

zugmaschinen für besonders hohe Anforderungen entwickelt. Sie eignen sich als Kipper, Betonmischer, Betonpumpen, Absetz- und Abrollkipper oder für Aufbauten mit Ladekran. Das vierte Fahrzeug entstammt der schweren Klasse.

Volles Bauprogramm

Es handelt sich dabei um einen Abrollkipper auf DAF XF105-Basis mit der Radformel 6x2, Space-Cab-Fahrerhaus und 460-PS-Triebwerk. Sein volles Baustellenprogramm wird auch Iveco auf der bauma präsentieren.

Die Italiener bringen neben den bekannten Baureihen Daily, Eurocargo, Stralis und Trakker auch Radlader von New Holland und einen Hinterkipper HD8 8x6x4 von Astra mit nach München. Ein wirtschaftliches Highlight ist dabei der



Baustellen-Logistik:
Auch im mittel-schweren Segment haben die Hersteller entsprechende Fahrzeuge.

(Fotos: Hersteller)

EasyDaily, mit dem Iveco jetzt insbesondere Handwerkern eine perfekte Einstiegslösung bietet. Kompromisslos für den schweren Baueinsatz und Schwertransporte konfiguriert sind die Modelle der Baureihe Iveco Trakker.

Filter einbauen, Mautgebühr sparen, Innenstädte befahren!

LKW und Busse, die mit einem Baumot-Filtersystem nachgerüstet sind, erhalten die grüne Feinstaubplakette. Damit profitieren Sie auf Dauer vom freien Zugang zu allen europäischen Umweltzonen. LKW sparen auch Autobahngebühren.*

*Bis zu 8'400 Euro pro 100'000 km bei Euro II.

Baumot-Dieselpartikelfilter – wirksam, zertifiziert, zuverlässig



Freie Fahrt und Einlass in die Umweltzonen der Innenstädte.



Umwelt schonen und dabei Mautgebühr sparen.



Baumot Deutschland GmbH Mainstrasse 2-6 | 45663 Recklinghausen

Tel +49 (0) 2361 302 310 | info@baumot.de | www.baumot.de

Weitere Niederlassungen in Berlin und München

BAUMOT

innovative Abgasnachbehandlung