

darüber hinaus die Richtlinien der Arbeitssicherheit entsprechend der BGV D 2 erfüllen. Wer viel Volumen transportieren will, muss neben den entsprechenden Trailern auch geeignete Stattelzugmaschinen einsetzen, die mit Aufstathöhen von rund 950 mm zurecht kommen.

## Ladung effizient sichern

Neben den Besonderheiten hinsichtlich der lichten Ladehöhe von 3000 mm müssen Mega-Trailer in allen anderen Bereichen die gleichen Qualitäten und Eigenschaften mitbringen, wie Standard-Curtainsider. Dazu gehören verschiebbare Rungen, reißfeste Planen, belastbare Böden und natürlich das große Thema Ladungssicherung. Gerade im Bereich Ladungssicherung hat sich in den letzten Jahren einiges getan.

Einen schraubbaren Palettenanschlag bietet Krone als Lösung an. Der Palettenanschlag kann im Bedarfsfall schnell und problemlos mit dem Außenrahmen verschraubt werden. Dazu wird für jede Verschraubung einfach ein Flacheisen, das mit einem Gewinde versehen ist, durch ein Loch des MultiLock-Außenrahmens geführt. Danach wird die Palettenanschlagkante aufgesetzt und mit dem Rahmen verschraubt. Da das Flacheisen nur durch jedes zweite Loch des MultiLock-Außenrahmens verschraubt wird, bleiben zahlreiche Zurrmöglichkeiten im Außenrahmen bestehen.

Beim Palettenanschlag lassen sich Höhen zwischen 20 und 30 mm über den Außenrahmen einstellen. Die vom TÜV geprüften Palettenanschlagkanten verhindern zum einen, dass die Ladung – z. B. bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern – seitlich ins Rutschen kommt. Zum anderen dient die Anschlagkante aber auch als automatischer Stopper, wenn beispielsweise bei der Staplerbeladung Paletten quer durch das Fahrzeug geschoben werden.

## Mega auf die Bahn

Eine weitere Kundenanforderung an Mega-Trailer ist die Tauglichkeit der Fahrzeuge für den Bahnverkehr. Einige Hersteller haben auf diese Kundenanforderung mit optionalen Kombiverkehr-Paketen reagiert. Die beinhalten Optionen wie Griffleisten, Konsolen und Luftbalgsplitter. Weitere besondere Kennzeichen sind die Kodifizierung P400 bei voller 3000-mm-Innenhöhe für den modernsten Taschenwagen T5 (HUPAC), TWIN (AAE) und T3000 (Kombiverkehr). Mit dem CODE XL ist der Auflieger für schnelle Eisenbahntransporte bis 140 km/h zugelassen.



**“Nix so fix wie ZURRfix”**

- Zurrgurte
- Klemmbalken
- Kantenschutz
- Umkehrratschen
- Langarmratschen
- Antirutschmatten
- Schulungen



**ZURRfix GmbH Hebe- und Zurrgurte**  
 Hermann-Köhl-Str. 2 D-89160 Dornstadt bei Ulm  
 Tel. 0049 (0)7348 200 50 Fax 0049 (0)7348 200 555  
 www.zurrrfix.de info@zurrrfix.de

>> @

## Für den Verkauf auf Zeit

>> [www.vehiclebay.de](http://www.vehiclebay.de) <<

*jetzt mieten bei*



**Langendorf** 

*Spitzentechnik auf Rädern*

# Flexliner

...durch Miete noch flexibler!



Optimale, individuelle Mietkonzepte ohne langfristige Bindung

- Geringer Kapitaleinsatz
- Sichere Kalkulierbarkeit
- Hohe Kostenersparnis
- Flexible Gestaltung Ihres Fuhrparks
- Langzeitmieten bis zu 4 Jahren möglich

Ladekapazität	Standard	Flexliner
Europalette	33	55 = + 63%
Industriepalette	24	40 = + 66%
Rollcontainer	54	87 = + 59%

Durch **60% mehr Kapazität** bei ca. **30% weniger Kosten** bietet der Flexliner für alle Spediteure, Logistiker und Fuhrunternehmer eine echte Alternative zum Standard-Trailer.

PEMA GmbH

Tel. +49/5521/8600  
Fax +49/5521/72425

Rufen Sie uns an!

Gerne unterbreiten wir Ihnen ein individuelles Angebot

Langendorf GmbH · Tel. +49/2309/938-0 · Fax +49/2309/938-190

www.pema.eu  
www.langendorf.de