

„Mit dieser Initiative unterstreichen wir unsere Technologieführerschaft in der Branche und zeigen, dass wir es ernst meinen mit dem Klimaschutz“, sagte Christian Stiefelhagen, Bereichsvorstand der Deutschen Post und im Konzernbereich *Brief* zuständig für Verkehr und Briefzentren.

Daimler und die Post erwarten, dass die beiden 7,5-Tonner mit dieselektrischem Hybridantrieb bis zu 20 Prozent weniger Kraftstoff verbrauchen als konventionelle Benzin- oder Diesel-Fahrzeuge. Damit wird auch der CO₂-Ausstoß pro Fahrzeug entsprechend sinken.

Andreas Renschler: „Daimler ist heute Weltmarktführer bei Nutzfahrzeugen mit Hybridantrieb. Unsere Initiative ‚Shaping Future Transportation‘ für eine saubere



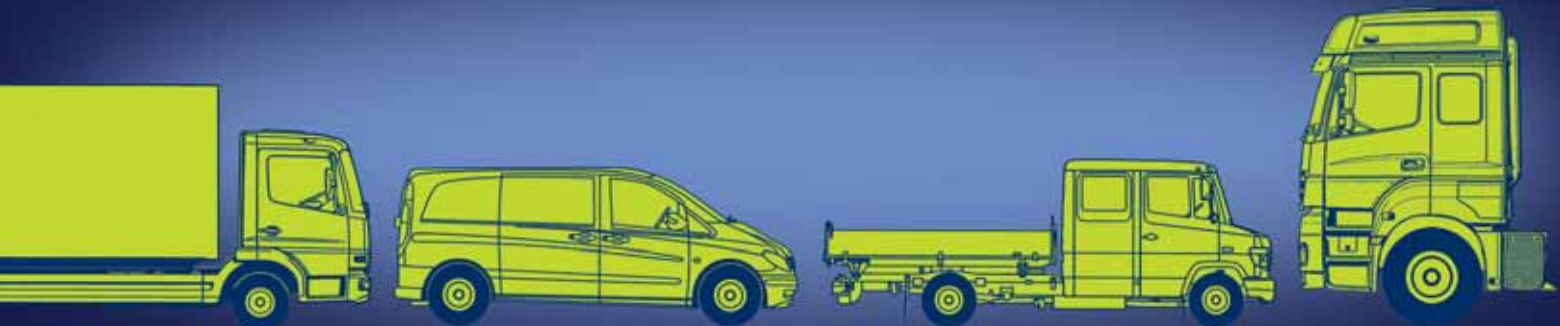
Sauber die Post bringen: Andreas Renschler, im Vorstand der Daimler AG zuständig für Daimler Trucks, übergab die ersten beiden Hybridfahrzeuge an den Post-Konzern.

Foto: Daimler

Umwelt zeigt, dass wir unsere Verantwortung gegenüber Kunden und Umwelt sehr ernst nehmen. Wir freuen uns, dass wir DHL unseren weltweit ersten Mercedes-

Benz-Lkw mit Hybridantrieb für den Postdienst übergeben können.“ DHL kann bereits auf gute Erfahrungen mit Hybridfahrzeugen in Japan zurückgreifen.

MIT TWINTEC IN DIE UMWELTZONE



Innenstadt-Fahrverbote erfordern Nachrüsten mit Partikelfiltern. Wer jetzt nicht nachrüstet, lebt am Geschäft vorbei. Alltagstauglichkeit und Dauerlauf-Qualität haben TWINTEC im Pkw-Nachrüstmarkt zur Nummer eins gemacht. **Alltagstauglichkeit und Dauerlauf-Qualität** sind auch für **leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge** das Maß aller Dinge: **TWINTEC Rußpartikelfilter mit der Null-Fehlerquote.** Ihr Schlüssel zur urbanen Mobilität.



www.twintec.de