

VOLUMEN

MEGATRAILER haben sich zu wahren Multitalenten entwickelt



Es gibt Transportsegmente, bei denen es auf maximales Transportvolumen ankommt. Beispiel Automotiv-Logistik: Hier ist die Gitterbox bekanntlich das Maß der Dinge. Wer die in seinem Trailer nicht dreifach übereinanderstapeln kann, kommt gar nicht erst in die Tombola.

Damit scheiden Standard-Curtainsider als Transportfahrzeug schon mal aus. Aber auch für andere Transportgüter kann der normale Curtainsider aufgrund seiner begrenzten Innenhöhe schon mal in die Knie gehen. Die Antwort auf dieses Problem heißt Mega-Trailer. Die Mega-Variante des Standard-Curtainsiders haben nahezu alle namhaften Trailer-Hersteller im Lieferprogramm.

Vorteil, dass mit dem gängigen Felgenformat auch die Bremscheiben im normalen Format bleiben, was wiederum zur Sicherheit und zur Wirtschaftlichkeit beiträgt. Noch niedriger rollt der Mega Liner von Krone daher. Der Trailer ist mit einer Felgengröße von 19,5" und Reifen der Dimension 435/50 ausgestattet.

Transport im Mega-Format

Besonderes Kennzeichen des Mega-Formats ist eine lichte Innenhöhe von 3 m. Der Weg zu einer solchen Innenhöhe führt über zwei Möglichkeiten: Zum einen muss das Fahrgestell niedrig ausgeführt sein. Dieser Weg führt über kleinere Räder. Vielfach wird auf kleinere Felgen gesetzt. Statt der gängigen 22,5" werden häufig 19,5"-Formate gewählt, was in der Höhe knapp über 750 mm bringt. Eine andere Tieferlegungsstrategie ist der Einsatz kleinerer Reifenquerschnitte. So setzt Schmitz Cargo-bull bei seinem S.CS MEGA mit VARIOS auf die gängige 22,5"-Felge, verwendet aber einen Reifen mit 55er-Querschnitt. Bei einer Reifendimension von 385 bringt das gegenüber einem 70er-Querschnitt einen Höhengewinn von immerhin 115 mm. Letzteres hat den



❑ FÜR ALLE FÄLLE GERÜSTET

Auch bei Mega-Trailern sollten vielseitige Ladungssicherungssysteme vorhanden sein.

▲ IN DIE HÖHE GEHEN

Mega-Trailer können drei Gitterboxen pro Standplatz transportieren.