

**Baufahrzeuge.** Nutzfahrzeuge für die Baubranche sind eine Welt für sich! Die Anforderungen an Nutzfahrzeuge für den schweren und leichten Baustelleneinsatz sind extrem hoch. Auf dem Bau mit seinem vielfach unbefestigten Untergrund kommt es vor allem auf Traktion an. Genauso wichtig ist das Thema Wirtschaftlichkeit: Das Fahrzeug mit seiner speziellen Technik muss sich rechnen.

Die Fahrzeugindustrie hat auf die veränderten Anforderungen reagiert und ihre Produktpalette an Fahrzeugen für den Baustelleneinsatz in den letzten Jahren kontinuierlich ausgebaut. Was dabei heute alles darstellbar ist, wird die bevorstehende bauma im April eindrucksvoll unter Beweis stellen. Hier die wichtigsten bauma-Neuheiten: Bei Mercedes-Benz wird der neue Zetros im Mittelpunkt stehen, den wir in dieser Ausgabe bereits detailliert vorstellen. Daneben haben die Besucher Gelegenheit, sich vom Vito bis hin zum Actros Bau sowie den Services rund ums Nutzfahrzeug, zu informieren.

#### Transporteffizienz

Bei MAN Nutzfahrzeuge wird das Thema Transporteffizienz im Bausektor im Zentrum des bauma-Auftrittes stehen. Mit den aktuellen Lkw-Baureihen der Trucknology Generation® und einem umfangreichen Dienstleistungsangebot präsentiert

das Unternehmen effiziente Transportlösungen für die Baubranche. Für die vielfältigen Einsatzfelder im Bauhaupt- und Nebengewerbe bietet MAN mit den Lkw-Baureihen TGL, TGM, TGS und TGX ein breites Fahrzeugspektrum an, das in Bezug auf Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Fahrkomfort Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld setzt.

#### Tragfähigkeit

Weltpremiere auf der 29. Internationalen Fachmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte vom 19. bis 25. April in München feiert der neue MAN TGS-WW, der speziell auf die Kundenbedürfnisse in den Märkten außerhalb von Europa zugeschnitten ist.

Der MAN TGS-WW setzt die Erfolgsgeschichte des TGA-WW fort, der seit seiner Einführung im Jahr 2003 aufgrund seiner Robustheit, Tragfähigkeit und vor allem auch seiner Eigenschaft, schlechten Weg-

strecken und extremen Klimabedingungen klaglos standzuhalten viele zufriedene Kunden gefunden hat. Diese Tugenden verbinden sich im neuen TGS-WW mit einem nochmals deutlich höheren Komfort- und Sicherheitsniveau, das die Wertigkeit des Fahrzeuges erhöht.

Unter dem Motto „Fit für harte Arbeit“ steht der bauma-Stand von Scania. Die Schweden werden unter anderem die Baufahrzeugvarianten der modifizierten R-Baureihe mit nach München bringen. Zu sehen sein werden unter anderem ein R620 6x4 als Schwerlastzugmaschine sowie ein spezielles Bergbaufahrzeug mit der Achskonfiguration 10x4.

#### Wachsender Service

Auch bei Scania ist das Thema Service rund ums Nutzfahrzeug. Aber auch die Fahrer genießen bei Scania traditionell eine sehr hohe Wertschätzung und sind auch auf der bauma herzlich willkommen. Um nicht nur „Fit für harte Arbeit“ zu sein,

Spezialist für Schwertransport-Technik
Langendorf

Tieflader

Für den sicheren Transport von Großgeräten liefert Langendorf Satteltieflader mit abfahrbarem Schwanenhals, überfahrbar oder in Tiefbettausführung.

Die Bauma-Premiere:  
Neues System für die Ladungssicherung

Spitzentechnik auf Rädern

Freigelände F8  
Stand N821/2

Langendorf GmbH · Bahnhofstrasse 115 · 45731 Waltrop · Telefon +49/2309/938-0 · Fax +49/2309/938-190