

HERSTELLER-ÜBERSICHT

Burg Fabrik

van Wegtransportmiddelen B.V.

Katwijkerlaan 75, NL-2641 PD Pijnacker

Postbus 27, NL-2640 AA Pijnacker

☎ +31/1 53 69 43 40

www.burg.nl

Kotschenreuther

Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Pfarrer-Gareis-Straße 6

D-96346 Wallenfels

☎ 0 92 62/80 90

www.kotschenreuther-fahrzeugbau.de

Langendorf GmbH

Bahnhofstraße 115

D-45731 Waltrop

☎ 0 23 09/93 80

www.langendorf.de

Talson

Ambachtweg 13

NL-5731 AE Mierlo

☎ +31/4 92/58 86 00

www.talson.com

Van Eck Beesd BV

Oude Waag 24

NL-4153 BV Beesd

☎ +31/3 45/68 61 00

www.vaneckgroup.nl

Westfalia Holding GmbH & Co. KG

Industriestraße 11

D-33829 Borgholzhausen

☎ 0 54 25/8 08-0

www.westfaliaeurope.com

Zanner Fahrzeugbau GmbH

Industriestraße 2

D-95502 Himmelkron

☎ 0 99 27/9 42 90

www.zanner.de



▲ **Laden auf zwei Ebenen:**
Doppelstockfahrzeuge sind für leichte Transportgüter interessant.

▶ **60 Prozent mehr Ladekapazität:**
Der Langendorf-Flexliner bietet vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

Fotos: Langendorf, Zanner



Laden auf zwei Ebenen

Maximales Ladevolumen? Eine effiziente Antwort auf diese Herausforderung ist der Einsatz von Doppelstockfahrzeugen. Der Markt bietet inzwischen eine ganze Reihe von Fahrzeugen, bei denen auf zwei Ebenen geladen werden wird.

Dieses Fahrzeugsegment eignet sich für diverse Logistik-Segmente. Das sind vor allem die Segmente mit vergleichsweise leichten Transportgütern oder nicht stapelbarer Ware. In diesen Fällen bleibt viel Transportraum ungenutzt. Der Markt bietet inzwischen eine ganze Reihe von Fahrzeugen, bei denen auf zwei Ebenen geladen wird. Zu den Spezialisten in Sachen Doppelstockfahrzeuge gehören unter anderem die Fahrzeughersteller Langendorf und Zanner.

Der Flexliner von Langendorf kann bis zu 55 Europaletten, 39 Industriepaletten oder 87 Rollcontainer laden,

was einer bis zu 60 Prozent höheren Kapazität gegenüber Standard-Fahrzeugen entspricht. Die beiden unabhängig von einander nutzbaren Ladedecks ermöglichen den gleichzeitigen Transport unterschiedlicher Waren.

Vielfältige Einsatzmöglichkeiten

Langendorf-Flexliner werden vorzugsweise für den Transport von Gütern eingesetzt, die auf 34 Paletten-Stellplätzen die Nutzlast von Standard-Fahrzeugen nicht ausschöpfen. Seine vielfältigen Einsatzmöglichkeiten machen den Langendorf-Flexliner zu einem außerordentlich flexiblen Transportmittel.



Doppelstockbeladung: *Drei-Achs-Sattel in Frischdienstausführung von Zanner.*