



Fachkenntnisse gefordert: *Nicht allein die geeigneten Hilfsmittel zur Ladungssicherung gewährleisten eine fundierte Transport-sicherung.*

Fotos: Evers

abgerufen bzw. in Printform angefordert werden.

Praxisseminar vor Ort

Die Oberhausener Spedition Timmerhaus Transporte und Containerdienst GmbH verfügt über einen umfangreichen Fuhrpark mit unterschiedlichen Spezialfahrzeugen in Überlänge und -breite. Das Unternehmen ist tätig im nationalen und internationalen Fernverkehr und darüber hinaus Spezialist für große, schwere und knifflige Transportaufgaben.

Auf der Suche nach dem „richtigen“ Ladungssicherungs-Seminar wandte sich die Oberhausener Spedition Timmerhaus an die Evers GmbH. Disponenten und Fahrer sollten im Bereich Schwerlast- und Großraumtransport und der dazugehörigen Ladungssicherung vor Ort auf den aktuellen Stand gebracht werden.

Inhouse-Seminare

Praxisorientierte Inhouse-Seminare haben den Vorteil, dass sie auf den entsprechenden Schwerpunktbereich zugeschnitten sind. Einem Schwertransportfahrer oder -versender ist ein Praxisseminar mit Schwerpunkten wie Getränke- oder Papiertransport schließlich wenig nützlich.

Im Vorfeld des eintägigen Fach-Seminars stimmte Christoph Bergforth, Geschäftsführer der Evers GmbH und seit 1993 Dozent für Anwender-Semi-

nare, die Aspekte der Qualitätssicherung, die Zielsetzung des Seminars, den Seminarinhalt sowie den Tagesablauf genau mit der Spedition Timmerhaus ab.

Qualitätssicherung zahlt sich aus. Was für den normalen Speditionsbereich zutrifft, hat gerade im Schwer- und Großraumtransport Gültigkeit. Durch gut ausgebildete und ausgestattete Fahrer, im Vorfeld der Transporte explizit geplante und ausgearbeitete Transportabläufe, auftragsgemäß angepasste und ausgerüstete Transportfahrzeuge, Nachweise der berechneten und geprüften Ladungssicherung vor Ort und einem standardisierten Abfahrtscheck durch den Fahrer vor Transportbeginn werden Kosten gespart, Ärger vermieden und die Sicherheit erhöht.

Abschluss mit Urkunde

Die Seminarteilnehmer erlernen den sach- und fachgerechten Umgang mit Zurrmitteln und die Berechnung der nötigen Zurrkräfte.

Nach dem Praxisteil war jeder Seminarteilnehmer in der Lage, Großraum- und Schwertransporte ordnungsgemäß durchzuführen. Zur Vertiefung und Kontrolle des Erlernten folgte ein umfangreicher, schriftlicher Abschluss-test. Der Lernerfolg war nach Aussage von Evers enorm. Allen Beteiligten konnte der Befähigungsnachweis für die Ladungssicherung im Schwerlast- und Großraumtransport ausgehändigt werden.

LED PROPLAST
FAHRZEUGBELEUCHTUNG

PRO-SPOT

Neue LED Leuchtengeneration

LED Schlussleuchte im Hohlglasdesign mit brillanter Freiformspiegeltechnik (FF-Technik)

Brilliante Optik!



40 019 001

140x67mm !

3 FUNKTIONEN... !

- LED-Schlusslicht
- LED-Bremslicht
- LED-Blinklicht



40 019 461

12V-30V !



50 188 000

SCAN-BOX... !

Anschluss für max.
6 LED Schlussleuchten +
1 LED Nebelschlussleuchte +
1 LED Rückfahrleuchte

Vorteile:

- modernes Design mit Hohlglasoptik
- hohe Lichtstärke durch brillantes Freiformspiegel-Design
- 36 Hochleistungs-LEDs neuester Technologie
- 3 Funktionen:
 - * LED-Schlusslicht
 - * LED-Bremslicht
 - * LED-Blinkleuchte
- bruchsichere u. wasserdichte Lichtscheibeneinheit aus Polycarbonat
- PG-Verschraubung oder Kompaktstecker
- einfache und schnelle Installation mit PROPLAST SCAN-BOX möglich
- Einsatzbereich 12V-30V, 140x67mm
- ADR - geprüft

PROPLAST
Fahrzeugbeleuchtung GmbH
Dieselstr. 17
61191 Rosbach v.d.H.
Tel.: 06003 9340
Fax.: 06003 93419
email: info@proplast-online.de

www.proplast-online.de