren Leistungsregionen. Bei anderen Herstellern sind ähnliche Tendenzen zu beobachten.

Mit Leistungen von knapp über 400 PS gehört man inzwischen also zu den schmalbrüstigen motorisierten Vertretern im Transportgewerbe. Für einen Großteil der Einsatzprofile ist das nur schwer nachvollziehbar, schließlich ist man auch mit 300 kW im „normalen“ nationalen Fernverkehr durchaus ausreichend motorisiert.

▲ PROFESSIONELLER FERNVERKEHRSTRUCK

Der DAF XF105 mit dem „kleinen“ Fahrerhaus.