

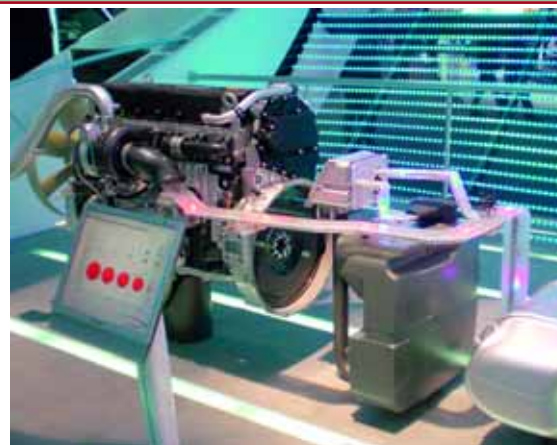
lichen so ein verkleinertes Bauvolumen. Mit dem SCRI-System ist die kombinierte NOx- und Dieselpartikel-Abgasreinigung so kompakt, dass das System sogar an einem Sonderfahrzeug ohne bauliche Veränderungen „elegant“ untergebracht werden kann.

### Offerten aus Nürnberg

Last but not least finden Interessierte auch beim Unternehmen Huss entsprechende Konzepte. Die Nürnberger waren bisher eher für die Nachrüstung von Partikelfiltersystemen bekannt. Neben der Huss Umwelttechnik GmbH in Deutschland werden diese in der Schweiz über die Huss Umwelttechnik AG und in den USA über

die Huss LLC. vertrieben. Dieser Bereich wird auch in der Zukunft eine tragende Säule für den Erfolg und das Wachstum sein und personell verstärkt. Allerdings: Die Zeit ist nicht stehen geblieben, sodass kürzlich alle Firmen und Geschäftsbereiche unter der Huss-Group zusammengefasst wurden.

Pünktlich zur IAA Nutzfahrzeuge erteilte das Kraftfahrzeugbundesamt der Huss in diesem September dabei die ABE 17168 für das MD-System. Damit ist das System freigegeben, offiziell verbaut und betrieben zu werden. Bei der TÜV-Eintragung des Filters wird dem Fahrzeug die begehrte grüne Plakette zugeteilt, die zur Einfahrt in die Umweltzonen berechtigt.



**Serienmäßig:** Schon heute bieten die Hersteller von Nutzfahrzeugen extrem saubere EEV-Varianten, wie hier bei Iveco, für den Straßeneinsatz an.

## AUS EURO 3 WIRD 4

- Maut sparen
- Grüne Plakette
- Höherer Wiederverkaufswert
- Problemloser Einbau
- Wartungsfreier Betrieb



## TWINTEC Rußfilter zum Nachrüsten

Ihre TWINTEC-Maut-Spezialisten:

- 02244 . 91 80 40
- [info@twintec.de](mailto:info@twintec.de)
- [www.twintec.de/mautcheck](http://www.twintec.de/mautcheck)

TWINTEC  
Technologie GmbH  
Eduard-Rhein-Str. 21-23  
D-53639 Königswinter

# TWINTEC



Die Pioniere der Emissions-Reduktion.