



**Weiter wirtschaftlich:** Nach Tests von Twintec verbraucht ein mit Partikelfilter nachgerüsteter Lkw maximal ein Prozent mehr Kraftstoff.

Foto: Twintec

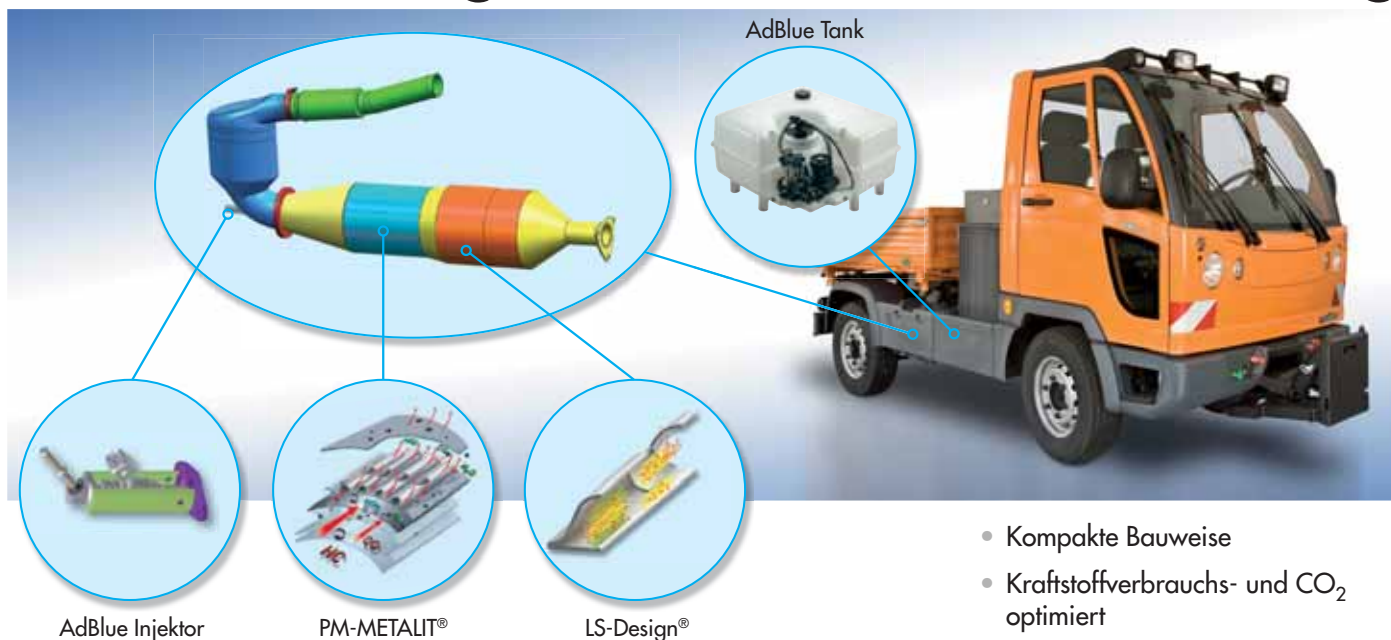
te einfahren zu lassen. Zudem erhöht der Partikelfilter den Wiederverkaufswert des Fahrzeuges. Und Nachrüstung bedeutet auch, mit gutem Gewissen zu fahren: Der Partikel-Grenzwert eines ungefilterten Euro-3-Lkw ist fünf Mal so hoch wie der des aktuellen Euro-4- und des Euro-5-Standards.

Die Edelstahl-Komponenten des Twintec-Rußfilterkats machen im Übrigen den Wechsel des Verschleißteils Schalldämpfer – ihn ersetzt das Twintec-Produkt 1:1 – in der Zukunft überflüssig. Solch ein Wechsel schlägt mit 300 bis 500 Euro zu Buche. Auf den Zusammenhang zwischen Umweltschutz und Wirtschaftlichkeit hatte darüber hinaus Twintec mit anderen Unternehmen der Branche bei einer Pressekonferenz in Berlin Mitte September hingewiesen.

was auf lange Sicht freie Einfahrt in die Umweltzonen bedeutet, die in immer mehr deutschen Städten und Ballungsgebieten entstehen. Denn in den Zonen sollen die

Bedingungen für die Einfahrt sukzessive verschärft werden. Bereits ab dem Jahr 2010 planen Städte wie Berlin und Hannover, nur noch Fahrzeuge mit grüner Plaket-

## SCRi® Technologie für Serie und Nachrüstung



- Kompakte Bauweise
- Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> optimiert
- Niedrigste Emissionen von Ruß und NO<sub>x</sub>

Homepage: [www.emitec.com](http://www.emitec.com)  
E-mail: [info@emitec.com](mailto:info@emitec.com)

**EMITEC**

Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH · Hauptstraße 128 · D-53797 Lohmar · Telefon +49 2246 1090 · Telefax +49 2246 109 109