

HERSTELLER-ÜBERSICHT

Meusburger Fahrzeugbau GmbH

Kollmering 7, D-94535 Eging am See
 ☎ 0 85 44/96 22-0
 www.meusburger.ch

Schmitz Cargobull AG

Bahnhofstraße 22, D-48612 Horstmar
 ☎ 0 25 58/81-0
 www.cargobull.com

Schröder Fahrzeugtechnik GmbH

Oldenburger Straße 24
 D-26639 Wiesmoor
 ☎ 0 49 44/30 8-0
 www.schroeder-fahrzeugtechnik.de

W. Schwarzmüller KG

Haitzinger Straße 41
 D-94032 Passau
 ☎ 0 8 51/9 59 43 00
 www.schwarzmueller.com

Sommer Road Cargo Solutions GmbH & Co. KG

Rembrandtstraße 1-3
 D-33649 Bielefeld
 ☎ 05 21/45 98-0
 www.sommer-online.de

Spier GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG

Industriepark Bergheim
 Schorlemer Straße 1
 D-32839 Steinheim
 ☎ 0 52 33/9 45-0
 www.spier.de

Tirsan Anhängerproduktion GmbH

Siemensstraße 74
 D-47574 Goch
 ☎ 0 28 23/97 21-0
 www.tirsan.de

Van Hool N. V.

Bernard Van Hoolstraat 58
 B-2500 Lier Koningshooikt
 ☎ +32/3/4 20 20 20
 www.vanhool.be

Van Eck Beesd BV

Oude Waag 2
 NL-4153 BV Beesd
 ☎ +31/3 45/68 61 00
 www.vaneckgroup.nl

Wecon GmbH

An der Hansalinie 10
 D-59387 Ascheberg
 ☎ 0 25 93/9 21-0
 www.wecon.de

Weka Trailer Group

Auf der Schanze 24
 D-33378 Rheda-Wiedenbrück
 ☎ 0 52 42/59 09-0
 www.weka-trailergroup.de



▲ KOMBIVERKEHRSFÄHIGER TRAILER

Auch Mega-Trailer kommen immer häufiger auf die Bahn.

tet, woraus sich eine Radhöhe von 930 mm ergibt.

Auch mit einem 50er-Querschnitt ist das Ende der Fahnenstange noch nicht erreicht. Der neue Humbaur-Mega-Trailer Big One Mega ist mit einer 445/45-Bereifung auf 19,5"-Felge ausgestattet.

Einfach das Dach anheben

Eine fixe Innenhöhe von 3000 mm reicht für das Beladen von drei Gitterboxen übereinander nicht aus; schließlich werden die Boxen per Stapler eingebracht. Dieses Problem wird durch die Verwendung eines Hubdachs gelöst. Die meisten Hubdächer ermöglichen einen Hub von 450 mm. Wird die Höhe voll genutzt, lassen sich die Trailer problem-

los mit dem Stapler beladen. Die Hubhydraulik besteht im Regelfall aus vier einzelnen Pump- und Hub-Zylindern (Wagenheberprinzip), die jeweils in den Eckungen eingebaut sind. Andere Systeme setzen auf die Bedienung über nur eine Pumpe, von der aus die verschiedenen Hub-Zylinder angesteuert werden. Dieses System setzt entsprechende Leitungen voraus.

Wie bei vielen anderen Komponenten kommt es auch bei Hubdächern aufs Detail an. Das Handling sollte möglichst einfach sein und mit wenigen Hubbewegungen zum gewünschten Ergebnis kommen. Weitere Anforderungen sind robuste und ausfallsichere Technik sowie eine hohe Absenkschwindigkeit. Die Hubmechanik sollte



◀ BEQUEME BEDIENUNG

Bei Schmitz Cargobull wird das Hubdach über ein Ventil gesteuert.

Fotos: Hersteller