

wenn man außerhalb der Städte unterwegs ist. Wer innerhalb Moskaus etwas zu transportieren hat, muss sich weiterhin auf verstopfte Straßen und Autobahnen einstellen.

## Materialschindende Straßen

Normalität, die auf das Material geht. Wer einmal hier unterwegs war, weiß, warum die wichtigsten Eigenschaften eines russischen Lkw Geländegängigkeit und Robustheit sind. Insbesondere die Fahrwerktechnik hat unter den oftmals brutalen Bedingungen zu leiden. Die Renault-Trucks vom Typ Kerax und Sherpa haben die ersten 2300 km der Tour, die nahezu komplett auf widrigen Straßen und Untergründen zurückgelegt wurden, ohne jegliche Beanstandungen absolviert und sich damit auch für den russischen Markt empfohlen.

Und der kann noch einiges an modernen Fahrzeugen vertragen. Auch wenn das Straßenbild in der Provinz von Nutzfahrzeug-Oldtimern beherrscht wird, geht es auf den großen Magistralen wie der Route Skandinavien absolut modern zu. Viele russische Transportunternehmen haben sich in den letzten Jahren mit modernen Fahrzeugen eingedeckt. Die Bandbreite umfasst neben den sieben europäischen Herstellern schwerer Nutzfahrzeuge auch amerikanische Trucks, die ebenfalls häufig anzutreffen sind.

## Kontrastprogramm auf dem Land

Das Kontrastprogramm dazu findet auf dem Land statt. Hier dominieren russische Marken wie Kamaz, ZIL, Ural, GAZ, MAZ, KrAZ, UAZ, PAZ das Straßengeschehen. Nutzfahrzeuge, die nicht selten schon mehrere Jahrzehnte unterwegs sind. So auch der Ural 375 D von Wassily, den wir unterwegs getroffen haben. Der Truck ist fast doppelt so alt wie sein Fahrer, der seit mehreren Jahren im Langholztransport unterwegs ist. Viel Komfort bietet sein Truck nicht. „Aber“, so betont Wassily stolz, „er ist absolut zuverlässig, auch im russischen Winter.“ Ein weiterer Vorteil: Die Technik ist so simpel, dass er Reparaturen bis hin zum Wechsel von Lagerschalen in Eigenregie durchführen kann. Gleichwohl bekommt Wassily beim Anblick der Kerax leuchtende Augen.

## Keine Ausfälle

Verständliche Begehrlichkeiten, schließlich haben die Franzosen auch abseits befestigter Straßen ihre Tauglichkeit eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Selbst Eis und Schnee haben keines der Tourfahrzeuge ausgebremst. Das gilt auch für die SCR-Systeme.



**Achsmess- und Rahmenrichtanlagen  
für Nutzfahrzeuge**  
Werkstattausrüstung

Spezial-Werkstatt für Achsvermessungs-  
und Rahmenrichtarbeiten an Nfz.

Wir sind die  
Nfz-Achsmessprofis!



Professionelles  
Instandsetzen  
von Unfallschäden an Nfz.

Vermessen und optimieren von  
Nfz mit Lasertechnik.



Josam Richtechnik GmbH  
Siebenstücken 9 · 24558 Henstedt-Ulzburg  
Tel. (0 41 93) 96 55 00 · Fax (0 41 93) 96 55 06  
info@josam.net · www.josam.net

Veritruck GmbH & Co. KG  
Siebenstücken 9 · 24558 Henstedt-Ulzburg  
Tel. (0 41 93) 5 02 99 60 · Fax (0 41 93) 5 02 99 66  
info@veritruck.de · www.veritruck.de

**Für den schnellen Verkauf**

>> [www.vehiclebuy.de](http://www.vehiclebuy.de) <<

## PERFEKTER SCHUTZ BEI REGEN UND WIND

geprüfte Qualität • passgenau • leicht zu montieren

### 1 LKW-SONNEN- BLENDEN\*

Verbesserter UV-  
Schutz gewährleistet:

- Blendfreies Fahren
- Weniger Ermüdung
- Höhere Sicherheit

### 2 AULUX\*

Regen- und Wind-  
abweiser

- Insektenschutz
- Regenwasserschutz
- Kein Hitzestau
- Verminderte Windgeräusche

\* hochwertig  
gegossenes Acrylglas

**ClimAir®**  
Car Comfort

ClimAir Plava Kunststoffe GmbH  
Tel.: + 49 [0] 60 39 - 9 16 30  
Fax.: + 49 [0] 60 39 - 21 85  
www.climair.de info@climair.de