



Auf die **HARTE TOUR**

Keine Teststrecke ist so gut wie die Realität! Aber auch die ist nicht überall gleich. Straßen in Afrika oder Osteuropa sind nicht mit den Straßen in Westeuropa zu vergleichen. Das erfahren im wahrsten Sinne des Wortes gerade die Teilnehmer der Cape-to-Cape-Expedition von Renault Trucks.



Die Tour wurde am 1. März am Nordkap gestartet und soll im Juli das südafrikanische Capetown am Kap der Guten Hoffnung erreichen. Dazwischen liegen rund 30.000 km, die dem Material einiges abverlangen: Eisige Temperaturen setzen den Fahrzeugen ebenso zu wie große Hitze oder schwierige Untergründe. Bedingungen, die auch die Expeditionsfahrzeuge vor echte Herausforderungen stellen. Auf die Reise geschickt hat Renault Trucks sechs Kerax 6x6 sowie vier Renault Trucks Sherpa.

Vom Nordkap nach Südafrika

Letzterer ist ein hochgeländegängiger Leicht-Lkw, den der Nutzfahrzeughersteller für die französische Armee entwickelt hat und der sich gegenwärtig in der Erprobung befindet. Auf der Cape-to-Cape-Tour werden die Renault-Kerax- und -Sherpa-Fahrzeuge ihre Technik und